



З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



11. 2023

**Создание
автоматизированной
системы боевого
управления ВС США**

**Состояние и перспективы
развития интегрированной
системы ПВО/ПРО НАТО**

**Страны – спонсоры
вооруженных сил
Украины**

ВВС Болгарии

**Войска территориальной
обороны ряда европейских
стран**

**Оптимизация
оргштатной
структуры
СВ Германии**

**Разведывательные машины
СВ Великобритании**

**Канадская судостроительная
компания «Сиспэн шипьярдс»**

*** Стратегический разведывательный самолет U-2S ВВС США**

СЕКТОР ГАЗА



Ситуация на Ближнем Востоке резко обострилась после нападения боевиков радикального палестинского движения ХАМАС из Сектора Газа на территорию Израиля 7 октября. От 800 до 1 000 террористов преодолели заградительный забор на границе и атаковали 20 населенных пунктов и 11 военных баз на территории еврейского государства. Одновременно начался ракетный обстрел Израиля.

Силы ХАМАС назвали свою операцию «Буря Аль-Аксы», обвинив израильскую сторону в оккупации и «неоднократных вторжениях в мечеть Аль-Акса» – святыню мусульман, находящуюся на Храмовой горе в Иерусалиме. Армия обороны Израиля (ЦАХАЛ) объявила о «состоянии готовности к войне» и вскоре сообщила о начале ответной операции «Железные мечи».

Министр обороны еврейского государства одобрил призыв в армию 300 тыс. резервистов и распорядился ввести «особое положение в области безопасности» на всей территории страны.

9 октября израильские власти приняли решение ввести полную блокаду Сектора Газа, отключив электричество, воду, а также прекрыв поставки продовольствия и топлива. ЦАХАЛ начал наносить авиационные удары по нему и отдельным районам Ливана и Сирии. Начались столкновения на Западном берегу реки Иордан.

Палестинцы пытаются добиться того, чтобы будущие границы между двумя странами проходили по линиям, которые существовали до Шестидневной войны 1967 года, с возможным обменом территориями. Палестина хочет создать свое государство на Западном берегу реки Иордан и в Секторе Газа, а Восточный Иерусалим – сделать его столицей. Израиль отказывается вернуться к довоенным границам и делить Иерусалим.

Сектор Газа – территория (около 40 км в длину и 9 км в ширину) на восточном побережье Средиземного моря площадью 363 кв. км. В соответствии с Планом ООН от 1947 года по разделу Палестины на арабскую и еврейскую части она наряду с Западным берегом реки Иордан должна была войти в состав Палестинского арабского государства. Однако в результате войны, начавшейся сразу после образования Израиля в 1948 году, Сектор Газа был оккупирован Египтом, а в 1967-м в ходе Шестидневной войны – Израилем.

В 1993–1995 годах израильтяне и палестинцы заключили ряд соглашений, известных как «Соглашения Осло», в соответствии с которыми на Западном берегу реки Иордан и в Секторе Газа вводилось самоуправление – была учреждена Палестинская национальная администрация.



15 августа 2005 года в рамках плана «одностороннего размежевания» Израиль начал эвакуацию своих жителей и войск из этого района. К 22 августа Сектор Газа покинули все еврейские поселенцы, а 12 сентября был выведен последний солдат, что завершило 38-летнюю израильскую оккупацию Сектора Газа. Несмотря на одностороннее отступление из этого района, международное сообщество, включая ООН, считает, что Израиль несет полную ответственность за безопасность и благосостояние Сектора Газы согласно международному праву.

Ожидания на нормализацию отношений с Тель-Авивом после эвакуации израильских поселенцев не оправдались. На первых демократических выборах, проведенных на территории Газы в январе 2006 года, вопреки прогнозам большинства международных и израильских политологов, уверенно победило движение ХАМАС. Оно получило большинство мест в парламенте и сформировало новое правительство.

ХАМАС – палестинское фундаменталистское исламское движение (название представляет собой арабскую аббревиатуру «Исламское движение сопротивления»). Провозглашенной целью радикалов является создание независимого исламского палестинского государства «от Иордана до Средиземного моря», то есть на территории, ныне включающей Сектор Газа, Западный берег реки Иордан и государство Израиль. В мире, однако, она больше известна своим боевым крылом. Организация ХАМАС объявлена террористической в Израиле, Евросоюзе и США. В Иордании она запрещена.

ЦАХАЛ начал подготовку к наземной операции в Секторе Газа. По просьбе Тель-Авива США перебрасывают оружие и боеприпасы по воздуху в Израиль. Одновременно Пентагон направил в восточную часть Средиземного моря две авианосные группы.

Армия обороны Израиля заявила, что с 7 по 13 октября нанесла удары по более чем 3,6 тыс. целей в Секторе Газа, использовав 6 тыс. боеприпасов общей массой 4 тыс. т. В ходе войны в Афганистане (2001–2021) США в течение одного года использовали максимум 7,4 тыс. боеприпасов. Во время обстрела Ливии (2011) авиация НАТО применила более 7,6 тыс. бомб и ракет.

Общее число палестинцев, погибших после начала (7 октября) очередной эскалации напряженности на Ближнем Востоке, увеличилось до 4 218. Такие данные привел 20 октября минздрав Палестины. По его информации, не менее 4 137 человек погибли в Секторе Газа, еще 81 – на Западном берегу реки Иордан. В общей сложности около 14 400 палестинцев пострадали, из них 13 тыс. получили ранения в Газе и 1 400 – на Западном берегу. С израильской стороны жертвами конфликта стали до 1,5 тыс. человек, более 4,5 тыс. получили ранения.

РФ расценивает масштабную эскалацию палестино-израильского конфликта как следствие невыполнения резолюций СБ ООН и блокирования Западом работы ближневосточного квартета. Палестина и Израиль должны начать переговорный процесс, Россия призывает обе стороны отказаться от насилия и прекратить огонь.

Израиль подвергся жестокой атаке, но урегулирование возможно только путем создания независимой Палестины со столицей в Восточном Иерусалиме. Об этом заявил президент РФ Владимир Путин 13 октября на саммите СНГ в Бишкеке. По его словам, Россия исходит «из безальтернативности решения палестино-израильского конфликта путем переговоров».

На рисунках: * Флаги Палестинской автономии и государства Израиль * Сектор Газа после нанесения по нему ударов израильской авиацией

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

*Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства
обороны Российской
Федерации*



**№11 (920)
2023 год**

*Издается с декабря
1921 года*

Главный редактор
Мальцев И. А.

Редакционная
коллегия

Афанасьев С. В.

Бердов А. В.

Блинков Ю. В.

Воропаев В. И.

Галкин Д. В.

Голубков Н. И.

Долинин М. О.

Дятлов В. Н.

Какунин А. С.

Нестёркин В. Д.

(зам. главного
редактора)

Попов А. В.

Сидоров А. Г.

Сторонин Д. В.

Шишов А. Н.

© «Зарубежное
военное обозрение»
2023

• МОСКВА •
ФГБУ «РИЦ «КРАСНАЯ
ЗВЕЗДА» МО РФ

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ИНТЕГРИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПВО/ПРО НАТО
Полковник А. ЛЕСКОВ 3

СОЗДАНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ БОЕВОГО
УПРАВЛЕНИЯ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ США
Подполковник М. ЖАРОВ 9

ОСНОВНЫЕ СТРАНЫ – СПОНСОРЫ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ
УКРАИНЫ
**А. ТОМИН,
А. СУВОРОВА** 16

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВООРУЖЕННЫХ
СИЛ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ БАНГЛАДЕШ
Полковник Ю. СОЛОВЬЕВ 21

ВОЙСКА ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОБОРОНЫ
РЯДА ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН
Полковник А. ЛУКЬЯНОВ 27

ОРГАНИЗАЦИЯ ЛИНГВИСТИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ШВЕЦИИ
Подполковник А. ХРОМОВ 33

РАЗРАБОТКА В США МИКРОМОДУЛЬНЫХ РЕАКТОРОВ
В ИНТЕРЕСАХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ
Полковник В. ГОРЫНОВ 37

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

ОПТИМИЗАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ШТАТНОЙ СТРУКТУРЫ
СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ГЕРМАНИИ
Полковник Д. ЛЕСОВ 40

РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК
ВЕЛИКОБРИТАНИИ
**В. МИХАЛЬЦОВ,
О. ЗАСЫПКИНА** 45

ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЕЙ

ШВЕДСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК «СТРИДСВАГН-122»
Полковник А. ВАСИЛЬЕВ 52

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ БОЛГАРИИ
Подполковник И. МАЛКИН 54

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА ТАКТИЧЕСКОЙ АВИАЦИИ КИТАЯ
**Майор Д. КОТ, кандидат военных наук;
С. ШАМИН, доктор военных наук, профессор** 58

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

КАНАДСКАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«СИСПЭН ШИПЪЯРДС»
И. БЕРЕГОВАЯ 66

ПОДВОДНЫЕ СРЕДСТВА ДОСТАВКИ
СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВМС США
Капитан 1 ранга Д. ФЕДАНОВ 71

Начальник
информационно-
аналитического
отдела

Сидоров А. Г.

Начальник
редакционно-
издательского
отдела

Шишов А. Н.

Ведущий
литературный
редактор

Слюнина Т. М.

Литературный
редактор

Петрушина А. Д.

Романова В. В.

Компьютерная
верстка

Шишов А. Н.

Братенская Е. И.

Романова В. В.

Заведующая
редакцией

Докудовская О. В.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные периодические издания.

Учредитель: Министерство обороны РФ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 01981 от 30.12.92 г. Министерства печати и информации РФ

✉ 119160, Москва,
Хорошёвское шоссе,
д. 86, стр. 1.

☎ 8 (499) 195-79-64,
8 (499) 195-79-68,
8 (499) 195-79-73,
2-14 (внутр.)

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

| | |
|--|----|
| Тайвань использует опыт Украины и внедряет концепцию асимметричной обороны. | 78 |
| США расширяют доступ к военным базам на Филиппинах | 78 |
| Германия и Франция решили ускорить совместную разработку нового танка | 79 |
| Страны Восточной Европы наращивают закупки боевых бронированных машин | 79 |
| На вооружение армии Израиля поступили новые танки «Барак» | 80 |
| Сухопутные войска США приступили к созданию легкого боевого робота | 81 |
| ВВС США увеличивают свою инфраструктуру в Тихоокеанском регионе | 82 |
| Великобритания готовит стратегию применения БПЛА в вооруженных силах страны | 82 |
| Южная Корея начала разработку ракеты для разрушения подземных сооружений | 83 |
| ВВС США планируют использовать коммерческие аэротакси для переброски людей и грузов на короткие расстояния | 83 |
| ВВС Сербии и Индии получают новые военно-транспортные самолеты | 84 |
| Польские специалисты модернизируют ПЗРК «Перун» | 85 |
| Почти половина военного экспорта Чехии шла на Украину | 85 |
| Тайвань наращивает свой подводный флот | 86 |
| На строительство ПЛ для ВМС Польши претендуют 11 судостроительных компаний из 7 стран | 86 |
| В Чили прошел традиционный военный парад | 87 |
| Военные в Британии будут экипированы носимыми приборами обнаружения ОВ | 88 |
| Военные Швеции помогут полиции в борьбе с ОПГ | 88 |

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА 89

ПРОИСШЕСТВИЯ 98

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ 101

УЧЕНИЯ 103

ПРИЗНАНИЕ 105

ОПРОСЫ 105, 108

ПОДРОБНОСТИ 106

ЗАЯВЛЕНИЕ 106, 107

КИБЕРАТАКИ, РАССЛЕДОВАНИЕ 107

ИСКАЖЕНИЕ ПРАВДЫ, БЕСПАМЯТСТВО 108

ЗАРУБЕЖНЫЕ СМИ СООБЩАЮТ 109

АГОНИЯ РЕЖИМА 110

НАШИ ПОЗДРАВЛЕНИЯ 112

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

- * Китайская зенитная самоходная артустановка CS/SA1
- * Учебно-боевой самолет L-15Z AFT ВВС Замбии
- * Многоцелевой вертолет AS-565MB «Пантера» ВМС Болгарии
- * Десантно-вертолетный корабль-док «Давао-дель-Сур» ВМС Филиппин

НА ОБЛОЖКЕ

- * Стратегический разведывательный самолет U-2S ВВС США
- * Сектор Газа
- * Новые концепции, технологии, исследования, разработки
- * Испытания в США гиперзвукового оружия OpFires



СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПВО/ПРО НАТО

Полковник А. ЛЕСКОВ

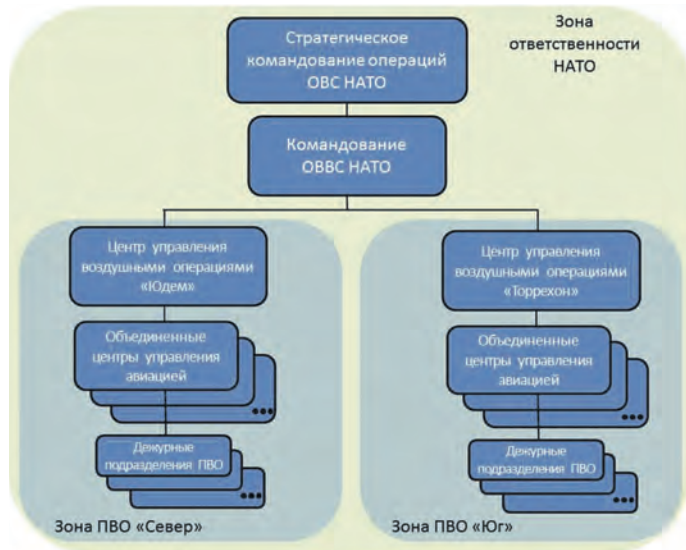
Руководство Североатлантического союза и стран – участниц организации уделяет повышенное внимание развитию возможностей альянса в области противовоздушной (ПВО) и противоракетной обороны (ПРО). На мадридском саммите блока в 2022 году данная сфера деятельности, с учетом опыта специальной военной операции ВС РФ на Украине, была признана одним из приоритетных направлений совершенствования потенциала ОВС НАТО.

Интегрированная система (ИС) ПВО/ПРО НАТО создается посредством сопряжения объединенной системы (ОС) ПВО и развертываемой системы ПРО альянса.

Объединенная система ПВО Североатлантического союза структурно включает систему управления, коалиционную и национальные системы контроля воздушного пространства и управления воздушным движением (КВП и УВД), дежурные звенья истребительной авиации, а также зенитные ракетные формирования (в случае нарастания угрозы воздушного нападения). С целью организации дежурства подразделений ПВО стран НАТО в мирное время зона ответственности альянса разделена на зоны противовоздушной обороны «Север» и «Юг», которые в свою очередь подразделяются на секторы.

Общее руководство ОС ПВО возложено на верховного главнокомандующего (ВГК) ОВС блока, непосредственное – на командующего объединенными ВВС. За организацию контроля воздушного пространства и применения дежурных сил в зонах ПВО отвечают коалиционные центры управления воздушными операциями «Юдем» (ФРГ, «Север») и «Торрехон» (Испания, «Юг»), в секторах – объединенные центры управления авиацией.

Данные о воздушной обстановке в органы управления ОС



Организация управления дежурными силами и средствами объединенной системы ПВО НАТО



Вылет тактического истребителя в рамках операции «Эр полисинг»

Исландия, Северная Македония, Словения, страны Балтии и Черногория), на ротационной основе обеспечивают другие страны альянса в рамках операции ОБВС НАТО «Эр полисинг».

Связь и обмен данными между органами управления ОС ПВО блока осуществляются с использованием объединенной системы связи НАТО, других коалиционных и национальных систем связи и автоматизированных систем управления (АСУ), а также перспективной АСУ ОБВС и ОС ПВО альянса «Аккс» (в процессе достижения полной оперативной готовности).

Система противоракетной обороны НАТО является европейским сегментом глобальной ПРО США. Мероприятия по ее созданию реализуются Вашингтоном поэтапно, в настоящее время завершены первые два.

В рамках первого из них (реализуется с 2011 года) в 2014–2015 годах на боевое дежурство поставлены четыре американских эсминца УРО («Росс», «Дональд Кук», «Карни», «Портер»), оснащенных противоракетами (ПР) «Стандарт-3» (базируются в г. Рота, Испания). С 2020 по 2022 год командование ВМС США провело замену данных кораблей на эсминцы «Пол Игнатиус», «Орли Бёрк», «Балкли» и «Франклин Рузвельт». Они оснащены более современной версией многофункциональной системы управления оружием «Иджис».

В Турции (н. п. Кюреджик) развернута транспортабельная радиолокационная станция (РЛС) передового базирования АН/ТРУ-2, задействуемая в интересах функционирования системы ПРО НАТО.



Эсминец УРО «Пол Игнатиус» ВМС США

ПВО НАТО поступают от национальных систем КВП и УВД. Охрана воздушного пространства альянса осуществляется силами дежурных звеньев истребителей ВВС стран-участниц, находящихся в установленной степени боевой готовности на выделенных авиабазах.

Противовоздушную оборону государств, не имеющих необходимых сил истребительной авиации (Албания,

В ходе второго этапа в Румынии (н. п. Девеселу) развернут наземный противоракетный комплекс (ПРК) «Иджис эшор» с 24 ПР. Комплекс достиг полной оперативной готовности в мае 2016 года, а в 2019-м была проведена его модернизация, которая позволила расширить зону его действия за счет использования данных целеуказания с удаленных РЛС.

С 2016 года реализуется третий этап развертывания системы ПРО НАТО. Его основным содержанием явля-



ется строительство аналогичного ПРК «Иджис эшор» с противоракетами «Стандарт-3» мод. 2А в Польше (н. п. Редзиково). Постановка комплекса на боевое дежурство намечена на конец текущего года.

Управление силами и средствами системы ПРО НАТО также осуществляется по линии ВГК ОБС – командующий ОВВС блока. Для контроля и координации деятельности формирований в командовании ОВВС создан оперативный центр ПРО.

Практика систематического огневого поражения российскими ВС критической инфраструктуры ВСУ в ходе специальной военной операции используется руководством альянса в качестве обоснования необходимости экстренного повышения возможностей ИС ПВО/ПРО блока. Основными направлениями данной деятельности являются совершенствование системы управления, наращивание состава сил и средств ИС, а также повышение оперативной совместимости воинских формирований союзников.

В рамках модернизации системы управления ИС ПВО/ПРО пристальное внимание уделяется определению перспектив внедрения АСУ ОВВС и ОС ПВО НАТО «Аккс», которая должна обеспечивать передачу команд и обмен данными между соответствующими коалиционными и национальными органами управления в зоне ответственности Североатлантического союза. Данный проект стоимостью более 2 млрд евро реализуется на протяжении более 20 лет, однако из-за конструкторских просчетов до настоящего времени система не достигла оперативной готовности, не обеспечены необходимые надежность и стабильность ее работы. Начальные технические требования к автоматическим системам управления морально устарели. В результате терминалы «Аккс» развернуты лишь на нескольких пунктах управления (ПУ) ОВВС и ОС ПВО альянса, а ряд стран-участниц отказались от их установки на ПУ национальных систем ПВО.

Специально созданная рабочая группа НАТО изучает целесообразность адаптации к современным условиям требований к АСУ и ее модернизации на основе отдельных технических решений. На сегодняшний день рассматривается возможность полного отказа от проекта в пользу организации управления силами и средствами ОВВС и ОС ПВО по зональному принципу и разработки с этой целью новой АСУ регионального уровня.

В интересах развития возможностей системы ПВО/ПРО НАТО на ТВД, предназначенной для защиты развернутых группировок войск (сил) от ракетных и воздушных угроз, в альянсе реализуется совместный проект «Система управления наземными комплексами



Радиолокационная станция передового базирования AN/TPY-2



Наземный противоракетный комплекс «Иджис эшор» в Румынии



ми ПВО/ПРО звена «бригада–дивизион». К инициативе присоединились восемь стран: Великобритания, Венгрия, Дания, Испания, Италия, Португалия, США и Франция. Участники планируют совместно закупать средства управления комплексами ПВО/ПРО, что сократит номенклатуру используемых в НАТО систем и повысит оперативную совместимость формирований различной национальной принадлежности.

Наращивание состава сил и средств ИС ПВО/ПРО альянса предполагается осуществлять посредством ввода в строй в текущем году наземного ПРК «Иджис эшор» в Польше, который обеспечит прикрытие объектов НАТО в Центральной и Северной Европе, а также за счет увеличения в 2025–2026 годах группировки кораблей ПРО ВМС США на передовой базе в г. Рота с четырех до шести единиц.

Особое внимание после начала специальной военной операции ВС РФ на Украине руководство Североатлантического союза уделяет укреплению ПВО/ПРО на «восточном фланге» альянса за счет развертывания передовых формирований вооруженных сил союзников. В частности, на территориях Латвии, Литвы, Польши, Словакии и Румынии размещены 11 зенитных ракетных батарей других стран НАТО.

Большое значение придается увеличению национальных вкладов союзников в ИС ПВО/ПРО. С этой целью в рамках очередного цикла военного планирования НАТО на 2023–2027 годы повышены требования к количеству РЛС, зенитных ракетных комплексов (ЗРК), запасов зенитных управляемых ракет (ЗУР) и средств управления ПВО/ПРО различного уровня, которые необходимо иметь в составе ВС стран – участниц блока.

В рамках НАТО с октября 2020 года развивается проект «Модульный наземный ЗРК» по совместным разработкам и закупкам средств ПВО/ПРО ближнего действия, малой и средней дальности (по классификации НАТО – до 50 км). Изначально в нем принимали участие 10 государств блока: Бельгия, Великобритания, Венгрия, Германия, Дания, Испания, Италия, Латвия,



*Перспективные ЗРК для инициативы «Общеввропейская система ПВО»:
А – «Ирис-T-SL», Б – НАСАМС, В – «Пэтриот», Г – «Эрроу-3»*



Нидерланды и Словения. В октябре 2021-го к инициативе присоединились Норвегия, Польша, Португалия и США. В феврале 2023-го министры обороны стран-участниц подписали соответствующее соглашение о намерениях, содержащее в числе прочих положение об экстренном устранении недостатка средств ПВО/ПРО в составе национальных ВС за счет организации в 2024 году закупок имеющихся на



Расчет ПЗРК РБС-70 ВС Литвы в ходе учения «Рамштейн легаси-2022»

рынке систем. Начало совместного приобретения и/или разработки новых ЗРК намечено на 2026 год. Считается, что реализация проекта значительно упростит комплектование многонациональных формирований ПВО/ПРО НАТО в рамках подготовки к проведению совместных операций.

Параллельно развивается предложенная Берлином инициатива «Общеввропейская система ПВО/ПРО», направленная на совместные закупки зенитных ракетных комплексов (преимущественно средней и большой дальности), а также ЗУР к ним. Соглашение о намерениях участвовать в проекте 13 октября 2022 года подписали министры обороны 15 государств: Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Латвия, Литва, Нидерланды, Норвегия, Словакия, Словения, Румыния, Финляндия, Чехия и Эстония. Дания и Швеция присоединились к данной программе в феврале 2023-го.

Берлин позиционирует инициативу прежде всего как вклад в развитие ИС ПВО/ПРО НАТО, рассматривая в качестве наиболее перспективных систем для совместного приобретения странами – участницами ЗРК «Ирис-Т-SLM» (производства ФРГ и Швеции), НАСАМС (США и Норвегия), «Пэтриот» (США) и противоракетный комплекс «Эрроу-3» (Израиль).

Во многом из-за данного выбора средств ПВО участие в проекте не принимают Франция и Италия, продвигающие на европейском рынке ЗРК САМП/Т совместного производства. Париж и Рим также оценивают данную программу как потенциальную угрозу, реализуемую по линии Европейского союза инициативам в разработке средств ПВО/ПРО (проект «Твистер» – разработка ИСЗ по обнаружению пусков и средств перехвата маневрирующих и планирующих головных частей БРСД, дозвуковых и сверхзвуковых крылатых ракет; проект по созданию комплексов противодействия БПЛА). Кроме того, ряд европейских стран (Испания, Польша, Греция) нацелены на развитие национальных систем ПВО в рамках двустороннего военно-технического сотрудничества с США.

В интересах повышения оперативной совместимости формирований ПВО/ПРО стран НАТО и государств-партнеров с 2021 года в Греции (г. Ханья, о. Крит) функционирует центр передового опыта (ЦПО) альянса по вопросам интегрированной системы противовоздушной и противоракетной обороны. В его основные задачи входят: разработка коалиционных концепций, доктрин, стандартов и учебных программ по вопросам применения зенитных ракетных подразделений в совместных операциях; проведение профильных научных исследований; анализ и обобщение опыта задействования формирований ПВО/ПРО в боевых действиях и в ходе мероприятий боевой подготовки.

В НАТО действует единая программа обучения и тренировок расчетов зенитных ракетных комплексов. Учебные курсы для инструкторов из со-



Самоходный ЗРК «Старстрик» ВС Великобритании в ходе учения «Стедфаст армор-2021»


става вооруженных сил союзников организованы на базе коалиционных ЦПО по подготовке ОВВС блока к участию в совместных операциях (г. Калькар, ФРГ), а также вопросам интегрированной системы ПВО/ПРО (Греция).

В альянсе введены унифицированные требования к специалистам и подразделениям ПВО/ПРО. На коалиционном

уровне регулярно осуществляется их сертификация для участия в операциях под руководством НАТО. Для отработки вопросов применения ЗРК различной национальной принадлежности в совместных операциях ежегодно проводятся учения ОВС блока и ВС стран-участниц. Наиболее крупными из них являются мероприятия типа «Рамштейн легаси» (до 2020 года – «Тобрук легаси»), организуемые раз в два года на территориях стран-участниц «восточного фланга» НАТО. В рамках данного учения, состоявшегося в 2022 году в Польше и странах Балтии, решались задачи проверки реализации новых профильных концепций и доктрин блока, обобщения опыта боевых действий на Украине, организации ПВО/ПРО на ТВД, повышения оперативной совместимости зенитных ракетных подразделений ВС 14 государств – членов альянса при действиях в составе многонациональных формирований. В 2024 году аналогичное учение намечено провести на полигонах Болгарии и Румынии, в 2026 году – Венгрии, Словакии и Чехии.

Ежегодно организуются учебно-боевые мероприятия ОВС и ОВВС НАТО (типа «Стедфаст армор») по комплексной проверке готовности органов управления и подразделений ИС ПВО/ПРО к отражению массированных ракетных и воздушных ударов противника. В ходе данных учений отрабатываются следующие элементы: применение ИС ПВО/ПРО НАТО, в том числе перевод дежурных формирований истребительной авиации и ЗРК в высшие степени боевой готовности; порядок руководства силами морского компонента ПРО блока; применение мер пассивной защиты объектов критической инфраструктуры и развернутых группировок войск (сил) ОВС альянса от воздушных и ракетных ударов; передача команд (распоряжений) и обмен данными на всех уровнях управления.

Стоит отметить, что раз в два года в Северной Атлантике под руководством США проходят учения типа «Формидбл шилд», целью которых является отработка вопросов совместного применения морского компонента ИС ПВО/ПРО НАТО в операциях высокой интенсивности. Наряду с американскими эсминцами УРО к данному мероприятию регулярно привлекаются боевые корабли ВМС Великобритании, Дании, Испании, Канады, Нидерландов, Норвегии и Франции.

Таким образом, руководство Североатлантического союза с учетом опыта специальной военной операции ВС РФ на Украине усиливает возможности интегрированной системы ПВО/ПРО НАТО. Особое внимание при этом уделяется наращиванию ее боевого состава и повышению способности подразделений ВС союзников совместно принимать участие в коалиционных операциях высокой интенсивности. 



СОЗДАНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ США

Подполковник *М. ЖАРОВ*

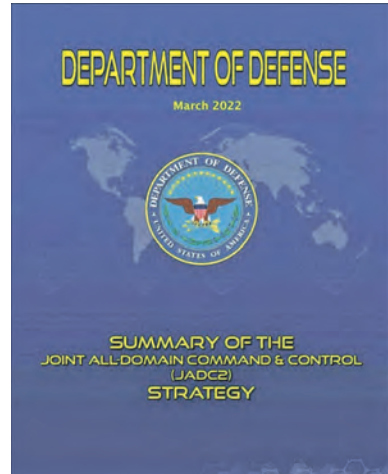
Минобороны США продолжает совершенствовать подходы к организации управления национальными вооруженными силами (ВС), в том числе при ведении боевых действий на удаленных, неподготовленных театрах военных действий (ТВД) в условиях формирования высокотехнологичным противником эффективных зон ограничения (воспреещения) доступа (ЗОВД). С этой целью Пентагон намерен реализовать до 2030 года «Стратегию создания автоматизированной системы боевого управления (АСБУ) вооруженными силами – JADC2» (Joint All-Domain Command and Control Strategy, далее – Стратегия).

При разработке АСБУ применяются подходы к организации боевого управления войсками, предусматривающие:

- устойчивое и непрерывное взаимодействие всех видовых компонентов вооруженных сил в составе объединенных воинских формирований в рамках проведения многосферных операций (МСО);
- возможность применения рассредоточенных группировок для одновременного решения задач на нескольких операционных направлениях ТВД;
- повышение оперативности за счет применения передовых информационных технологий в процессах сбора, обработки и передачи данных, необходимых для принятия решений.

Основу Стратегии составляют теоретические аспекты концепций «Полносетевая система управления и связи» (разрабатывается в соответствии со «Стратегией модернизации автоматизированных систем управления и связи МО США») и «Мозаичные боевые действия», а также практические решения, полученные в рамках развертывания военных систем связи пятого поколения (5G) и реализации проектов перспективных видовых автоматизированных систем управления (АСУ) ABMS (BVC), «Конвергенция» (Convergence) (CB) и «Оверматч» (Overmatch) (BMC).

Особое внимание в рамках создания АСБУ уделяется совершенствованию



*Титульный лист
«Стратегии АСБУ ВС США – JADC2»*

сетевой инфраструктуры военных объектов. С целью определения перспектив ее развития разработана «Стратегия модернизации автоматизированных систем управления и связи МО США», утвержденная министром обороны в сентябре 2020 года. В соответствии с ней проводятся работы, направленные на следующее:

- обеспечение превосходства над противником при проведении операций в электромагнитном спектре (ОЭМС);
- модернизация правительственных и военных систем связи;
- повышение качества навигационного обеспечения вооруженных сил;
- укрепление межведомственного взаимодействия внутри страны, а также сотрудничества с международными партнерами и частными компаниями.

Результаты работ будут отражены в концепции «Полносетевая система управления и связи», выпуск которой запланирован в 2024 году.

Американское военное руководство придает большое значение обеспечению контроля над электромагнитным спектром (ЭМС) при планировании, организации и ведении боевых действий в совре-



Автоматизированная система боевого управления вооруженными силами США JADC2

| | | |
|--|--|--|
|  <p>Концепция «Полносетевая система управления и связи»</p> |  <p>Концепция «Мозаичные боевые действия»</p> |  <p>Военные системы связи пятого поколения</p> |
|  <p>Проект ABMS ВВС США</p> |  <p>Проект Convergence СВ США</p> |  <p>Проект Overmatch ВМС США</p> |

Концепции и проекты, реализуемые в рамках «Стратегии АСБУ ВС США JADC2»

менных условиях. По оценке Пентагона, за последние годы технологический разрыв в данной области между США и их вероятными противниками значительно сократился. Для обеспечения абсолютного превосходства в долгосрочной перспективе запланированы следующие мероприятия:

- поиск перспективных форм и методов проведения наступательных и оборонительных ОЭМС, разработка в соответствии с ними новых руководящих документов;

- совершенствование оргштатной структуры подразделений, задействуемых в операциях в электромагнитном спектре, повышение квалификации специалистов;

- расширение диапазона используемых частот и динамическое управление ЭМС боевыми и обеспечивающими подразделениями, правительственными организациями и частными компаниями.

В соответствии с рекомендациями научного комитета МО США осуществляется комплекс мероприятий, направленный на расширение диапазона используемых в военных целях частот и ЭМС совместно с федеральными службами и коммерческими организациями. С этой целью с декабря 2021 года проводится оценка возможности совместного задействования спектра СВЧ-диапазона (3,3–3,45 ГГц¹) сети связи пятого поколения, развернутой на АвБ Хилл (штат Юта). В испытаниях



МО США изучает различные варианты форм и методов проведения наступательных и оборонительных операций в ЭМС

принимают участие сотрудники научно-исследовательской лаборатории ВВС США и 12 компаний военно-промышленного комплекса страны. Руководство техническими группами возложено на начальника управления информационных технологий аппарата министра обороны. Завершение проекта запланировано на март 2025 года.

Кроме того, на территории национальной зоны радиомолчания (г. Боулдер, штат Колорадо) с 2021 года ведутся эксперименты, направленные на оценку возможности динамического использования ЭМС самолетами ДРЛОиУ Е-3В ВВС США

¹ С мая 2022 года исследуемый спектр СВЧ-диапазона расширен от 3,1 до 3,45 ГГц.



Таблица 1

РАБОТЫ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ СПУТНИКОВЫХ СИСТЕМ СВЯЗИ И НАВИГАЦИИ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ США

| Наименование работ | Год завершения | Проводимые мероприятия |
|--|----------------|---|
| Развертывание системы полярного дополнения EPS | 2019 | Выведение на высокоэллиптическую орбиту двух искусственных спутников Земли (ИСЗ) для организации связи между подразделениями ВС США в Арктическом регионе |
| Совершенствование глобальной системы защищенной спутниковой связи органов государственного и военного управления | 2021 | Полное обновление космического сегмента, совершенствование наземных средств управления и абонентских терминалов |
| Наращивание космического сегмента CCC WGS | 2023 | Увеличение количества ИСЗ с 10 до 12 единиц |
| Наращивание космического сегмента глобальной CCC MUOS | 2026 | Увеличение количества ИСЗ с пяти до шести единиц |
| Модернизация космической радионавигационной системы «Навстар» | 2030 | Расширение сети наземных станций управления и развертывание орбитальной группировки из 32 ИСЗ нового поколения |
| Развертывание низкоорбитальной многофункциональной спутниковой системы | 2033 | Создание группировки ИСЗ (до 550 единиц) для повышения эффективности решения задач противовоздушной и противоракетной обороны (ПВО/ПРО) |

для управления бортовыми радиолокационными станциями (РЛС) и передачи данных о противнике на наземные пункты управления.

Большое внимание Пентагон уделяет развитию спутниковых систем связи (ССС) и навигации, которые планируется задействовать в АСБУ при обеспечении повседневной деятельности войск (сил).

Проводимый комплекс мероприятий, направленный на интеграцию в едином разведывательно-ударном контуре (РУК) органов государственного и военного управления с боевыми подразделениями, позволит организовать устойчивые каналы связи, увеличить максимальное количество абонентов и общую пропускную способность сетей, а также повысить их гибкость, защищенность и отказоустойчивость.

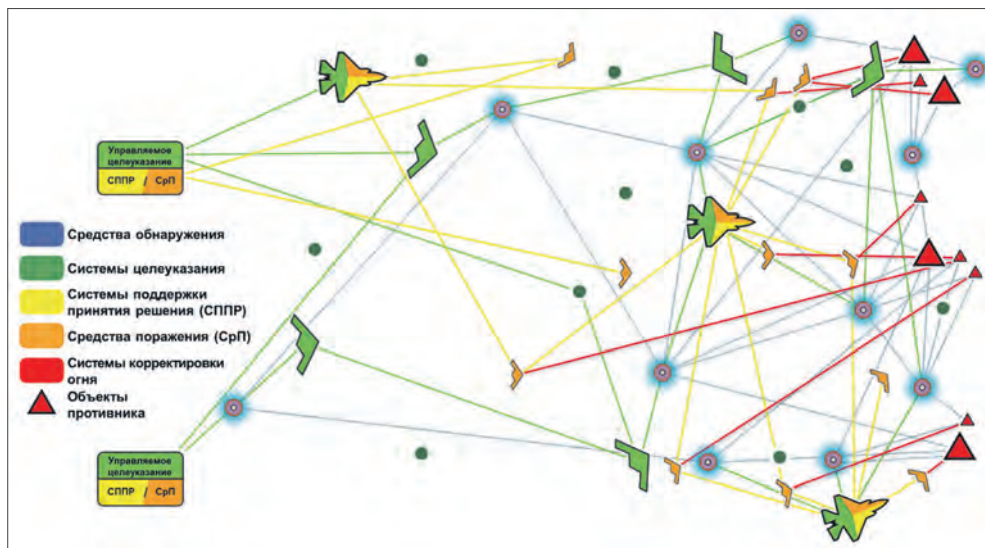
Важную роль при разработке АСБУ играет концепция «Мозаичные боевые действия» управления перспективных исследований МО США (ДАРПА), целью которой является достижение успеха в проведении военных операций за счет обеспечения превосходства над сильными в технологическом отношении противниками – Россией и Китаем, прежде всего при прорыве создаваемых ими ЗОВД. В ее основу положена идея ведения высокоманевренных боевых действий с использованием большого количества расщепленных разнородных систем («мозаики» из различных по предназначению средств), сведенных в единый РУК.

Согласно данной концепции формирование группировок войск (сил) с заданным набором возможностей будет осуществляться не на этапе планирования и подготовки к операции, а после вскрытия объектов противника. Такой подход позволит адаптировать имеющиеся в распоряжении силы и средства под конкретные задачи, а также при необходимости распределить их между несколькими операционными направлениями ТВД.

Особая роль в решении задач тактического уровня отводится автономным робототехническим комплексам (РТК) и беспилотным летательным аппаратам (БПЛА) с элементами искусственного интеллекта (ИИ), которые должны функционировать в составе самоорганизующихся групп («роев») численностью до нескольких сотен единиц. В зависимости от условий обстановки и выполняемых задач такие системы должны оператив-



Надводная система РЭБ AN/SLQ-32 мод. 3



Взаимодействие подразделений в едином разведывательно-ударном контуре в рамках концепции «Мозаичные боевые действия»

но сопрягаться и согласованно действовать в различных операционных средах. Предполагается их использование в качестве многофункциональных узлов разведывательно-ударной сети, отвечающих за непрерывное наблюдение за против-

ником, идентификацию и определение местоположения целей, их поражение и оценку нанесенного ущерба.

По оценке американских специалистов, в отличие от классического использования ограниченного числа дорогостоя-

щих ударных платформ, применение «мозаичного» подхода позволит значительно повысить скорость принятия решений, снизить нагрузку на командиров тактических подразделений и обеспечить более высокую эффективность применения войск (сил) при меньших затратах. Благодаря возможности оперативного изменения конфигурации и функций группировки сил и средств, предполагается решение большего объема задач по сравнению с существующими боевыми комплексами.

Данные преимущества достигаются за счет более детального подбора сил и средств в рамках конкретной операции и более эффективного управления сформированной группировкой в ходе боевых действий с возможностью замены ее элементов в зависимости от складывающейся обстановки.

Для решения этих вопросов ведутся работы в следующих областях:

Таблица 2

ПРОЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ ДАРПА, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РЕАЛИЗАЦИЮ КОНЦЕПЦИИ «МОЗАИЧНЫЕ БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ»

| Наименование проекта | Содержание |
|----------------------|--|
| STITCHES | Разработка специального программного обеспечения (СПО) для организации сопряжения информационных систем и технических средств на поле боя с использованием технологии «Интернет вещей» |
| ACK | Разработка СПО в интересах тактических подразделений ВС США для выбора наиболее эффективных средств поражения |
| OFFSET | Обеспечение возможности группового применения РТК и БПЛА (более 250 единиц) для ведения разведки городской территории и огневого поражения целей |
| ACE | Разработка систем боевого управления в интересах ВВС США, позволяющих пилотам тактической авиации управлять действиями «роя» БПЛА |
| Gremlinz | Запуск и возвращение на борт самолета военно-транспортной авиации С-130 перспективных БПЛА Х-61А многократного использования |
| CDMast | Организация взаимодействия «роя» автономных разведывательных и ударных средств ВМС США в едином РУК |
| CANES | Организация взаимодействия подводных лодок, боевых кораблей и пунктов управления ВМС США в едином РУК |



- применение технологий ИИ для автономных БПЛА, РТК, систем поддержки принятия решений и сетевого управления;

- создание малогабаритных высокопроизводительных бортовых вычислительных средств;

- организация сетей межмашинного обмена и навигационно-временного обеспечения, устойчиво функционирующих в условиях радиоэлектронного и кибернетического воздействий противника.

В настоящее время в рамках реализации концепции управления ДАРПА ведет работы над рядом перспективных проектов. Завершение испытаний по ним запланировано на конец 2024 года.

Большое внимание Пентагон уделяет разработке систем связи пятого поколения. Их внедрение и адаптация под военные задачи проводится в рамках «Стратегии развития технологий 5G МО США». В соответствии с ней в 2020 году заключен ряд контрактов на проведение испытаний на территории пяти военных объектов². Общая стоимость работ – более 600 млн долларов. Испытания предполагается завершить в 2024 году.

В 2021 году министерство обороны объявило о выборе семи новых объек-

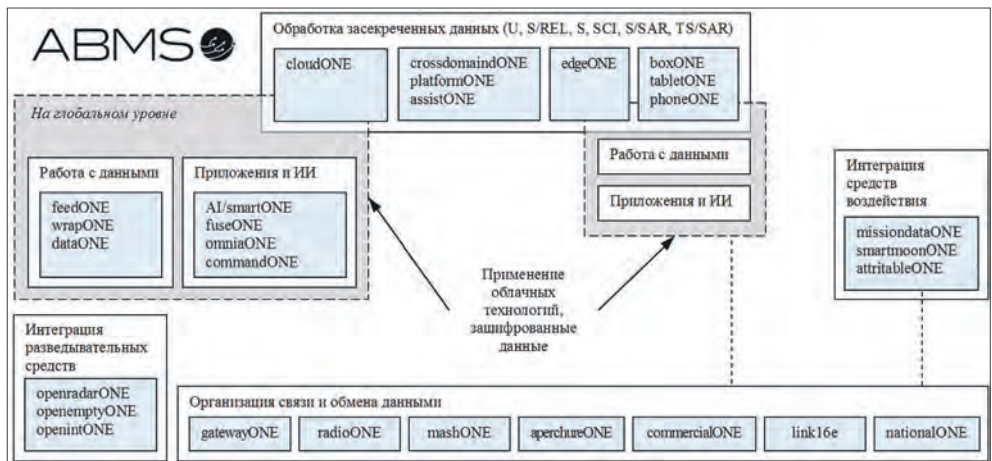


Радиолокационная станция AN/TPS-80

тов³ в рамках реализации проектов второй фазы, завершение которых запланировано в 2025-м.

Перспективная автоматизированная система управления, создаваемая в рамках проекта ABMS ВВС США (утверждена в качестве ее основы решением комитета начальников штабов), представляет собой видовой компонент АСБУ JADC2, предназначенный для интеграции в едином разведывательно-информационном пространстве разнородных сил и средств в интересах проведения МСО.

Оценка возможностей АСУ проведена в рамках серии экспериментальных учений на континентальной части Соединенных



Функциональная схема АСУ, разработанная в рамках проекта ABMS ВВС США

² База МТО морской пехоты (МП) США Олбани (штат Джорджия), объединенная база Льюис – Маккорд (штат Вашингтон), ВМБ Сан-Диего (Калифорния), АвБ Неллис (Невада), АвБ Хилл (Юта).

³ ВМБ Норфолк (штат Виргиния), объединенная база Пёрл-Харбор – Хикам (Гавайи), объединенная база Сан-Антонио (Техас), национальный учебный центр Форт-Ирвин (Калифорния), национальный учебный центр Форт-Худ (Техас), база КМП США Кэмп-Пендлтон (Калифорния), АвБ Тинкер (Оклахома).



Оценка боевой готовности перспективной самоходной гаубицы XM1299 в ходе учений «Конвергенция-2020» (полигон Юма)

Штатов, Европейском и Индо-Тихоокеанском ТВД.

По итогам проведенных испытаний, на реализацию проекта ABMS в 2022 финансовом году министерству ВВС США было выделено 87,3 млн, однако фактический объем израсходованных денежных средств превысил 204 млн долларов. В текущем году военное ведомство направило 231 млн на проведение очередных испытаний АСУ совместно с межвидовыми группировками войск (сил) стран – участниц НАТО и Европейского союза, а также подключения к ней перспективного бомбардировщика B-21, космического аппарата X-37B и других образцов военной техники. Принятие системы на вооружение запланировано на 2030 год.

Командование перспективного вооружения СВ США (г. Остин, штат Техас) с целью адаптации процесса строительства сухопутного компонента национальных войск под условия современного вооруженного конфликта, достижения пре-

восходства над сопоставимым по уровню технологического развития противником и в рамках концепции «Сухопутные войска США в многоасферных операциях-2028» с 2019 года реализует программу развития под условным наименованием «Конвергенция». Она направлена на интеграцию сил и средств в едином РУК для обеспечения наибольшей эффективности проведения МСО.

Основными задачами, решаемыми в рамках данного проекта, являются:

- реализация программ модернизации сухопутных войск, проводимой под контролем межфункциональных рабочих групп;

- организация технического сопряжения огневых средств и систем управления ими;

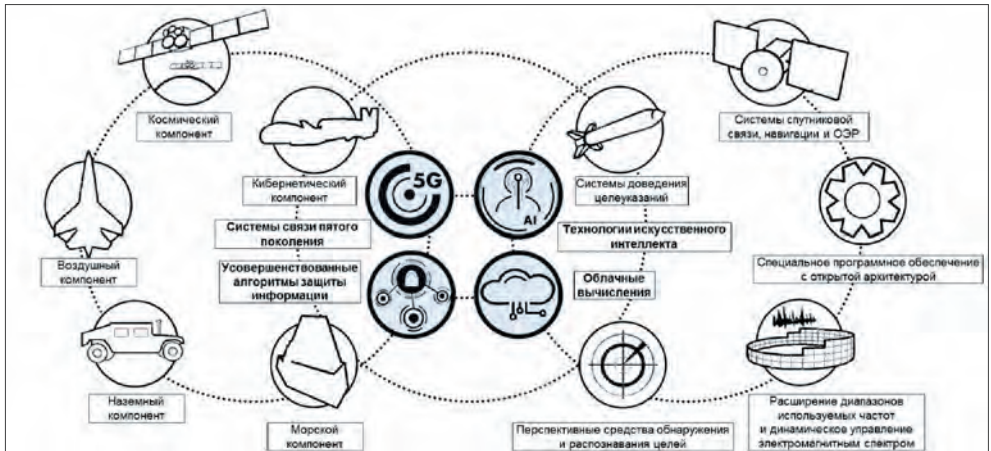
- отработка циклов подготовки к применению средств поражения в соответствии с условиями операционной среды;
- повышение степени полноты и скорости обработки информации, оперативности ее доведения до руководства.

В целом на реализацию этой программы в 2022 финансовом году министерству СВ США выделено 106,8 млн, а в 2023-м на развитие АСУ направили 90,8 млн долларов. В краткосрочной перспективе запланирована оценка технологической готовности проекта в ходе мероприятий оперативной и боевой подготовки типа «Дефендер» с привлечением вооруженных сил стран – участниц НАТО и ЕС.

В рамках реализации стратегии создания АСБУ JADC2 с 1 октября 2020 года в ВМС США запущен проект «Овер-



Динамика изменения расходов по отдельным направлениям реализации «Стратегии создания АСБУ ВС США JADC2» за 2017–2021 годы



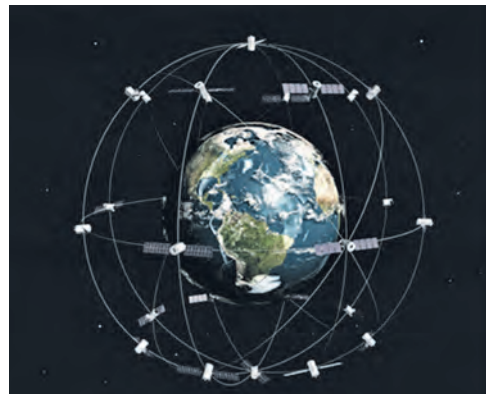
Элементы перспективной АСБУ ВС США JADC2

матч», направленный на обеспечение оперативной совместимости военно-морской техники со средствами наземного и воздушного компонентов ВС США. Его цель – объединение используемых сил и средств в едином РУК для ведения боевых действий на морских ТВД. Работа над проектом ведется в условиях повышенной секретности.

По имеющимся данным, разработка основных программно-аппаратных комплексов и их испытания в полевых условиях осуществляется на военных и научно-исследовательских объектах ВМБ Сан-Диего.

В рамках данного проекта реализуются программы по разработке семейства радиолокационного оборудования морской пехоты на базе РЛС AN/TPS-80 G/ATOR и модернизации надводной системы радиоэлектронной борьбы AN/SLQ-32 SEWIP мод. 3.

Оценка возможностей этих и других элементов АСУ осуществляется регулярно с 2021 года в рамках мероприятий оперативной и боевой подготовки. По их итогам в краткосрочной перспективе планируется сформировать модернизированную авианосную ударную группу, которая станет одним из действующих вариантов операционной военно-морской



Пентагон уделяет серьезное внимание развитию спутниковых систем связи и навигации, которые планируется задействовать в АСБУ при обеспечении повседневной деятельности войск (сил)

архитектуры. Всего в 2022 финансовом году на реализацию проекта «Оверматч» направлено 73 млн, а с целью достижения его оперативной готовности в 2023-м выделено 195 млн долларов.

В целом в период с 2017 по 2022 год расходы на реализацию стратегии составили 24,4 млрд долларов. По данным центра стратегических и бюджетных оценок, в 2023 финансовом году на развитие системы будет выделено до 2,6 млрд.

Таким образом, несмотря на имеющиеся проблемы технической реализации отдельных проектов, министерство обороны США отводит существенную роль АСБУ JADC2 для национальных вооруженных сил. Ее внедрение повысит межвидовое взаимодействие воинских формирований и оптимизирует процессы выбора наиболее эффективных средств огневого поражения объектов противника. В 2030 году планируется завершить научные исследования и провести войсковые испытания АСБУ при поддержке партнеров США по НАТО и ЕС. 🌐



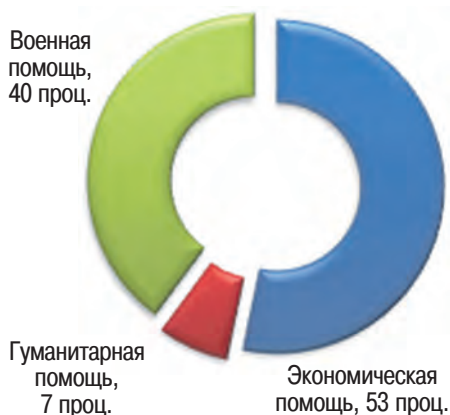
ОСНОВНЫЕ СТРАНЫ – СПОНСОРЫ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ УКРАИНЫ

А. ТОМИН,
А. СУВОРОВА

За время проведения специальной военной операции (СВО) Вооруженными Силами Российской Федерации западные страны выделили Украине более 264 млрд долларов. Данные средства включают поставки вооружения и военной техники (ВВТ), меры поддержки экономики и гуманитарную помощь.

Беспрецедентные объемы финансирования украинского режима сопоставимы по объему с валовым внутренним продуктом (ВВП) Венгрии, затратами на выплаты всем военнослужащим вооруженных сил (ВС) США или военными бюджетами Великобритании, Германии, Канады и Нидерландов вместе взятыми. При этом объем ВВП самой Украины в период с 2010 по 2020 год колебался в пределах от 91 млрд до 176 млрд долларов, что меньше, чем объем выделенных средств.

Поддержку украинскому режиму оказывает 41 страна мира, из них исключительно гуманитарную помощь поставляют шесть: Тайвань, Венгрия, Кипр, Китай, Мальта и Индия. Швейцария также поставляет гуманитарную помощь, однако в то же время выделяет Украине средства по программам экономической помощи. Остальные страны оказывают военную помощь и в ряде случаев экономическую.



Распределение объемов помощи Украине по назначению за период с января 2022 по сентябрь 2023 года

Страны Запада начали наращивать военный потенциал Украины сразу после ее выхода из состава СССР в 1991 году под видом «совместных программ сотрудничества в сфере безопасности, поддержки демократии и экономических реформ». В первое десятилетие эта страна получила почти 2,6 млрд долларов. До 2014 года ежегодно Украине выделялось около 105 млн долларов, включая военную помощь. За период с 2014 по 2021-й Украина получила от США 2,5 млрд долларов на «обеспечение безопасности». С началом СВО объемы помощи значительно возросли, а количество стран-спонсоров заметно увеличилось.

Военное обеспечение составляет около половины выделенных Украине средств – 105,3 млрд долларов (40 проц.). Оно осуществляется в виде непосредственных поставок ВВТ, предоставления средств на их приобретение или прямых закупок у поставщиков с последующей передачей Киеву.

Военную поддержку Украине предоставляют 34 страны: Австралия, Австрия, Бельгия, Болгария, Великобритания, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Канада, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, США, Турция, Финляндия, Франция, Хорватия, Чехия, Швеция, Эстония, Южная Корея, Япония. При этом объем средств, выделенных странами Европейского союза (ЕС) и его организациями (Европейская комиссия, Совет Европы, Европейский инвестиционный банк и Европейский фонд мира, 51 млрд долларов) превысил объем помощи от США (46,7 млрд). Другие страны предоставили 7,6 млрд долларов.

В распределении объемов военной помощи по странам США занимают первое место. На втором месте находит-

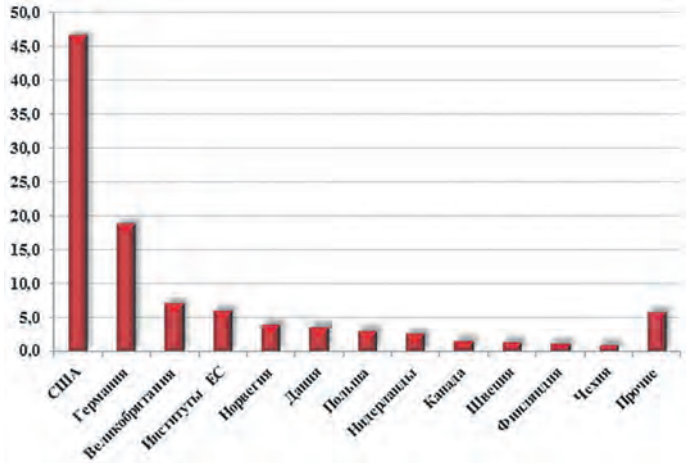


ся Германия (19 млрд долларов), на третьем – Великобритания (7,3 млрд). Расходы других государств не превышают 5 млрд долларов.

Официальные представители США часто озвучивают значительные цифры предоставленной Украине помощи, однако, как правило, сумма включает не только военную, но и экономическую помощь, а также поддержку союзников по НАТО, обеспечение и пополнение запасов ВС США, а также прочие мероприятия, не связанные непосредственно с передачей ВВТ или спонсированием закупок Украиной.

Основным инструментом непосредственной передачи вооружения и военной техники Украине являются особые полномочия президента США. Характерно, что первая поставка ВВТ со складов ВС США в рамках данных полномочий была официально объявлена 27 августа 2021 года, задолго до начала СВО. 25 февраля 2022-го президент Дж. Байден санкционировал «дополнительную военную помощь в размере 350 млн долларов из запасов министерства обороны (МО), включая противотанковые средства, стрелковое оружие и различные боеприпасы, бронжилеты и другое оборудование». В дальнейшем о дополнительных поставках вооружений Украине объявлялось 46 раз. Объемы передаваемого ВВТ существенно колеблются по месяцам. Рекордное значение отмечается в январе 2023 года – на 5,4 млрд долларов. По состоянию на начало сентября текущего года Вашингтон передал Киеву вооружений на общую сумму 24,2 млрд долларов.

Украина также получает средства в рамках специально созданной для нее программы – «Помощь Украине в обеспечении национальной безопасности». Объем финансирования дан-

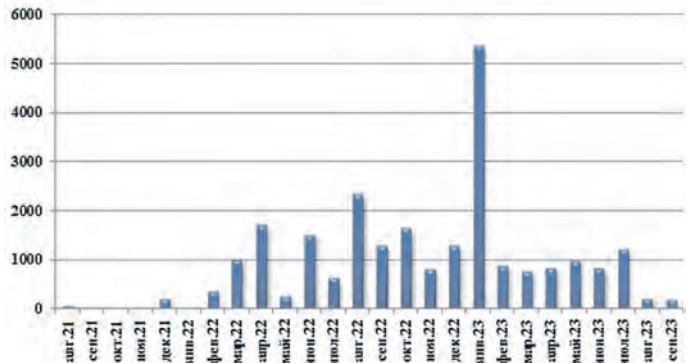


Объемы военной помощи Украине по странам за период с января 2022 по сентябрь 2023 года, млрд долларов

ной программы, начатой в 2016 году, в среднем составлял от 147 млн до 275 млн долларов в год. В 2022-м расходы были увеличены в разы – до 6,3 млрд, а в 2023 году затраты почти удвоились и составили 11,7 млрд долларов.

Белый дом активно спонсирует страны Европы, оказывающие помощь Украине. Так, в начале ноября 2022 года Пентагон подтвердил выделение финансирования на ремонт 45 чешских танков Т-72 для их последующей передачи вооруженным силам Украины (ВСУ).

В начале января 2023 года США объявили о выделении еще 682 млн долларов компенсации за безвозмездную поставку военной техники Украине и санкционировали передачу третьими странами американского ВВТ (противотанковых систем, зенитных ракет, РЛС, приборов ночного видения, бронжилетов, пулеметов, вин-



Стоимостной объем переданного Украине ВВТ в рамках особых полномочий президента США в 2021–2023 годах, млн долларов в месяц



Реактивная система залпового огня «Марс»

товок, боеприпасов и пр.). Кроме того, в начале 2023 года Соединенные Штаты начали обучение украинских военнослужащих эксплуатации и применению ЗРК «Пэтриот» в общеевойсковом учебном центре США в Германии. 25 января 2023 года Дж. Байден объявил о том, что США направят на Украину 31 танк «Абрамс», которые поступили на театр военных действий осенью 2023 года.

На саммите G7 в Японии в мае 2023 года президент США заявил, что Вашингтон будет участвовать в подготовке украинских пилотов, а в июле 2023-го принял решение о поставке ВСУ кассетных боеприпасов.

Согласно официальному заявлению представителей МО США, по состоянию на сентябрь 2023 года с начала СВО Украине были переданы переносные зенитные ракетные комплексы (ПЗРК) «Стингер», противотанковые ракетные комплексы (ПТРК) «Джавелин», реактивные системы залпового огня (РСЗО) «Хаймарс», зенитные ракетные комплексы (ЗРК) «Пэтриот», «Авенджер» и «Насамс», беспилотные летательные аппараты (БПЛА), вертолеты, самоходные гаубицы (СГ), корабли береговой обороны, бронетехника, радиолокационное оборудование и системы связи, боеприпасы, различное снаряжение и обмундирование.

Вопрос о поставках тактических истребителей F-16 еще не решен, однако наиболее вероятным сценарием является передача самолетов коалицией стран после получения разрешения на реэкспорт от США. Истребители F-16 помимо США состоят на вооружении девяти стран: Греции, Бельгии, Дании, Нидерландов, Поль-

ши, Португалии, Румынии, Турции и Южной Кореи. Следует также отметить, что Норвегия в 2022 году вывела из эксплуатации свой парк F-16, 32 из которых были переданы Румынии в ноябре 2022-го.

По состоянию на сентябрь 2023 года, несмотря на то что из общего объема выделенных Украине средств 6,6 млрд долларов остаются не освоенными, администрация Дж. Байдена запрашивает в конгрессе дополнительное финансирование в размере 24 млрд долларов, из которых Украине и другим странам на «обеспечение безопасности» выделяется 10,5 млрд, на пополнение запасов МО – 4,5 млрд, по программе «Помощь Украине в обеспечении национальной безопасности» – 5 млрд и по программе «Финансирование закупок вооружений иностранными государствами» – 1 млрд долларов, а также дополнительные средства для Объединенного командования ВС США в Европейской зоне.

На втором месте по объемам выделяемой Украине военной помощи находится **Германия**. В январе 2022 года страна отказала украинскому правительству в передаче вооружения, а также запретила другим странам ЕС, таким как Эстония, реэкспорт ВВТ немецкого производства. Однако в январе 2023-го Берлин начал поставки ВВТ Киеву, включая противотанковые комплексы, ПЗРК «Стингер» и бронетранспортеры. Кроме того, было поставлено до 10 тыс. т топлива. Бундестаг также разрешил Нидерландам передать ВСУ гранатометы, а Эстонии – СГ, которые изначально были закуплены в Германии.

ФРГ объявила о своем намерении поставить РСЗО «Марс» в середине июня 2022 года одновременно с решением США и Великобритании обеспечить Украину оборонительными артиллерийскими средствами большой дальности. Кроме того, бундестаг договорился с Чехией и Грецией о поставке имеющихся у них вооружений советского производства на Украину в обмен на немецкое. Наряду с Норвегией и Данией Германия финансирует производство гаубиц в Словакии для передачи Украине.

На данном этапе германское правительство передало Киеву противотанковые



средства, необитаемые дистанционно управляемые надводные аппараты, системы ПВО, включающие «Ирис-Т» и ЗРК «Пэтриот», боевые машины пехоты (БМП) «Мардер», самоходные гаубицы, боеприпасы для уничтожения заглубленных и высокозащищенных объектов, ракеты, бронетехнику, РСЗО «Марс», мобильные РЛС, разведывательные БПЛА, технику для разминирования, полевой госпиталь и более 22 млн патронов.

Военная помощь Германии постоянно возрастает как по количеству, так и по номенклатуре передаваемого оружия. В начале 2023 года по объему помощи страна опередила Великобританию. 25 января 2023-го канцлер О. Шольц объявил, что 14 танков «Леопард-2А» из состава бундсвера будут отправлены на Украину, впоследствии было передано еще четыре такие боевые машины. Он также разрешил передачу немецких танков ВСУ третьими странами. Первая партия «Леопард-2» поступила на театр военных действий в конце марта 2023 года. 7 февраля 2023-го Германия, Дания и Нидерланды объявили о создании инициативы «Леопард-1А5», согласно которой страны намерены предоставить Украине 100 отремонтированных танков в этой версии, обеспечив их обслуживание и обучение экипажей.

Министр обороны Б. Писториус объявил в мае 2023 года о выделении дополнительной военной помощи в размере 3 млрд долларов. Этот пакет помощи будет включать танки «Леопард-1», ЗРК «Ирис-Т», разведывательные БПЛА, БТР и боеприпасы.

На саммите НАТО в июле 2023 года было принято решение об очередном выделении танков «Леопард-1» и БМП «Мардер», систем ПВО «Ирис-Т» и более 20 тыс. артиллерийских снарядов.

В итоге общий объем военной помощи Украине со стороны Германии по состоянию на сентябрь 2023-го оценивается в 19 млрд долларов.

На третьем месте по объемам помощи находится **Великобритания**, которая по состоянию на сентябрь 2023 года выделила 7,3 млрд долларов на поставки ВВТ украинскому режиму с



Модификации ЗРК «Ирис-Т», поставляемые Украине

перспективой их увеличения в 2024-м. Следует отметить, что расходы королевства на оказание помощи Украине покрываются не из военного бюджета, а за счет резервов казначейства.

Военная помощь Великобритании Украине выделялась задолго до начала СВО, после «майдана» в 2014 году ее объемы были увеличены, а в 2015-м Лондон инициировал программу «Орбитал», которая предусматривала значительное наращивание военного потенциала ВСУ. Было также создано несколько консультативных групп для обучения украинских военнослужащих.

В январе 2022 года британское министерство обороны в дополнение к существующим мерам поддержки предоставило новый пакет помощи «для повышения



Заряжание пусковой установки ЗРК «Насамс»



Британский танк «Челленджер-2»

обороноспособности Украины», включая 2 тыс. единиц противотанковых управляемых ракет. Кроме того, в рамках программы «Орбитал» был развернут дополнительный контингент британских военнослужащих для ускоренного обучения ВСУ.

В апреле 2022 года Альбион объявил о создании Международного фонда в поддержку Украины в интересах постоянного финансирования, обеспечения поставок ВВТ ВСУ и их боевой подготовки. По состоянию на сентябрь 2023 года в данном фонде сосредоточено 735 млн долларов, поступивших из Великобритании, Швеции, Норвегии, Нидерландов, Дании, Исландии и Литвы.

В 2022 году Лондон поставил Киеву артиллерийские орудия, системы ПВО, боевые бронированные машины (ББМ), противотанковые боеприпасы, РСЗО большой дальности M270. В январе 2023-го поставки ВВТ были дополнены самоходными артиллерийскими установками AS-90, сотнями ББМ, инженерными машинами, БПЛА, боеприпасами для РСЗО M270, ЗРК «Старстрик», ЗРК средней дальности, противотанковыми ракетами «Бримстоун», оборудованием и запчастями для ремонта танков и БМП. Кроме этого, ВСУ получили более 200 тыс. единиц снаряжения и различного оборудования, включая бронезилеты, каски, приборы ночного видения, миноискатели, а также медицинское оборудование и зимнее обмундирование. В ноябре 2022 года Киеву был передан первый из трех списанных поисково-спасательных вертолетов «Си Кинг».

В середине июня 2022 года было объявлено о начале программы «Интерфлекс», целью которой является под-

готовка украинских военнослужащих. Эту программу реализуют также Нидерланды, Канада, Швеция, Финляндия, Норвегия, Дания, Литва, Новая Зеландия и Австралия. В июле 2022-го в Великобританию прибыла первая партия украинских военнослужащих численностью 11 тыс. человек, прошедших под патронажем 1 050 британских военнослужащих учебный курс продолжительностью 120 сут. К концу 2023 года планируется обучить около 30 тыс. военнослужащих ВСУ. В феврале 2023-го правитель-

ство заявило о планах подготовки украинских пилотов и морских пехотинцев, которая началась летом 2023-го.

Великобритания стала одной из первых стран, заявивших в январе 2023 года о передаче танков Украине. В конце марта 2023-го было объявлено о завершении обучения украинских экипажей, а затем 14 танков «Челленджер-2» были доставлены на Украину. Часть самоходных артиллерийских установок AS-90 и танков поступила со складов королевства, другая часть – закуплена у третьих стран или производителей. Альбион намерен также предоставить «незалежной» БПЛА, в том числе ударные большой дальности (более 200 км), а также сотни ракет ПВО.

В мае 2023 года правительство страны объявило о предоставлении Украине авиационных крылатых ракет большой дальности «Сторм Шэдоу» для нанесения высокоточных ударов. То есть, королевство стало первой страной, которая официально предоставила ей средства поражения большой дальности.

Великобритания, США, Нидерланды и Дания объявили в середине июня 2023 года о создании координационной группы по оказанию помощи Украине в укреплении ее сил ПВО.

На саммите НАТО в июле 2023 года Великобритания анонсировала дополнительную военную помощь Киеву в размере 36,5 млн долларов. Запланировано передать несколько тысяч боеприпасов для танков «Челленджер-2». Королевство возглавит также проект по созданию медицинского реабилитационного центра на Украине для военнослужащих ВСУ с привлечением профильных специалистов из стран альянса.

(Окончание следует)



СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ БАНГЛАДЕШ

Полковник Ю. СОЛОВЬЕВ

Главным предназначением вооруженных сил Народной Республики Бангладеш (НРБ) является защита суверенитета и территориальной целостности государства. Кроме того, по решению правительства они могут привлекаться к мероприятиям по борьбе с терроризмом, оказывать содействие правоохранительным органам страны в обеспечении внутренней безопасности и правопорядка, участвовать в ликвидации последствий стихийных бедствий и катастроф. В военное время для этих целей могут быть задействованы силы и средства МВД: пограничные войска, военизированная полиция, военизированная организация «Ансары», силы береговой охраны, обученные добровольцы «Ансаров» и силы местной самообороны.

ВС НРБ состоят из сухопутных войск, военно-воздушных и военно-морских сил.

В соответствии с конституцией Бангладеш главнокомандующим вооруженными силами (ВС) является президент страны. Однако реальный контроль над ними осуществляет премьер-министр.

Глава правительства руководит деятельностью ВС через военный отдел секретариата премьер-министра, который определяет общие направления строительства видов вооруженных сил, координирует закупки вооружения и военной техники (ВВТ), решает административно-кадровые вопросы и обеспечивает связь военного командования с гражданской администрацией.

Функции министерства обороны ограничены вопросами распределения и контроля за расходованием бюджетных ассигнований, материально-технического снабжения всех видов вооруженных сил, организации деятельности

межвидовых учебных заведений, пенсионного обеспечения военнослужащих и гражданского персонала.

Комплектование ВС сил личным составом осуществляется на контрактной основе. В рядовые принимаются лица в возрасте от 17 до 27 лет независимо от расы, вероисповедания и места жительства. Добровольцы подписывают контракт сроком на 10 лет.

Сержантский состав комплектуется из рядовых, хорошо зарекомендовавших себя на службе, прослуживших в регулярных частях не менее четырех лет и окончивших специальные курсы.

В унтер-офицеры на добровольной основе набирают лица из сержантов, обучавшихся на соответствующих курсах при учебных центрах и военных акаде-



Главным предназначением ВС Бангладеш является защита суверенитета и территориальной целостности государства



Танк тип «59» СВ Бангладеш



Военнослужащий отдельной парашютно-десантной бригады СпН

миях видов ВС на должности командиров, помощников командиров взводов и им равных.

Комплектование вооруженных сил офицерским составом осуществляется за счет выпускников военных академий видов ВС. В отдельных случаях (при отсутствии офицеров определенных специальностей) допускается назначение на офицерские должности с присвоением первичного офицерского звания второго лейтенанта гражданских лиц в возрасте до 30 лет, имеющих высшее образование и прошедших 6–12-месячные курсы военной подготовки.

Офицеры в званиях майора – подполковника могут продолжить образование в Командно-штабном колледже ВС, полковника – бригадного генерала и им равные – в Национальном колледже обороны (оба в г. Дакка, межвидовые учебные заведения).

Для кадровых офицеров и генералов установлен следующий предельный воз-

раст службы: до майора включительно – 47, подполковника – 50, полковника – 53, бригадного генерала – 55, генерал-майора – 57, генерал-лейтенанта – 58 лет и генерала – 60 лет.

Начальники штабов (командующие) видов ВС назначаются на должность указом президента сроком на три года, подчиняются министру обороны и осуществляют непосредственное руководство видами ВС. Президент страны может продлить срок службы командующего на один год.

Сухопутные войска (132,15 тыс. человек) являются наиболее многочисленным видом вооруженных сил НРБ. Наряду с типовыми задачами они предназначены для ведения борьбы с террористическими и экстремистскими группировками, содействия органам безопасности в поддержании стабильности и правопорядка, помощи населению в ликвидации последствий стихийных бедствий и катастроф. Непосредственное руководство ими осуществляет начальник штаба (командующий). Центральным органом управления СВ является штаб (г. Дакка).

В боевом составе сухопутных войск имеются командование (учебное и научных исследований – Army Training and Doctrine Command), 10 пехотных дивизий, четыре отдельные бригады (пехотная, две механизированные, парашютно-десантная), отдельная бригада ПВО, группа армейской авиации, отдельный полк охраны, а также другие части и подразделения.

На вооружении СВ состоят 292 танка, 913 боевых бронированных машин, 512 орудий полевой артиллерии, 42 ракетные системы залпового огня (РСЗО), 472 миномета, 772 единицы противотанковых и 528 единиц зенитных средств, семь легких самолетов и восемь вертолетов.

Основные мероприятия оперативной и боевой подготовки СВ проводятся в два этапа. В ходе первого (весна – лето) в течение восьми недель организуются тактические ротные и батальонные учения. Отрабатываются действия частей и подразделений в обороне и контрнасту-



плении, осуществляются тренировки по стрельбе, изучаются новые образцы БВТ.

На втором этапе (осень – зима) проходят дивизионные командно-штабные и полевые учения, на которых отрабатываются вопросы выхода соединений и частей в районы оперативного предназначения, ведения оборонительных действий на заранее подготовленных позициях и перехода в контрнаступление с высадкой воздушных десантов, нанесением бомбовых ударов авиацией ВВС. Значительное внимание уделяется организации управления, взаимодействия, разведки и связи, материально-технического и медицинского обеспечения.

В соответствии с программой строительства национальных ВС, рассчитанной на период до 2030 года (Forces Goal 2030), в сухопутных войсках предусматривается переход с дивизионной на корпусную организационную структуру. С этой целью намечено создание трех армейских корпусов – Центрального, Западного и Восточного. Одновременно предполагается продолжить мероприятия по совершенствованию организационной структуры СВ и доукомплектованию трех пехотных дивизий.

Особые усилия направлены на оснащение войск новыми БВТ. В частности, планируется приобрести ударные и транспортно-боевые вертолеты, военно-транспортные самолеты, легкие танки, 155-мм буксируемые гаубицы, 120-мм минометы, РСЗО, противотанковые ракетные комплексы, зенитные ракетные комплексы средней дальности, переносные зенитные ракетные комплексы, десантные катера, автомобильную и инженерную технику.

При этом в рамках реализации программы повышения боевых возможностей пехотных подразделений (Infantry Soldier System) предусматривается закупка современного стрелкового вооружения с коллиматорными прицелами, приборов ночного видения, средств связи и индивидуальной защиты (бронежилеты, шлемы, очки).

Резервом СВ первой очереди являются *пограничные войска* (ПВ, 70 тыс. человек), военизированная организация «Ансары» (20 тыс.) и военизированная



На вооружении СВ Бангладеш состоит более 900 боевых бронированных машин

полиция (30 тыс.). В ходе мобразвертывания предусматривается их переподчинение командирам армейских соединений и частей в соответствующих районах дислокации.

Пограничные войска Бангладеш предназначены для охраны государственной границы, борьбы с контрабандой и другими видами преступной деятельности в приграничных районах. Наряду с этим они могут привлекаться для оказания содействия правоохранительным органам в обеспечении общественного порядка в случае угрозы дестабилизации внутривнутриполитической обстановки в стране. В мирное время подчинены министерству внутренних дел.

ПВ включают пять пограничных округов, зоны ответственности каждого разделены на два–четыре сектора (всего 16). Пограничный сектор имеет в своем составе от трех до пяти батальонов, состоящих из шести рот. Всего в боевом составе ПВ насчитывается 64 батальона, рота речных катеров и вертолетная эскадрилья.

Служба в пограничных войсках организована на контрактной основе. Специализированного высшего учебного заведения они не имеют. Комплектование ПВ командным составом осуществляется путем прикомандирования офицеров из регулярных частей СВ, выпускников академии сухопутных войск (г. Читтагонг), Командно-штабного колледжа вооруженных сил и Национального колледжа обороны. Набор и подготовка младшего командного и рядового состава производится в специализированных учебных лагерях, созданных при штабах пограничных секторов.



Истребитель МиГ-29 ВВС Бангладеш



Военно-транспортный самолет С-130

«Ансары» – *военнизированная организация министерства внутренних дел*, предназначенная для усиления охраны границы, оказания помощи полиции при выполнении задач по обеспечению общественного порядка в чрезвычайных условиях, в том числе путем развертывания в районах страны со сложной общественно-политической обстановкой.

Формирования «Ансаров» (40 батальонов, два из которых женские) комплектуются главным образом за счет населения, проживающего вблизи мест постоянной дислокации соединений, частей и подразделений регулярных войск, командный состав (офицеры, унтер-офицеры и сержанты) – из состава регулярных войск. Отобранные кандидаты проходят курсы начальной военной подготовки в учебном центре в г. Газипур.

Резерв второй очереди включает формирования обученных добровольцев «Ансаров» (120 тыс. человек) и силы местной самообороны (около 5,7 млн человек).

Обученные добровольцы «Ансаров» – граждане, прошедшие специальную подготовку и посещающие регулярные сборы.

Силы местной самообороны – невооруженные добровольческие подразделе-

ления (народные дружины), созданные при местных органах самоуправления в сельской местности для поддержания общественного порядка. Действуют в более чем в 93 тыс. населенных пунктах, в каждом из которых имеются мужской и женский отряды, состоящие из 32 человек.

Военно-воздушные силы НРБ (14 тыс. человек) являются самостоятельным видом ВС и предназначены для решения задач противовоздушной обороны важных административных, промышленных и военных объектов и войск, оказания авиационной поддержки сухопутным войскам и ВМС, ведения воздушной разведки, переброски личного состава, боевой техники и грузов.

Непосредственное руководство ВВС осуществляет начальник штаба (командующий). Центральным органом управления является штаб (г. Дакка).

Организационно в состав военно-воздушных сил входят штаб, шесть авиационных баз, части и учреждения центрального подчинения, учебные заведения военно-воздушных сил.

Всего в бангладешских ВВС имеются пять эскадрилий боевых самолетов (истребительные – 3, учебно-боевые – 2), пять эскадрилий вспомогательной авиации (транспортные – 2, специальная – 1 и учебные – 2), четыре эскадрильи вертолетов вспомогательной авиации (военно-транспортные – 3 и учебная – 1) и четыре радиотехнические эскадрильи.

На вооружении находятся 88 боевых самолетов, 67 самолетов и 61 вертолет вспомогательной авиации, 15 пусковых установок зенитных управляемых ракет и семь радиолокационных станций.

Оперативная и боевая подготовка ВВС состоит из наземной и летной.

Основными предметами наземной подготовки являются: оперативное планирование и управление боевыми действиями, авиационная техника, аэродинамика, тактика, теория применения авиационного вооружения, обеспечение безопасности полетов, тренировочные занятия на пилотажных и комплексных авиатренажерах, пилотаж. Летная подготовка включает совершенствование навыков пилоти-



вания, отработку тактических приемов ведения воздушного боя и практику применения авиационного вооружения. При этом главное внимание уделяется повышению индивидуальной выучки летного состава.

Для более эффективного обучения используются возможности существующего на базе академии ВВС (г. Джессор) учебно-тренировочного комплекса, оснащенного тренажерами китайского и американского производства.

В мобилизационный резерв национальных военно-воздушных сил входят бывшие военнослужащие данного вида ВС, уволенные в запас. В военное время военно-воздушным силам могут быть переданы пассажирские самолеты государственной авиакомпании «Биман».

В соответствии с планом развития командование ВВС намерено приобрести многофункциональные истребители, ударные вертолеты, комплексы противодействия беспилотным летательным аппаратам.

Военно-морские силы (16,9 тыс. человек) предназначены не только для ведения военных действий на морских и океанских ТВД, но и для решения (как самостоятельно, так и во взаимодействии с другими видами ВС) задач по защите морских коммуникаций, борьбе с корабельными группировками противника, защите баз, пунктов базирования и портов, обеспечению противодесантной обороны, высадке морских десантов и организации морских перевозок. ВМС могут также привлекаться для проведения поисково-спасательных операций, мероприятий по борьбе с пиратством, контрабандой, браконьерством и другими видами преступной деятельности на море.

Непосредственное руководство ВМС осуществляет начальник штаба (командующий) через штаб военно-морских сил (г. Дакка).

Организационно в состав военно-морских сил входят штаб, четыре командования (подводных сил, морской авиации, сил специального назначения, тыла), две флотилии подводных кораблей (Читтагонгская и «Запад»), три военно-морских района (Даккский, Читтагонгский и Кхулнский).

На вооружении состоят 31 боевой корабль, 43 боевых катера, 17 вспомогательных судов, четыре орудия береговой артиллерии, по два самолета морской патрульной авиации и вертолета поиска и спасания.

Оперативная и боевая подготовка ВМС Бангладеш направлена на поддержание органов управления и сил флота в готовности к выполнению задач по предназначению. Основное внимание уделяется повышению индивидуальной профессиональной выучки военнослужащих, слаживанию экипажей, организации эффективного взаимодействия кораблей при выполнении задач в составе отрядов.

В соответствии с программой развития данного вида ВС в боевой состав флота планируется ввести шесть новых фрегатов (их строительство начато на национальных верфях по зарубежному проекту с привлечением иностранных специалистов), пять патрульных кораблей, четыре минных тральщика и пять патрульных катеров. Кроме того, намечено приобрести учебный корабль, судно обеспечения, океанографическое исследовательское судно, плавучий док, спасательное судно, по два самолета морской патрульной авиации и транспортно-десантных вертолета. Наряду с этим планируется достроить новую военно-морскую базу Шер-и-Бангла в составе Кхулнского ВМР и пункт базирования подводных лодок Шейх Хасина.

Потенциал военно-морских сил в ходе мобилизационного развертывания планируется наращивать за счет переподчи-



Фрегат «Бангабанду»



Патрульный корабль «Нирмул»



Подразделение ВМС на учениях отрабатывает высадку морского десанта

ния им сил береговой охраны (СБО), которые в мирное время находятся в ведении министерства внутренних дел. В интересах ВМС также могут быть использованы суда различного назначения морского и речного флотов для обеспечения воинских перевозок.

Силы береговой охраны Бангладеш (3,4 тыс. человек) – военизированная полицейская организация, представляющая собой важный резервный компонент национальных ВМС и предназначенная для обеспечения интересов государства в территориальных водах и морской экономической зоне страны, борьбы с преступностью на море, проведения поисково-спасательных операций, осуществления мероприятий по защите окружающей среды.

Основными задачами СБО являются: охрана государственной границы и 200-мильной исключительной экономической зоны страны; несение дозорной службы в прилегающей акватории и территориальных водах государства; контроль режима судоходства, защита транспортных коммуникаций во внутренних водах и акватории Бенгальского залива; обеспечение безопасности объектов морской экономической деятельности; противодействие терроризму в морском пространстве, предотвращение пиратства, нелегальной миграции, браконьерства и незаконного оборота наркотиков; пресечение ввоза оружия и контрабандных грузов; поиск и спасание людей, судов и объ-

ектов, терпящих бедствие на море; участие в ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф; экологический мониторинг и борьба с загрязнением морской среды.

В мирное время силы береговой охраны входят в состав министерства внутренних дел НРБ, которые возглавляет генеральный директор. Он осуществляет непосредственное руководство их деятельностью через штаб СБО (г. Дакка).

На вооружении СБО состоят 12 боевых кораблей, 20 боевых катеров, 136 легких скоростных катера и два военно-транспортных вертолета.

Специализированного учебного заведения для подготовки офицерского состава силы береговой охраны не имеют. По существующей в вооруженных силах страны практике на руководящие должности в СБО назначаются кадровые офицеры национальных ВМС из числа выпускников военно-морской академии (г. Читтагонг) и Командно-штабного колледжа ВС путем их временного прикомандирования на ротационной основе. Набор военнослужащих других категорий производится по контракту. Для профессиональной подготовки младшего командного и рядового состава используется учебный центр непосредственного подчинения «Аграджатра».

Руководство Бангладеш уделяет значительное внимание повышению возможностей сил береговой охраны в свете реализации государственной стратегии использования морских ресурсов страны – «Голубая экономика» (Blue Economy). В частности, с целью содействия продвижению инновационных проектов в сфере рыболовного промысла, морского туризма, развития путей сообщения водного транспорта и совершенствования портовой инфраструктуры программой развития СБО до 2030 года предусматривается качественное повышение их боевых возможностей. Численность личного состава предполагается увеличить до 15 тыс. человек.

Таким образом, военно-политическое руководство Бангладеш уделяет большое внимание строительству национальных вооруженных сил. В последние годы удалось добиться реального прогресса в повышении боеспособности ВС и придать им современный облик. Прогнозируется дальнейшее наращивание потенциала сухопутных войск, ВВС и ВМС и оснащение их современной техникой для обеспечения военной безопасности государства.



ВОЙСКА ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОБОРОНЫ РЯДА ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН

Полковник А. ЛУКЬЯНОВ

Военно-политическое руководство Польши, Швеции, прибалтийских республик и Украины уделяет серьезное внимание совершенствованию системы резервных компонентов национальных вооруженных сил (ВС), частью которых являются войска территориальной обороны (ТО). В угрожаемый период и в военное время они обеспечивают охрану и оборону важных объектов в глубине территории страны, а также ведут борьбу с диверсионно-разведывательными группами (ДРГ) противника.

Польша. В ноябре 2016 года парламент утвердил поправку в закон «О всеобщей воинской обязанности», которая предусматривает воссоздание войск территориальной обороны (Wojska Obrony Terytorialnej) в составе вооруженных сил республики. Особенностью данных формирований является принцип их комплектования и относительно высокая степень боеготовности, достигаемая привлечением военнослужащих-резервистов к мероприятиям боевой подготовки на постоянной основе.

Войска ТО предназначены для защиты наиболее важных районов и объектов в случае вооруженного конфликта на национальной территории, защиты от угроз «гибридного характера», а также поддержки действий других видов ВС. На них возложены также следующие задачи: борьба с РДГ противника; обеспечение безопасности перебросок сил и средств регулярных ВС Польши в районы оперативного применения; ведение партизанской войны на оккупированных территориях. Кроме того, предполагается, что войска ТО будут решать задачи по оказанию помощи гражданским властям в ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций.

Основной тактической единицей войск является батальон и отделение в составе 12 человек: командира отделения, его заместителя, старшего стрелка, стрелка, старшего сапера,

сапера, снайпера, разведчика-снайпера, старшего санитаря, санитаря, старшего радиста и радиста. На его вооружении состоят 7,62-мм пулеметы, 7,62-мм снайперские винтовки Драгунова (СВД), адаптированные под патрон НАТО, 5,56-мм автоматы KbkS wz 96 Bergyl (польская разработка на базе автомата АК-74 и адаптированная под патрон стандарта НАТО), 40-мм подствольные гранатометы.

Отделения входят во взводы, которые включаются в роты численностью более 100 человек, сформированные по территориальному принципу (одна в каждом из 380 повяте – средней административно-территориальной единице Польши). На ротном уровне наряду со стрелковым вооружением предполагается иметь 60-мм минометы и легкие противотанковые средства.

Роты объединены в батальоны, сформированные вне привязки к административно-территориальным образованиям. Они, в свою очередь, сводятся в бригады территориальной обороны пятибатальонного состава численностью от 1,5 тыс. до 2,5 тыс. человек по одной в воеводстве, за исключением Мазовецкого, где развернуты два соединения в связи с большой численностью населения.

В настоящее время сформированы 15 бригад войск ТО численностью до 4 тыс. человек в мирное время и 32 тыс. – в военное. В формированиях данных войск на востоке страны особое внимание уде-



Одна из задач войск территориальной обороны Польши – борьба с диверсионно-разведывательными группами противника



В формированиях войск ТО на востоке Польши особое внимание уделяется обучению, организации и навыкам ведения партизанской войны

ляется обучению организации противодиверсионных мероприятий и навыкам ведения партизанской войны. В свою очередь, в центральных и западных районах приоритет отдается отработке вопросов взаимодействия подразделений войск территориальной обороны с военной жандармерией и тыловыми службами вооруженных сил.

При зачислении в войска ТО предпочтение отдается двум категориям кандидатов. Первая – это военнослужащие сил специальных операций, увольняющиеся в запас по истечении срока контракта, вторая – активисты военизированных националистических объединений.

Военнослужащий ТО подписывает контракт с министерством обороны и обязуется прибывать на обучение по выходным дням один или два раза в месяц в зависимости от расписания занятий (всего



В апреле 2023 года в Швеции прошли самые масштабные за последние 23 года военные учения под названием «Аврора-23», в которых приняли участие различные формирования хемверна, а также военнослужащие США и других стран НАТО

20 дней в году), а в летний период проходить десятидневные полевые сборы. Денежное довольствие членов ТО составляет 500 злотых в месяц (около 140 долларов США).

Программа боевой подготовки военнослужащих войск ТО включает следующие разделы:

- огневая подготовка;
- разведывательная подготовка (изучение оргштатной структуры подразделений ВС потенциального противника, ТТХ его вооружения и военной техники, знаков различия, а также основ разведывательно-диверсионных действий);
- инженерно-саперное дело (ТТХ и устройство мин, состоящих на вооружении ВС Польши и ино-

странных государств, порядок работы с взрывчатыми веществами, основы маскировки);

- защита от оружия массового поражения (ОМП);

– противовоздушная оборона (визуальное распознавание летательных аппаратов, подготовка убежищ и маскировка, организация огня по воздушным целям из штатного стрелкового оружия);

- организация радиосвязи, основные правила радиообмена и безопасности передачи информации;

– ориентирование на местности и основы выживания;

- охрана и оборона важных государственных и военных объектов;

– основы организации военных перевозок (порядок взаимодействия с подразделениями обеспечения ВС и военной жандармерией, вопросов охраны и обороны военных грузов и транспорта);

- медицинская подготовка.

Швеция. Национальное ополчение или иррегулярное военизированное формирование хемверн – организация военного резерва вооруженных сил королевства, состоящая из добровольцев, отслуживших в армии. Военнослужащие хемверна носят униформу национальных вооруженных сил и отличаются от них только знаками различия.

В задачи этой организации входит прикрытие мобилизационного развертывания полевых войск, защита коммуника-



ций, оборона важных объектов и населенных пунктов, борьба с воздушными, морскими и диверсионно-разведывательными группами в тылу в основном в пределах своего района обороны или военного округа. При ведении боевых действий в случае продвижения противника в глубь страны из подразделений хемверна будут создаваться группы (отряды) для ведения партизанских действий, разведки и совершения диверсионных актов.

Территория страны разделена на четыре военных региона: Северный, Центральный, Западный и Южный, в которые входят 22 района ТО по количеству ленов (административно-территориальная единица, которую можно приравнять к области). Основу сил ТО составляют 40 легких пехотных батальонов, численностью от 300 до 700 военнослужащих. В районе может находиться от одного до четырех батальонов в зависимости от сложности и специфики региона.

Литва. Войска территориальной обороны республики численностью 580 человек являются составной частью сухопутных войск (по национальной терминологии ДСОК – Добровольные силы охраны края – *Krašto Apsaugos Savanorių pajėgos*). В соответствии с законодательством в ряды добровольцев отбираются граждане республики от 18 до 60 лет со средним образованием, подходящие по физической подготовке и моральным качествам. Военная добровольческая служба совмещается с гражданской работой и учебной.

Основные задачи ДСОК: защита национальной территории; подготовка военного резерва, мобилизационная работа; оказание помощи правоохранительным органам в обеспечении и поддержании общественного порядка; организация взаимодействия с подобными формированиями союзных государств; ликвидация последствий аварий, стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций; развертывание партизанского сопротивления на территории республики (при



Одна из задач ДСОК – развертывание партизанского сопротивления на территории Литвы

необходимости); участие в международных операциях (официально с 1994 года). Кроме того, на ТО может быть возложена задача по приему и обеспечению частей и подразделений НАТО в случае агрессии со стороны других государств.

В состав ДСОК входит пять округов территориальной обороны, драгунский учебный батальон имени князя Бутигейдиса, а также рота взаимодействия с гражданским населением. В структуру войск входят командование и штаб войск территориальной обороны (г. Вильнюс), шесть пехотных батальонов: 1 пб (г. Алитус), 2 пб (г. Каунас), 3 пб (г. Клайпеда), 5 пб (г. Паневежис), 6 пб



Эмблема войск территориальной обороны Литвы



В Литве на ТО может быть возложена задача по приему и обеспечению подразделений НАТО в случае агрессии со стороны других государств



(г. Шяуляй), 8 пб (г. Вильнюс), каждому из которых назначен соответствующий район обороны.

Батальон ДСОК включает: управление и штаб, десять пехотных (в 3, 5 и 6-м районах ТО – девять) рот, а также две роты – штабную и обеспечения. В мирное время штатная численность войск ТО Литвы составляет около 600 военнослужащих.

Численность обученного резерва 4,8 тыс. человек (по 800 в батальоне). Подразделения ДСОК размещены по всей территории страны и имеют на вооружении как стрелковое оружие, так и средства борьбы с бронированной техникой: ручные противотанковые гранатометы, переносные ПТРК «Джавелин» и стрелковое оружие.

Доброволец привлекается к учениям от 20 до 50 сут в году. Тренировки проходят по выходным, а в будние дни проводятся различные курсы. Солдатам-добровольцам выплачивается финансовая компенсация за службу (то есть, за дни, проведенные на тренировках, выплачивается денежное довольствие, эквивалентное заработной плате профессионального солдата соответствующего ранга), возмещаются расходы, понесенные при выполнении их службы, и предоставляются социальные гарантии.

Эстония. Войска территориальной обороны республики (Кайтселийт – «Союз обороны») входят в состав сухопутных войск и формируются на добровольной основе (кадровый состав 330 человек, командир – штатная категория полков-

ник). «Союз обороны» насчитывает более 13 000 членов, а вместе с аффилированными организациями более чем 21 000 активистов. Молодежные, женские подразделения и вспомогательные организации составляют 8 тыс. человек. К ним относятся «Женская защита дома» (Найскодуйкайтсе), «Орлята» – добровольная организация мальчиков-скаутов (Нооред Коткад) и «Дочери родины» (Кодутютред – аналог организации Нооред коткад, состоит из девочек).

В мирное время добровольцы заключают трудовой договор с МО и задействуются для охраны объектов ВС, при этом они наделяются правом применять оружие в случаях, предусмотренных уставом организации.

В угрожаемый период и с началом боевых действий основной задачей «Союза обороны» является охрана и защита основных коммуникаций и военной инфраструктуры для обеспечения деятельности национальных вооруженных сил в процессе проведения мобилизации, а также развертывания контингента усиления ОВС НАТО.

Командующим, начальником штаба и командирами батальонов ТО являются военнослужащие, находящиеся на действительной службе по контракту.

В структуру войск территориальной обороны Эстонии входят четыре округа обороны (Северный, Северо-Восточный, Южный, Западный) и 17 батальонов (дружин) во всех 15 уездах республики.

Обученные и подготовленные военнослужащие «Союза обороны» принимают участие в многонациональных операциях за пределами государства.

На вооружении войск ТО находятся 90-мм буксируемые противотанковые орудия М60, 81-мм минометы М252 и В455, противотанковые гранатометы «Карл Густав» и стрелковое оружие. *Следует отметить, что одна из ключевых задач войск территориальной обороны всех прибалтийских республик – измотать противника, задержать на своей территории и продержаться до прибытия подкреплений из стран Североатлантического союза.*



KAITSELIIT

Эмблема войск территориальной обороны Эстонии



Войска территориальной обороны Эстонии входят в состав сухопутных войск страны и формируются на добровольной основе



Украина. В июле 2021 года президент В. Зеленский подписал законопроекты «Об основах национального сопротивления». Планы создания территориальной обороны на Украине существовали еще в 2011 году, однако к их реализации приступили после государственного переворота в 2014-м, когда были сформированы добровольческие батальоны самообороны. В дальнейшем их в качестве мотопехотных батальонов перевели в состав регулярных бригад сухопутных войск (СВ).



В угрожаемый период и с началом боевых действий основной задачей «Кайтселитт» является охрана и оборона основных коммуникаций и военной инфраструктуры для обеспечения деятельности национальных вооруженных сил

В 2018 году все отряды самообороны были распущены и образовались кадрированные бригады сил территориальной обороны (СТО) шестибатальонного состава. В 2020-м в структуру командования СВ вошло командование территориальной обороны. В процессе разработки новой структуры в качестве примера использовались аналогичные структуры в Швейцарии и балтийских республиках. Новый закон, принятый в 2021 году, рассматривает СТО в качестве отдельного рода вооруженных сил в составе бригад территориальной обороны ВСУ и добровольческих подразделений для организации сопротивления на местах.

Законом определены следующие задачи этой структуры:

- защита и оборона населения на определенной местности до момента развертывания там сил войск и/или объединенных сил, предназначенных для ведения боевых действий по отражению вооруженной агрессии против Украины;
- участие в усилении и защите государственной границы;
- защита населения, окружающей природной среды и имущества от чрезвычайных ситуаций, ликвидация последствий ведения боевых действий;
- подготовка граждан Украины к национальному сопротивлению;
- участие в обеспечении условий безопасного функционирования органов государственной власти, местного самоуправления и органов военного управления;

– охрана и оборона важных объектов и коммуникаций, других критически важных объектов инфраструктуры, а также объектов местного значения, выведение из строя которых представляют угрозу жизнедеятельности;

– обеспечение условий для стратегического (оперативного) развертывания войск (сил) или перегруппировки ВС;

– осуществление мер по временному запрету или ограничению движения транспортных средств и пешеходов вблизи и в пределах зон/районов чрезвычайных ситуаций и/или ведения боевых действий;

– обеспечение мер общественной безопасности и порядка в населенных пунктах;

– реализация мер правового режима военного положения в случае его введения;



Одна из основных задач СТО – оборона и защита населения на определенной местности до момента развертывания там сил войск и/или объединенных сил, предназначенных для ведения боевых действий по отражению вооруженной агрессии против Украины



Президент В. Зеленский в июне 2022 года подписал указ о возможности отправки военнослужащих подразделений сил территориальной обороны в районы боевых действий

ния по всей территории Украины или в отдельных ее местностях;

– участие в борьбе с ДРГ и другими вооруженными подразделениями противника, а также вооруженными формированиями, не предусмотренными законами Украины;

– участие в информационных мероприятиях, направленных на повышение уровня обороноспособности государства и противодействие информационным операциям агрессора.

В мирное время численность бригад и батальонов составляет 10 тыс. человек. В настоящее время создано 25 бригад в каждой области, в состав которых войдут более 150 батальонов, расположенных в каждом районе.

В течение 2022 года дополнительно было сформировано еще несколько бригад территориальной обороны в региональных командованиях «Запад», «Восток», «Север» и «Юг». В случае войны или особого периода их численность увеличивается до 130 тыс. человек. Предполагается, что в войска ТО войдут военнослужащие, которые несут службу на постоянной основе, а также резервисты, получающие денежное вознаграждение по итогам привлечения в учения, выполнения плана боевой подготовки за год и продолжающие работать на своих основных гражданских должностях.

Структура сил территориальной обороны: командование, региональные управления, бригады и батальоны.

В стрелковый батальон входят: управление (штаб); три стрелковые роты; рота огневой поддержки; разведывательный взвод; полевой узел связи; инженерно-саперный взвод; взвод материально-технического обеспечения; контрольно-технический пункт; медицинский пункт; клуб (490 человек).

В роту охраны военного комиссариата входят управление, четыре взвода охраны и отделения охраны (120 человек).

Отряд обороны включает: управление; девять стрелковых взводов; хозяйственное отделение; отделение технического

обслуживания автомобильной техники; медицинский пункт (280 человек).

Основу добровольческих формирований территориальных образований составляют жители страны в возрасте от 18 до 60 лет, ранее служившие в ВСУ и правоохранительных органах. Лица, не имеющие военного опыта, зачисляются в СТО после принятия присяги.

В октябре 2021 года кабинет министров принял постановление, которое разрешает членам добровольческих формирований хранить дома и применять личные охотничьи ружья «в случаях индивидуальной самообороны и самообороны во время выполнения поставленных задач». При этом доброволец обязан иметь при себе разрешение органа полиции на право хранения такого оружия и удостоверение сотрудника территориальной обороны.

После начала специальной военной операции России членам ТО выдали автоматы, а затем предоставили тяжелое вооружение. Украинские власти распорядились также принять в ряды теробороны не только добровольцев без опыта, но и уголовников-рецидивистов, которых начали выпускать из тюрем. Записывались в «защитники» и члены местных преступных группировок, чтобы бесплатно и беспрепятственно получить оружие и боеприпасы. По мнению жителей Украины, такие вооруженные формирования больше похожи на бандитские группировки.

Таким образом, военно-политическое руководство европейских стран уделяет повышенное внимание наращиванию боевого потенциала войск территориальной обороны – подготовленного резервного компонента национальных вооруженных сил. При этом акцент ставится на повышение их возможностей выполнять задачи защиты национальной территории в военное время.



ОРГАНИЗАЦИЯ ЛИНГВИСТИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ШВЕЦИИ

Подполковник А. ХРОМОВ

Лингвистическая подготовка вооруженных сил (ВС) является объектом повышенного внимания военного руководства Швеции. Данная позиция основана на необходимости поддержания на высоком уровне военно-политического взаимодействия в рамках НАТО и Евросоюза, участия в коалиционных (многонациональных) операциях, развития военного сотрудничества с зарубежными странами и расширения международных контактов.

В интересах ВС королевства переводчиков готовят в школе, организационно входящей в состав учебного центра военной разведки и контрразведки (г. Уппсала). Ее основное предназначение – подготовка кадров для разведывательных и контрразведывательных подразделений национальных ВС, специальное и языковое обучение отдельных категорий военнослужащих перед их направлением для выполнения задач в составе многонациональных контингентов и в аппараты ВАР при посольствах королевства в иностранных государствах, а также оценка уровня языковых знаний военных специалистов в соответствии с требованиями стандарта НАТО «Станаг» 6001.

В школе переводчиков существуют следующие формы подготовки:

- основная программа обучения слушателей с присвоением по окончании первого офицерского звания и квалификации военного переводчика со знанием одного из иностранных языков: русского, французского или арабского (18 месяцев);
- программа обучения военнослужащих срочной службы с присвоением по окончании сержантского звания и квалификации военного дознавателя со знанием русского языка (12 месяцев);
- краткосрочные курсы страноведения для лиц, убывающих в заграничные командировки (1 неделя);



Эмблема школы переводчиков вооруженных сил Швеции

– проведение тестирования военнослужащих ВС Швеции на знание английского языка в рамках профессионально-должностной подготовки.

Преподавание русского языка является системообразующим элементом в образовательном процессе, послужив причиной учреждения школы переводчиков в 1957 году из-за острой нехватки специалистов по СССР.

Ежегодный набор по специальности «военный переводчик» составляет 10–20 слушателей. К абитуриентам предъявляются следующие требования:

наличие общего среднего образования, высокая успеваемость по школьным дисциплинам, знание шведского и английского языков, отсутствие хронических заболеваний. Прежний опыт изучения русского языка приветствуется.

Поступлению в военное учебное заведение предшествуют составление автобиографии, заполнение анкетных данных, прохождение психологического тестирования и медицинской комиссии, сдача проверки по физической подготовке, а также провер-



Учебник русского языка, изданный МО Швеции



Занятие с носителем языка

ка лингвистических способностей кандидата.

Вступительное языковое испытание, оценивающее предрасположенность абитуриента к изучению иностранного языка, предусматривает выполнение следующих задач: запоминание в течение недели 250 слов редкого иностранного языка (например, зулу), а также оперативный подбор синонимов к конкретным словам (проверяется пассивный словарь испытуемого).

Для оценки физической подготовки необходимо выполнить упражнения: марш-бросок 2 км (пороговый минимум – 13 мин 30 с), отжимания (8 раз), наклоны туловища вперед из положения лежа на спине (10 раз), вертикальное выпрыгивание вверх на прямых ногах (30 см), удержание на весу верхней половины туловища и головы в позе «ласточка» (30 с), вис обратным хватом с удержанием подбородка над перекладиной (15 с), челночный бег на отрезке в 20 м (8,8 с). Следует отметить, что в случае выполнения всех упражнений с минимально допустимыми результатами абитуриент



Переводчик ВС Швеции в Мали

получит общую оценку «неудовлетворительно».

Кандидатура потенциального слушателя в обязательном порядке должна быть одобрена службой разведки и обеспечения безопасности ВС Швеции для оформления допуска к секретной информации. Кандидат проверяется на предмет правонарушений и связей с экстремистскими сообществами. Особое внимание уделяют психологической характеристике личности и его политическим взглядам.

Процедурой оформления допуска при необходимости предусматриваются личная беседа, проверочные мероприятия в отношении близких родственников и опрос лиц из круга общения (работа, учеба).

При успешном прохождении всех этапов абитуриент зачисляется в школу переводчиков с заключением контракта с МО о прохождении военной службы на срок обучения. Все курсанты проживают в жилом фонде военного заведения с правом ежедневного свободного выхода и находятся на полном государственном обеспечении с получением ежемесячной стипендии около 5,1 тыс. шведских крон (500 долларов США).

Обучающиеся также имеют право получать семейные пособия через агентство социального страхования Швеции, к ним относятся: выплата на детей и денежная компенсация за аренду жилого помещения на период обучения. Следует отметить, что указанные льготы сохраняются и по его окончании, если выпускник продолжит служить в ВС королевства.

Школа располагает развитой учебно-методической базой, включающей современные лингафонные кабинеты и компьютеризированные классы, оснащенные современным мультимедийным оборудованием, имеются также зал для проведения видеоконференций и библиотека иностранной литературы. Помимо этого, каждому обучающемуся предоставляется открытый доступ к языковым программам и информации страноведческого характера Уппсальского университета (г. Уппсала) – ведущего гуманитарного ВУЗа страны, который оказывает активную поддержку



в вопросах снабжения школы учебными пособиями и научной литературой.

Учебный курс подготовки военных переводчиков включает несколько этапов.

Курс профессионально-должностной подготовки (3 месяца). Программа предусматривает формирование необходимых морально-деловых и боевых качеств, а также специальных профессиональных знаний у будущих лингвистов. Основными учебными дисциплинами данного курса являются: тактическая, огневая, тактико-специальная, физическая, строевая, медицинская и другие виды подготовки.

1-й учебный семестр, базовый модуль (5 месяцев). Данный этап связан непосредственно с лингвистической подготовкой. В его состав входят следующие дисциплины и мероприятия: история языка, специальное страноведение и военно-политическая обстановка; вводный курс грамматики и синтаксиса; базовый лексический курс с целью овладения навыками письма и формирования словарного запаса для общения в сфере «ограниченной профессиональной компетенции» (ежедневное изучение до 50 новых слов); отработка навыков восприятия аудиальной информации на иностранном языке.

На занятия по языку отводится 22 учебных часа в неделю. Предусматривается периодический контроль знаний с оценкой уровня усвоения программы, включая проведение лингвистических учений с имитацией различных ситуаций и привлечением носителей языка.

Необходимо отметить, что обучение ведется исключительно на иностранном языке с целью максимально возможного приближения к условиям оперативной обстановки. Использование этого метода с созданием изолированной коммуникативной среды позволяет моделировать реальные ситуации и учит изъясняться и думать на иностранном языке.

2-й учебный семестр, этап углубленного изучения языка (5 месяцев). Основной упор делается на практический курс и увеличение общего словарного запаса. Цель – развить навыки разговорной речи и достичь уровня свободного общения на иностранном языке на различные темы.

Обучающиеся продолжают расширять свои знания в области культуры и истории. Особое внимание уделяется теории межкультурных коммуникаций и изучению менталитета жителей страны изучаемого языка. Проводится анализ социальных норм и институтов с целью разработки индивидуальных подходов в общении с различными группами и слоями населения.

3-й учебный семестр, функциональный модуль (5 месяцев). При обучении на данном этапе основной акцент делается на изучении общей и специальной военной терминологии, а также на овладении техникой письменного двустороннего перевода документов военной тематики. Модуль включает трехнедельную поездку в страну или регион – носитель языка. Для лиц, изучающих русский, местом стажировки до 2022 года являлся Яворовский военный полигон (Львовская область, Украина), где осуществлялась подготовка военнослужащих ВСУ в рамках операции «Юнифер». Цель поездки – практическая проверка знаний в реальной обстановке и оценка общей готовности будущего переводчика к решению специ-



Яворовский полигон в Львовской области Украины являлся до 2022 года местом стажировки для шведских военнослужащих, изучавших русский язык



| Уровень | | Языковые компетенции |
|---------|----|---------------------------|
| С | С2 | «Мастер» (в совершенстве) |
| | С1 | «Профессиональный» |
| В | В2 | «Продвинутый» |
| | В1 | «Пороговый» |
| А | А2 | «Предпороговый» |
| | А1 | «Начальный» |

Система оценки уровня владения иностранным языком

альных задач по предназначению, в том числе в зарубежных миссиях и операциях.

Следует отметить, что не весь списочный состав выпускников по завершении обучения остается на военной службе на штатных должностях военных переводчиков.

Некоторым выпускающимся слушателям присваиваются звания офицеров запаса и они продолжают трудовую деятельность в гражданском секторе с возможностью привлечения на службу в режиме частичной занятости без отрыва от их основного места работы.

Остающиеся на службе военные переводчики активно привлекаются к решению задач по прямому предназначению, в том числе в разведывательных и контрразведывательных органах страны.

Участие национального воинского контингента в ходе выполнения задач, требующих международного взаимодействия, представляется невозможным без профессионального лингвистического обеспечения.

Так, шведские лингвисты-переводчики на постоянной основе задействовались в следующих операциях и миссиях:

миссия ЕС по подготовке сил безопасности Сомали; миротворческая операция ООН в Мали; операция «Непоколебимая решимость» (Сирия, Ирак); «Решительная поддержка» (Афганистан); операция «Юнифер» (Украина), операция НАТО в Косове, операция Международных сил содействия безопасности в Афганистане.

Помимо выполнения основной задачи школа переводчиков ВС Швеции проводит подготовку военнослужащих срочной службы по специальности «военный дознаватель со знанием русского языка» в интересах

контрразведывательных органов. Обучение по данному направлению длится один год, в ходе которого особое внимание уделяется технике допроса военнопленных, в том числе в полевых условиях, а также психологии допрашиваемых лиц.

Учебно-преподавательский состав школы также проводит обязательное языковое тестирование для всех шведских военнослужащих.

Знание английского языка является необходимым условием для прохождения службы в рядах вооруженных сил Швеции и одним из основных факторов карьерного роста военнослужащих. По окончании курсов слушатели сдают экзамены с присвоением уровня владения языком.

Тестирование (определение уровня коммуникативных навыков и качества учебной программы) проводится в соответствии с требованиями стандарта НАТО «Станаг» 6001 и общеевропейской системы оценки уровня владения иностранным языком по четырем аспектам: понимание на слух, устная речь, чтение и письменная речь.

Таким образом, школа военных переводчиков ВС Швеции является системообразующим элементом организации подготовки высококвалифицированных специалистов в интересах национальных вооруженных сил и иных силовых структур. Она обеспечивает успешное решение задач в сфере международной военной деятельности и участие в зарубежных военных операциях. Следует отметить прикладной характер учебного процесса подготовки слушателей, который исключает избыточную теоретическую нагрузку, позволяя существенно сократить продолжительность обучения. Сравнительно краткосрочная программа образования компенсируется интенсивностью учебного курса, иноязычным процессом обучения и обязательной зарубежной стажировкой, позволяя приобрести будущему переводчику практический опыт работы в окружении носителей изучаемого языка.



РАЗРАБОТКА В США МИКРОМОДУЛЬНЫХ РЕАКТОРОВ В ИНТЕРЕСАХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

Полковник **В. ГОРЫНОВ**

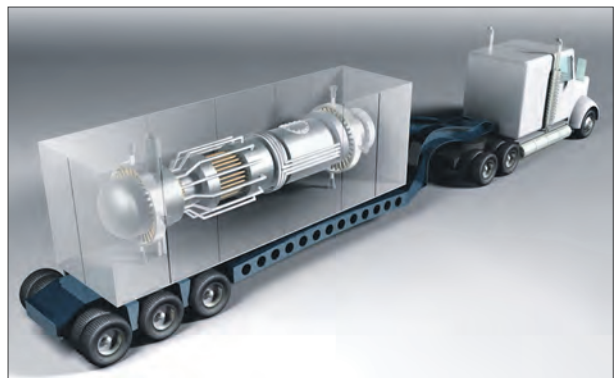
Министерство обороны США реализует программу «Пеле» по созданию микромодульных реакторов (ММР) для тепло- и электроснабжения удаленных военных баз. По мнению американских специалистов, применение таких ядерных установок обеспечит энергонезависимость труднодоступных объектов и снизит расходы на их содержание.

По замыслу Пентагона ММР должны иметь электрическую мощность не более 5 МВт при массе до 40 т, использовать топливо на основе урана с обогащением 5–20 проц. по изотопу 235, а также функционировать без перегрузки тепловыделяющих элементов в течение трех лет. Составные части каждого реактора предполагается размещать в четырех контейнерах, пригодных для перевозки авиационным, морским и автомобильным транспортом. Устанавливать ММР намерено внутри специальной защитной конструкции на удалении от крупных населенных пунктов и промышленных объектов за пределами сейсмоактивных зон.

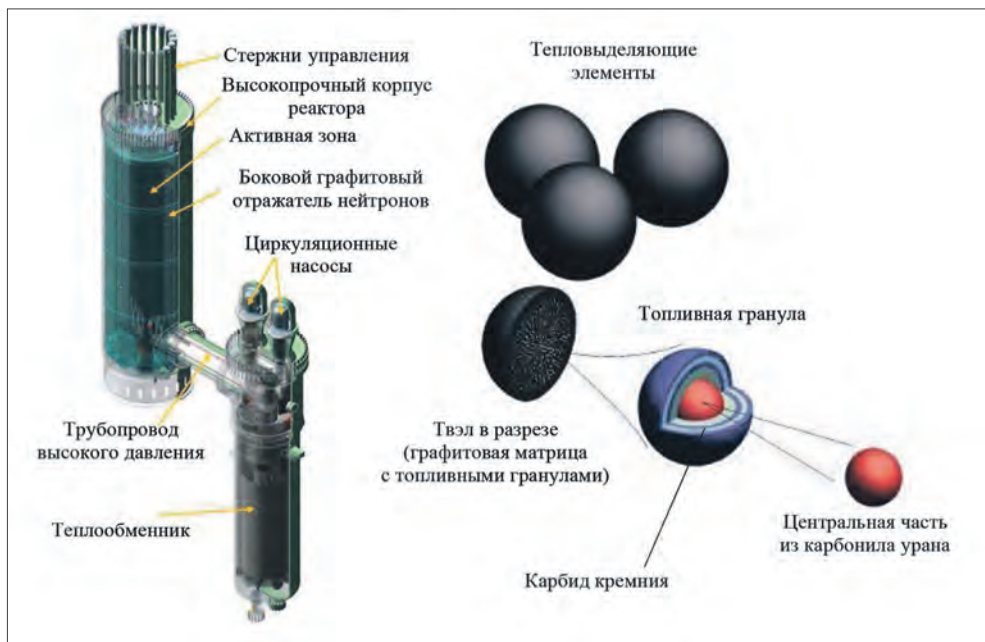
Интенсивные работы по программе «Пеле» были начаты в 2020 году после заключения контрактов на создание концептуальных проектов ММР с тремя американскими компаниями – разработчиками ядерных энерготехнологий.

Так, фирма «Экс-энерджи» (г. Роквилл, штат Мэриленд) предложила использовать в конструкции микромодульного энергоблока технические решения, применяемые в перспективном высокотемпературном газоохлаждаемом реакторе Хе-100 (электрическая

мощность 82,5 МВт), который предназначен для гражданского сектора (генерация электроэнергии, промышленное теплоснабжение, производство водорода, опреснение воды). Данная установка предусматривает непрерывную загрузку/



Согласно планам Пентагона, микромодульные реакторы должны иметь электрическую мощность не более 5 МВт при массе до 40 т, располагаться вдали от населенных пунктов за пределами сейсмоактивных зон и транспортироваться авиационным, морским и автомобильным транспортом



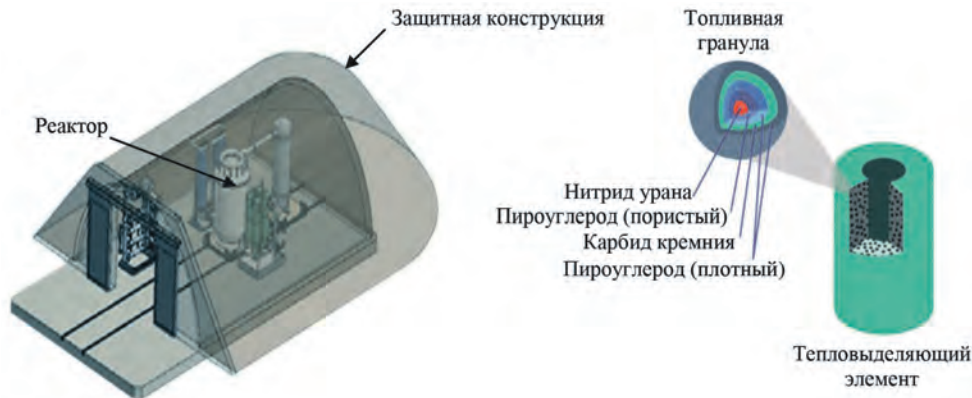
Компьютерная модель реактора Xe-100 (слева) и топлива для него (справа)

выгрузку шаровых тепловыделяющих элементов, содержащих гранулы с карбонилем урана (обогащение 15,5 проц. по изотопу 235). Каждая из них имеет трехструктурное изотропное покрытие типа TRISO на основе карбида кремния, позволяющее надежно удерживать продукты деления при температуре до 1 800 °С.

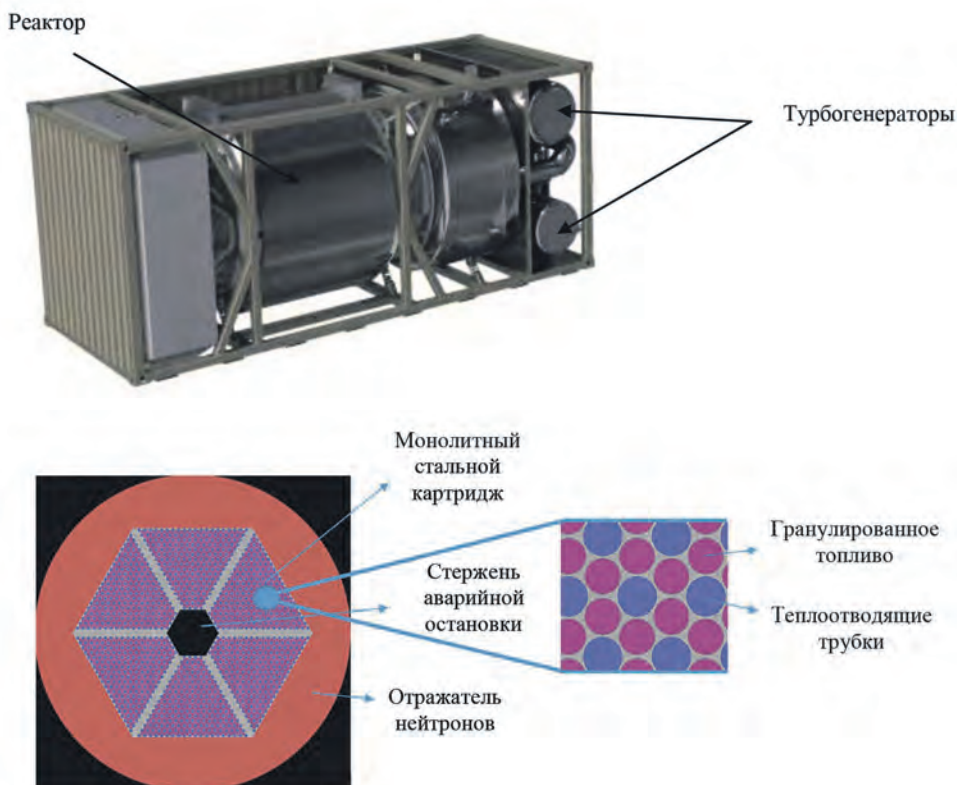
В свою очередь компания «Би-дабл-ю-экс-ти эдванст технолоджиз» (г. Линчберг, штат Виргиния) проработала возможность масштабирования создаваемого в коммерческих целях высокотемпературного газоохлаждаемого реактора

BANR (17 МВт). В качестве топлива для него предполагается использовать тепловыделяющие элементы цилиндрической формы, заполненные гранулами из нитрида урана (19,75 проц. по изотопу 235).

Фирма «Вестингауз» (г. Кранберри, штат Пенсильвания) предложила использовать наработки по проекту микромодульной установки на быстрых нейтронах eVinci (2–3,5 МВт), предназначенной для энергообеспечения гражданских объектов в труднодоступных районах. Ее активная зона состоит из шести монолитных стальных картриджей, включаю-



Компьютерная модель реактора BANR (слева) и топлива для него (справа)



Компьютерная модель реактора eVinci в транспортном контейнере (вверху), а также поперечный разрез активной зоны с каналами для топлива и теплопроводящих трубок (внизу)

щих каналы для загрузки гранулированного топлива на основе карбонила урана (5–19,75 проц. изотопа 235) и размещения металлических трубок, заполненных расплавом натрия. По ним посредством естественной циркуляции тепло отводится в теплообменник и преобразуется в электрическую энергию с помощью турбогенераторов, функционирующих по циклу Брайтона.

По результатам анализа представленных концепций ММР Пентагон в 2022 году выбрал фирму «Би-дабл्यू-экс-ти эдванст текнолоджиз» в качестве основного подрядчика для разработки реактора и строительства его демонстрационного образца. Полномасштабные испытания

прототипа предусматривается организовать на территории Айдахской лаборатории (штат Айдахо) министерства энергетики США. На начальном этапе предполагается отработать эксплуатацию установки в автономном режиме, после чего она будет подключена к локальной электросети.

По заявлениям министерства обороны США, первый серийный образец ММР планируется построить в 2027 году на авиабазе Эйлсон (штат Аляска), что позволит обеспечить около 30 проц. ее потребностей в электроэнергии. В перспективе количество энергоблоков на данной площадке может быть увеличено до двух-трех единиц.

Таким образом, Пентагон рассчитывает в ближайшие пять лет приступить к развертыванию микромодульных реакторов. Это должно повысить устойчивость функционирования объектов ВС США в удаленных районах, включая Арктику.



ОПТИМИЗАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ШТАТНОЙ СТРУКТУРЫ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ГЕРМАНИИ

Полковник Д. ЛЕСОВ

Командование ВС ФРГ в апреле текущего года приступило к оптимизации организационно-штатной структуры национальных сухопутных войск. Приоритетное внимание в ходе проводимых мероприятий уделяется повышению оперативности переброски штатных соединений СВ для участия в вооруженном конфликте на европейском ТВД, развертыванию в их составе новых подразделений, соответствующих современным условиям ведения боевых действий, а также обеспечению формирований перспективными образцами вооружения и военной техники (ВВТ).

В действующей структуре сухопутных войск Германии существует значительный разрыв между мобильными силами с ограниченными ударными возможностями и тяжелыми механизированными формированиями, требующими длительного времени для развертывания. Данный недостаток планируется устранить за счет создания соединений трех типов (легкие, средние, тяжелые) и перераспределения между ними ВВТ.

Легкие формирования будут иметь пониженный уровень защищенности (действовать на легкобронированной технике), но при этом обладать высокой аэромобильностью, позволяющей осуществить их быструю переброску воздушным способом в район оперативного предназначения.

Силы средней категории намечается оснастить колесной техникой, способной перемещаться в зону боевых действий без использования большегрузного автомобильного и железнодорожного транспорта. Соединения данного типа планируется укомплектовать бронетранспортерами, самоходными артиллерийскими системами и минометами, инженерными и разведывательными машинами. Как считают германские военные эксперты, такие силы смогут быстро выдвигаться на назначенные позиции и удерживать их до подхода и развертывания основных отрядов СВ. Образцом для формирования подобных соединений в составе бундесвера являются подразделения армии США на боевых бронированных машинах «Страйкер».

В тяжелые механизированные бригады намечено передать все вооружения и военную технику на гусеничном ходу, для транспортировки которых требуется большее количество времени и привлечение дополнительных сил и средств.

В ходе реорганизации осуществляется перераспределение танковых и мотопехотных батальонов по бригадам, отнесенным к тяжелым силам; пехотных – в соединения, получившие статус средних сил. Подразделения легкой пехоты передаются из состава танковых дивизий в германо-голландскую дивизию быстрого реагирования (ДБР).

В частности, предусмотрено оптимизировать:

- 1-ю германо-голландскую танковую дивизию (г. Ольденбург) – в 1-ю германо-голландскую механизированную дивизию («среднюю»);
- 10 тд (г. Файтсхехсгейм) – в 10-ю танковую дивизию («тяжелую»);



Имеют ограниченный уровень защиты

Готовы к быстрой переброске воздушным способом

Ведут бой на коротких дистанциях против равнозначного противника



Имеют высокий уровень защиты

Способны самостоятельно перемещаться в район предназначения

Оказывают огневое воздействие на противника на расстоянии с открытых и закрытых позиций



Имеют наивысший уровень защиты

Для переброски требуется длительное время, дополнительные ресурсы сил и средств

Обладают наивысшим уровнем огневого воздействия

Критерии деления соединений сухопутных войск ФРГ на категории

– германо-голландскую дивизию быстрого реагирования – в германо-голландскую дивизию быстрого реагирования («легкую»).

В ходе проводимых мероприятий планируется переподчинить:

- 23-ю горно-пехотную бригаду из 10 тд в германо-голландскую ДБР;
- 363-й танковый батальон из 37 мпбр 10 тд в 12 тбр этой же дивизии;
- 212-й мотопехотный батальон из 21 тбр (преобразуется в 21 пбр) 1 тд в 37 мпбр 10 тд;
- 91-й пехотный батальон из 9 тбр 1 тд в 21 пбр (бывшая 21 тбр) этой же дивизии;
- 413-й пехотный батальон из 41 мпбр 1 тд в 21 пбр (бывшая 21 тбр) 1 тд.

В дивизии быстрого реагирования предусмотрено расформирование 26-го парашютно-десантного полка 1 вдбр с реорганизацией его подразделений в три батальона в составе данной бригады, 31-й полк 1 вдбр намечено переподчинить напрямую дивизии быстрого реагирования. Командование армейской авиации с подчиненными полками планируется передать из состава ДБР в формируемый корпусной комплект.

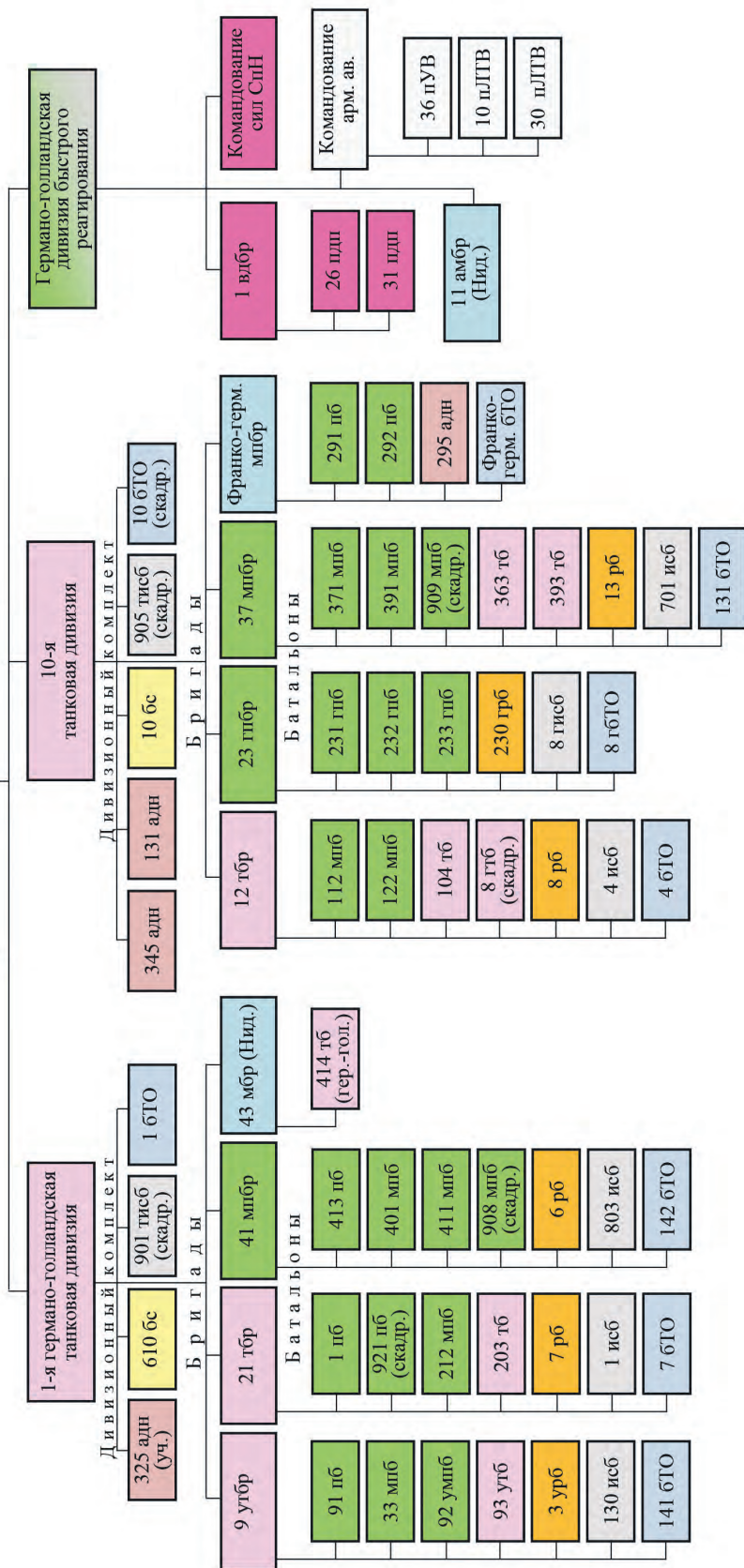
Особенностью реформы являются планы формирования стандартных дивизионных комплектов из четырех батальонов (связи, разведывательный, тяжелый инженерный (кроме ДБР), тылового обеспечения) и артиллерийского дивизиона с подразделением войсковой ПВО, а также корпусного комплекта – с бригадой армейской авиации, тремя батальонами (пontonно-мостовой, связи и тылового обеспечения) и двумя разведывательными ротами.



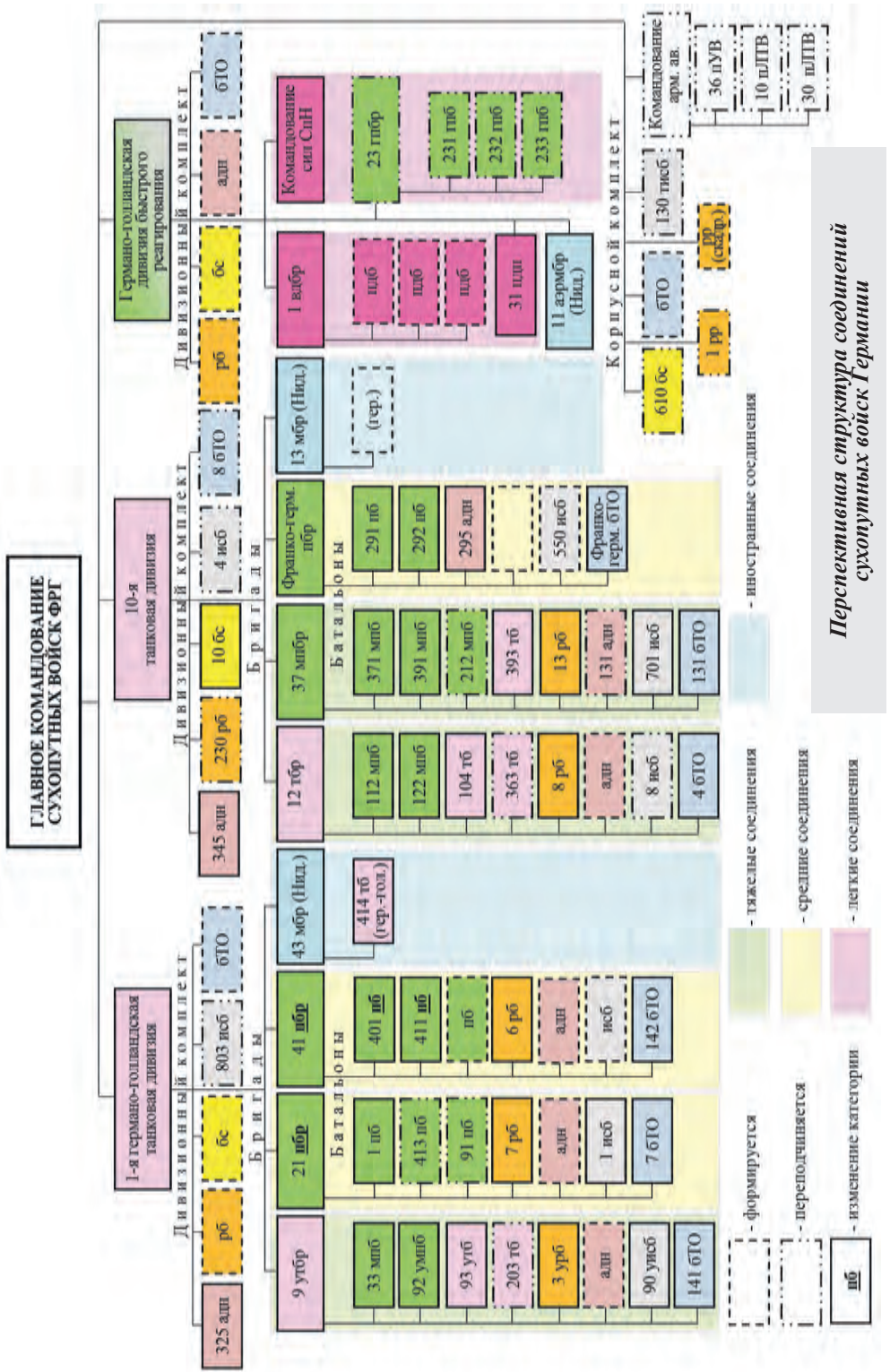
БМБ «Боксер» в варианте БМП с 30-мм пушкой



ГЛАВНОЕ КОМАНДОВАНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРГ



Существующая структура соединений сухопутных войск Германии



Перспективная структура соединений сухопутных войск Германии



*155-мм самоходная гаубица
RCH-155 на базе БТР «Боксер»*



*Перспективный основной боевой танк
«Леопард-2А8». Эта машина заменит
в войсках 18 ОБТ «Леопард-2А6»,
убывших на Украину*

ных войсках намечено увеличить число артиллерийских дивизионов с текущих четырех до девяти, а в их структуре сформировать батареи самоходных зенитных установок. Данные подразделения будут включены в комплект всех трех дивизий и шести бригад среднего и тяжелого типа.

В интересах обеспечения формирований колесным вооружением и военной техникой с высокими огневыми возможностями германское командование предусмотрело в дополнение к штатному БТР «Боксер» (12,7-мм пулемет или автоматический 40-мм гранатомет) закупить модифицированные версии данной машины с 30-мм автоматической пушкой, 35-мм зенитной и 155-мм артиллерийской установками.

Запланировано, что первым соединением нового типа станет 10-я танковая дивизия, срок готовности которой ожидается в 2025 году. Завершение всех реорганизационных мероприятий запланировано к 2031 году.

Таким образом, командование ВС ФРГ намерено провести оптимизацию структуры национальных сухопутных войск в интересах повышения обороноспособности страны. Планируемое оснащение подразделений СВ бронетехникой в основном на колесной базе позволит бундесверу вести высокомобильную оборону и осуществлять быструю переброску войск в районы боевых действий по дорогам общего пользования.

Все мероприятия планируется осуществлять с учетом необходимости выполнения германских обязательств перед союзниками по задействованию формирований бундесвера в операциях и миссиях за рубежом.

По итогам реорганизации в структуре сухопутных войск ФРГ сохранится неизменным количество соединений дивизионного и бригадного уровней. В составе 1-й танковой дивизии намечено иметь одну тяжелую и две средние бригады, в 10 тд – две тяжелые и одну среднюю бригады, в дивизии быстрого реагирования – командование сил специального назначения (бригадный уровень), горно-пехотную и воздушно-десантную бригады, получающие статус легких формирований. Придаваемые германским сухопутным войскам бригады СВ Нидерландов (по одной в каждой дивизии) оптимизировать не планируется.

С учетом анализа боевых действий на Украине к 2027 году в германских сухопут-

РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ВЕЛИКОБРИТАНИИ

В. МИХАЛЬЦОВ,
О. ЗАСЫПКИНА

В соответствии с программой «Армия 2020» все сухопутные части Великобритании объединены в два базовых компонента: **силы быстрого реагирования и адаптивные силы**, в которые входят регулярные и резервные части. Как правило, каждый регулярный полк или батальон имеет прикрепленный резервный полк или батальон соответственно.

По состоянию на начало 2023 года основные части Великобритании сведены в полевую армию (Field Army), которая включает 1, 3 и 6-ю дивизии, 16-ю воздушно-штурмовую бригаду и войска армии.

1-я (Объединенного королевства) дивизия – основа адаптивных сил и в настоящее время объединяет 4, 7, 11 и 51-ю пехотные, инженерную, медицинскую бригады, а также бригаду материально-обеспечения.

4-я пехотная бригада включает два разведывательных полка (один из них резервный) на тактических броневедомобилях типа «Шакал» и четыре легких пехотных батальона, которые используют тактические автомобили «Пантера», «Хаски» и квадроциклы различного класса.

Легкий разведывательный полк состоит из трех эскадронов, в каждом по три взвода, оснащенных четырьмя машинами «Шакал», и группа огневой поддержки с четырьмя машинами «Койот», способными транспортировать более тяжелое вооружение.

7-я пехотная бригада включает два разведывательных полка на тактических броневедомобилях «Шакал» и шесть легких механизированных батальонов (три из них резервные) на защищенных автомобилях «Фоксхаунд».

51-я бригада объединяет два разведывательных полка (на тактических броневедомобилях «Шакал»), шесть пехотных батальонов и пехотную роту, все они резервные.

В 2022 году начато реформирование 11-й бригады в бригаду содействия силам безопасности.

В ходе оптимизации 3-я механизированная дивизия была переименована в *3-ю (Объединенного королевства) дивизию* и совместно с 16-й воздушно-штурмовой бригадой является основой сил быстрого реагирования. В дивизию вошли две боевые группы бронетанковых бригад (12-я и 20-я) и боевая группа 1-й ударной бригады глубокой разведки, дивизии подчинена также 1-я бригада военной полиции (два полка военной полиции и три специальных подразделения).

В составе боевой группы 12-й бронетанковой бригады имеются:

- три бронетанковых полка (один резервный, в каждом 4 эскадрона по 14 танков «Челленджер-2», разведывательный эскадрон, включающий 16 БРМ «Симитер»);

- два мотопехотных батальона (три роты по 14 БМП «Уорриор»);

- два механизированных пехотных батальона (резервные, три роты по 14 автомобилей «Мастифф»);

- механизированный пехотный батальон на тактических автомобилях «Шакал-2» и «Лэнд Ровер».

Боевая группа 20-й бронетанковой бригады включает:

- бронетанковый полк (на вооружении ОБТ «Челленджер-2», БРМ «Симитер»);

- два мотопехотных батальона (БМП «Уорриор», БТР «Бульдог»);

- два механизированных пехотных батальона (резервные, на вооружении «Мастифф»).



Боевая разведывательная машина «Симитер»



Боевая разведывательная машина «Симитер» Mk2



Гусеничный бронетранспортер «Спартан». Около 35 таких БТР поступили в вооруженные силы Украины



На вооружении разведывательных подразделений состоят квадроциклы

Боевая группа 1-й ударной бригады глубинной разведки объединяет два бронетанковых разведывательных полка – один оснащен БРМ «Симитер» (ожидаются поставки машин «Скаут» SV), второй – частично БМП «Уорриор». В штате состоят также два механизированных батальона на броневедомолях «Шакал».

6-я (Объединенного королевства) дивизия с 2022 года проходит переформирование.

16-я воздушно-штурмовая бригада в составе четырех парашютно-десантных батальонов (два из них резервные) и взвода следопытов оснащена тактическими автомобилями «Шакал», «Лэнд Ровер», более старыми WMIK «Лэнд Ровер», БРМ «Симитер», а также квадроциклами «Гризли» и «Хонда» TRX-450R.

Британские пехотные батальоны всех типов в своем составе имеют роту огневой поддержки, которая включает разведывательный взвод. Разведывательный взвод обычно вооружен 6-ю боевыми машинами, в каждом экипаже по четыре военнослужащих, или 8-ю боевыми машинами, в экипаже по три военнослужащих. Взводу придается квадроцикл «Ямаха» 450 «Гризли» или «Хонда» TRX-450R.

В составе войск полевой армии находится 1-я бригада военной разведки и наблюдения. В нее включены батальоны военной разведки, два полка БПЛА, полк РЭБ и два резервных полка специальной авиадесантной службы (SAS). По планам минобороны Великобритании бригада будет расформирована, а полки и бригады переподчинены другим соединениям.

Специальные силы Объединенного королевства включают 22-й полк специального назначения (служба SAS), полки – специальных разведывательный и связи, а также и группу поддержки. Личный состав SAS в основном использует тактические автомобили типа «Шакал» и «Лэнд Ровер».

В 60-х годах XX века в Великобритании разработан боевая разведывательная машина «Симитер», серийное производство которой велось с 1970 по 1996 год.



В разведывательных подразделениях используется также устаревший бронетранспортер «Спартан». На машину установлена радиолокационная станция ближней разведки ZB298, навигационное оборудование и дополнительные средства связи.

В целях повышения боевых возможностей подразделений, находившихся в Афганистане, компания «БАЭ системз» модернизировала 58 машин типа «Симитер» и «Спартан», все они были поставлены в 2012 году. На корпус бронетранспортеров «Спартан» разместили башни «Симитер» с автоматической пушкой калибра 30 мм, а также дополнительные комплекты бронирования для защиты от СВУ. На БТР был установлен двигатель с увеличенной мощностью, чтобы машина сохранила мобильность, несмотря на возрастание массы с 8 до 12,5 т.

С 2013 года машины семейства «Скорпион» планировалось вывести из боевого состава, но задержки с реализацией разработки БРМ «Аякс» вынуждают эксплуатировать их до настоящего времени.

В 2007 году компания «Сьюпакэт» представила незащищенный тактический автомобиль «Шакал» с противоминной защитой. Семейство проектировалось как модульное, набор узлов, агрегатов и систем позволяет собирать (на заводах производителя) машины как с колесной формулой 4 x 4, так и 6 x 6 с различными уровнями защищенности. В последующем после анализа результатов применения автомобилей в боевых действиях в Афганистане был разработан навесной комплект для защиты бортов кузова.

В 2010 году в войска поставили модернизированный броневый автомобиль «Шакал-2». У него была увеличена грузоподъемность, установлена встроенная композитная броня бортов и днища, а также смонтирован более мощный двигатель, а в 2011-м году начались поставки «Шакал-2А», в котором при-

менена усовершенствованная защита от мин и СВУ.

Трехосная модель бронированного автомобиля НМТ 600 (в британской армии получившая название «Койот») является увеличенным по корпусу вариантом предыдущей модели НМТ 400 и может применяться как база для монтажа различного вооружения и оборудования, а также использоваться в качестве носителя станций управления беспилотны-



Тактический броневый автомобиль «Шакал» с навесным комплектом бронирования



Броневый автомобиль «Шакал-2», дооборудованный креплением для мотоцикла



Броневый автомобиль «Шакал-2А»



Тактический броневеомобиль «Койот» TSV



Облегченный броневеомобиль «Фоксхаунд» LPPV для разведывательных подразделений (опытный образец)



Броневеомобили «Фоксхаунд»



Тактический автомобиль «Лэнд Ровер» RWMK+

ми летательными аппаратами «Уотчкипер».

В легких моторизованных пехотных батальонах и в двух эскадронах охраны аэродромов полка королевских ВВС эксплуатируются защищенные автомобили «Фоксхаунд» (колесная формула 4 x 4), поставленные компанией «Форс протэкшн Еуроп» в 2012 году в качестве срочного оперативного требования для британской армии. Передняя часть корпуса может быть откинута на шарнирах вверх и в сторону для облегчения обслуживания силовой установки. «Фоксхаунд» может выполнять функции разведки и огневой поддержки, имеется вариант средства снабжения, но на начало 2023 года ни один из них серийно еще не поступил на вооружение СВ.

Разведывательные взводы легких пехотных батальонов эксплуатируют тактические автомобили серии «Лэнд Ровер». Эти средства известны с 1999 года, тогда компания «Рикардо викл» по контракту с министерством обороны страны выпустила первый вариант автомобиля для армии на шасси коммерческой машины «Лэнд Ровер-110» с обозначением WMIK. Он отличался усиленным шасси, каркасом для установки вооружения. По результатам первого применения в Ираке и Афганистане был разработан другой вариант – EWMK, который был оснащен комплексом электронных средств защиты от самодельных взрывных устройств и усовершенствованными средствами связи «Боумэн».

Боевая масса машины увеличилась с 3,5 до 4,1 т. В 2009 году начаты закупки новой модели RWMK со встроенной броневой защитой, а не навесной как было на предыдущей версии. В период с июня 2010-го по июль 2011 года проведены поставки усовершенствованного RWMK+, с более мощным двигателем, модернизирован-



ной трансмиссией, а также улучшенной бронезащитой. Полная боевая масса выроста до 4,7 т.

С 2009 по 2012 год в войска поступили защищенные броневыомобили «Хаски» TSV (351 единица). Автомобиль разработан (в последующем доработан по требованиям британской армии) американской корпорацией «Навистар интернэшнл» на базе модели МХТ-МВА. По основному узлам и агрегатам он максимально унифицирован с коммерческим грузовиком «Интернэшнл» МХТ. В дальнейшем для британской армии закупки не проводились, а 120 машин поставлены на длительное хранение. Часть машин передана армии Ганы, а незначительное количество отправлено Украине.

В настоящее время для замены «Хаски» планируются закупки американских защищенных выомобилей семейства JLTV, доработанных с учетом требований британской армии.

В качестве машины управления в разведывательных подразделениях используется защищенный автомобиль «Пантера», разработанный на базе итальянского коммерческого «Ивеко» по требованиям британских военных. Машина оснащена системой наблюдения компании «БАэ системз» и коммуникационным оборудованием «Боумэн».

В артиллерийских подразделениях используются машины артиллерийской разведки FV514 MAOV, созданные на базе гусеничной БМП «Уорриор». FV514 оснащена радиолокационной станцией MSTAR с антенно-мачтовым устройством и автоматизированной системой управления BATES. В машине размещены четыре тактические радиостанции с дальностью связи до 32 км. В целях высвобождения внутреннего объема для установки дополнительного оборудования было демонтировано вооружение, при этом для дезинформации, сохраняя внешний вид ба-

зового образца, взамен автоматической пушки на башне закреплен макет.

РЛС MSTAR с дальностью обнаружения движущихся наземных и воздушных целей на расстоянии около 20 км станция может быть установлена как на мачте,



Тактический броневыомобиль «Хаски»



Тактический броневыомобиль «Пантера»



Гусеничная машина артиллерийской разведки FV514



Таблица 1

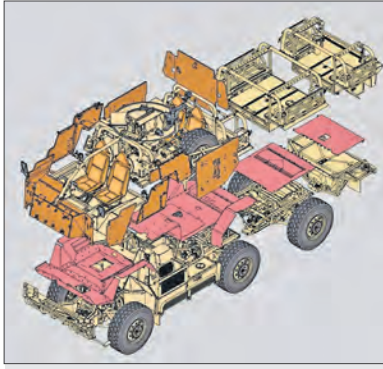
КОЛИЧЕСТВО И ТТХ БРОНИРОВАННЫХ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ МАШИН ВЕЛИКОБРИТАНИИ

| Наименование машин | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---|---------------------------|----------------------------|
| Характеристики | «Симитер» | «Симитер» Mk2 | «Спартан» | FV514 | «Аякс» | VvS-10 «Викинг» |
| Количество в ВС, единиц | 145 | 31 | . | 52 | Серийно не поступают | 99 |
| Тип | БРМ | БРМ | БРП | РМ | БРМ | РМ |
| Тип ходовой части | Гусеничная | Гусеничная | Гусеничная | Гусеничная | Гусеничная | Гусеничная, сочлененная |
| Амфибийность | Да | Да | Да | Нет | Нет | Да |
| Авиатранспортабельность | С-130 «Геркулес» | С-130 «Геркулес» | С-130 «Геркулес» | С-17 «Глоубмастер» | С-17 «Глоубмастер» | СН-47 «Чинук» |
| Боевая масса, т | 8,07 | 12,25 | 8,17 | 28 | 38 (до 42) | 8,5 |
| Личный состав, человек | 3 | 3 | 3+4 | 3 | 3+6 | 5+8 |
| Разведывательное оборудование | | | РЛС ZV 298 | РЛС MSTAR, прибор наблюдения OTIS | Системы ISTAR, LSA | |
| Максимальная скорость, км/ч | 80, на плаву 7 | 80, на плаву 7 | 80 | 75 | 70 | 70, на плаву 5 |
| Тип двигателя, мощность, л. с. | Cummins BTA, 190 | Cummins 6BT, 195 | Cummins 6BT, 195 | Rolls-Royce CV-8 TCA «Кондор», 550 | MTU V8 199TE21, 816 | Cummins, 285 |
| Запас хода, км | 640 | 480 | 480 | 600 | 500 | 500 |

Таблица 2

КОЛИЧЕСТВО И ТТХ ТАКТИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

| Наименование машин | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|---|---|--------------------------|-----------------------------------|---|
| Характеристики | «Шакал» | «Шакал 2А» | «Койот» | «Экстен- да» | «Фокс- хаунд» | «Хаски» | «Ленд Ровер» |
| Количество, единиц | 197 | 240 (110 из них «Шакал-2) | 76 | | 376 | Около 300 | |
| Тип | РМ | РМ | РМ | РМ | Защищенный автомобиль | Защищенный автомобиль | РМ |
| Колесная формула | 4 x 4 | 4 x 4 | 6 x 6 | 4 x 4 или 6 x 6 | 4 x 4 | 4 x 4 | 4 x 4 |
| Авиатранспорта- бельность | СН-47 «Чинук» | СН-47 «Чинук» | С-130 «Геркулес» | СН-47 «Чинук» | С-130 «Геркулес» | С-130 «Геркулес» | СН-47 «Чинук» |
| Боевая масса, т | 7,3 | 10,4 | 10,5 | 6,7/10,5 | 8,3 | 15 | 4,7 |
| Личный состав, человек | 3 | 4 | 4 | 4 | 2+6 | 5 | 4 |
| Вооружение | 12,7-мм пуле- мет, 40-мм гранатомет, 7,62-мм пулемет | 12,7- и 7,62-мм пулеметы или 40-мм гранатомет | 12,7-мм пулемет или 40-мм гранатомет | 12,7- и 7,62-мм пулеметы или 40-мм гранатомет | 2 x 7,62-мм пулеметы | 12,7-мм или 7,62-мм пулемет | 12,7- и 7,62-мм пулеметы или 40-мм гранатомет |
| Максимальная скорость, км/ч | 110 | 120 | 120 | 120 | 110 | 115 | 110 |
| Тип двигателя, мощность, л. с. | Cummins ISBe, 185 | Cummins ISRe Euro 3, 185 | Cummins ISBe Euro 3, 185 | Cummins ISRe Euro 3, 185 | «Штейер» M16, 300 | «МаксФорс» D6.0L V8, 340 | - |
| Запас хода, км | 800 | 700 | 700 | 700/800 | 600 | 645 | 570 |



Модульная конструкция семейства тактических автомобилей типа НМТ (слева) и тактический броневладелец ССО «Экстенда» (справа)

так и на выносной треноге. При необходимости для переноски личным составом РЛС общей массой 35 кг может быть разбрана на четыре составные части (включая треногу).

Силы специальных операций Великобритании оснащены тактическими автомобилями RWMK «Лэнд Ровер», а также машинами специальных операций SOV, созданными на базе «Лэнд Ровер Дефендер-110» (аналогичная модель имеется на вооружении ССО США).

На основе тактического автомобиля семейства НМТ 400 для ССО разработана модификация «Экстенда». Универсальная платформа НМТ трансформируется в различные конфигурации. Автономный блок третьей оси может быть демонтирован/установлен, чтобы сделать «Экстенда» транспортным средством с колесной формулой 4 x 4 или 6 x 6. Модульная конструкция позволяет быстро увеличить длину корпуса машины для размещения дополнительного оборудования и имущества. При необходимости предусмотрена установка рулевого управления как справа, так и слева. Автомобиль позволяет также интегрировать необходимые вооружение, средства связи, разведки, наблюдения и обнаружения целей, а также средства защиты сил для выполнения целого ряда оперативных задач.

Трансформации платформы НМТ «Экстенда» возможно проводить силами экипажа и личного состава менее чем за 2 ч с использованием штатных инструментов.



Сочлененный бронетранспортер BvS-10 «Викинг»

В составе морской пехоты (МП) находится 3-я диверсионно-десантная бригада (три диверсионно-десантных батальона МП, группа охраны ядерного вооружения флота, штурмовая рота, группа бронетанковой поддержки, другие подразделения). У них на вооружении имеются машины BvS-10 «Викинг», изготовленные шведским отделением фирмы «БАЭ системз». В ходе боевых действий в Афганистане с целью повышения противоминной стойкости проводились модернизация и доработка этих средств, но при этом амфибийность машины в дальнейшем отсутствовала, преодоление водных преград на плаву становилось невозможным.

Однако в 2012 году были проведены мероприятия по восстановлению их плавучести, совершенствованию баллистической и противоминной защиты, а в 2016-м – завершена модернизация 99 единиц до версии BvS-10 Mk2. Несколько машин были переоборудованы в носители БПЛА «Уотчкипер».

(Окончание следует)

ШВЕДСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК «СТРИДСВАГН-122»

Полковник А. ВАСИЛЬЕВ

Strv – это аббревиатура от stridsvagn (по-шведски означающая и колесницу, и танк, а буквально – боевой фургон). Число «122» происходит из шведской системы обозначения танков, где две начальные цифры 1 и 2, указывают на калибр основного орудия танка (12 см, 120 мм), а последняя указывает на то, что это вторая модель танка с указанным калибром, поступившая на вооружение шведских ВС.

Шведский основной боевой танк (ОБТ) «Стридсвагн-122» (Stridsvagn 122, Strv.122) – это выпускавшийся по лицензии германский ОБТ «Леопард-2А5», прошедший глубокую модернизацию, в конструкцию которого были внесены различные изменения. В частности, на машине была усилена ходовая часть, корпус оснащен дополни-

тельными модулями бронирования, крыша защищена от атак с верхней полусферы, вместо фар установлены прожекторы квадратной формы, рабочие места экипажа оборудованы ремнями безопасности, на танке смонтирована французская система пуска дымовых гранат GALAX, позволяющая отстреливать как обычные дымовые, так и фугасные специальные боеприпасы.

Первые танки поступили на вооружение в СВ Швеции в 1996 году, а к 1998-му в войсках насчитывалось уже 180 машин.

Изначально «Стридсвагн-122» был разработан для ведения боевых действий в климатических и географических условиях Швеции, включая сильно лесистые районы, а также городскую местность. В последующем в ходе эксплуатации танк совершенствовался: в частности, на базовом варианте машины были проведены работы по модернизации, предусматривающей в том числе улучшение противоминной защиты (версия Strv.122В).

В целом, шведский вариант машины Strv.122 отличается следующими особенностями:

- имеет усиленную броню для защиты от ракет ПТРК и выдерживает выстрел гранаты РПГ;
- он оснащался системой защиты от химического, биологического и радиоактивного оружия.
- танк способен без подготовки вброд проходить водоемы глубиной до 0,8 м;



Танки Strv.122 на позиции (вверху) и в колонне на марше (внизу)





– система управления огнем обеспечивает захват и сопровождение сразу нескольких целей, что позволяет экипажу бороться с бронированными целями без необходимости вручную наводить пушку после каждого выстрела.

Танк имеет классическую компоновку с размещением моторно-трансмиссионного отделения в кормовой, боевого – в средней, а отделения управления – в лобовой частях машины. Экипаж четыре человека, место механика-водителя находится в передней части корпуса, командир танка, наводчик и заряжающий орудия размещаются в башне.

ОБТ оборудован комбинированной системой наведения, объединяющей в себе инерциальный и GPS-навигаторы. В ходе работы система выводит текущую позицию машины и промежуточные точки маршрута на контрольную панель перед командиром.

На танке установлена 120-мм гладкоствольная пушка L44 производства компании «Рейнметалл» с длиной ствола 44 клб, боезапас к ней 42 выстрела. В качестве вспомогательного вооружения используются два 7,62-мм пулемета.

Силовая установка представлена V-образным дизельным двигателем с турбонаддувом MTU MB 873 мощностью 1 500 л. с., что позволяет развивать максимальную скорость движения по шоссе 70–75 км/ч.

Основные ТТХ ОБТ «Стридсвагн-122»: боевая масса 62 т, длина по корпусу 7,7 м (с пушкой вперед – 9,7 м), ширина 3,7 м, высота 2,79 м, клиренс 0,5 м, ширина гусеницы 0,63 м, преодолеваемый подъем 30°, преодолеваемая стенка высотой 1,1 м, ров шириной 3 м. Танк способен преодолеть водную преграду без подготовки с ходу глубиной до 0,8 м, а с оборудованием для подводного вождения с предварительной подготовкой – 4 м.



Неопытность экипажа привела к срыву выполнения боевой задачи на поле боя



Шведский танк в зоне боевых действий под прицелом российских противотанковых средств



Шведские танкисты в ходе учений



ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ БОЛГАРИИ

Подполковник **И. МАЛКИН**

Военно-воздушные силы (ВВС) Республики Болгария (РБ) – самостоятельный вид национальных вооруженных сил (ВС), предназначенный для защиты воздушного пространства государства, противовоздушной обороны (ПВО) своих войск, и инфраструктуры от ударов с воздуха, а также для поражения критически важных объектов противника, оказания авиационной поддержки сухопутным войскам (СВ) и военно-морским силам (ВМС), высадки (выброски) воздушных десантов, ведения воздушной разведки, осуществления транспортных перевозок и решения других задач. Силы и средства болгарских ВВС могут привлекаться к операциям «коллективной обороны» НАТО, урегулированию кризисов под эгидой альянса и Евросоюза, к миссиям ООН по поддержанию мира и безопасности, поисково-спасательным мероприятиям, а также к ликвидации последствий стихийных бедствий. Руководство формированием военно-воздушных сил на оперативном уровне осуществляет штаб ВВС через оперативный центр, на тактическом – командиры авиабаз (АвБ) и штабы в пунктах постоянной дислокации.



Эмблема ВВС Болгарии

В составе военно-воздушных сил Болгарии имеются: две эскадрильи боевой авиации – тактическая истребительная и истребительная; пять эскадрилий вспомогательной авиации – три транспортные и два учебных; эскадрилья



Аэродромная сеть ВВС Болгарии



транспортных вертолетов, а также зенитная ракетная бригада (зрбр), радиотехнические подразделения и обеспечения. Численность данного вида войск составляет 5 500 человек.

Организационно национальные ВВС включают шесть АвБ: 3-ю Граф-Игнатиево; 24-ю Крумово; 22-ю Безмер; 12-ю учебную Георги Бенковски; 16-ю транспортную Враждебна; базу командования, управления и наблюдения, а также зрбр и подразделения центрального подчинения.

На вооружении военно-воздушных сил ВВС Болгарии состоят:

– 40 самолетов боевой авиации – 18 истребителей МиГ-29, 18 штурмовиков Су-25 (4 Су-25К в резерве и 4 истребителя МиГ-21 (все в резерве);

– 34 самолета вспомогательной авиации – 20 учеб-



Штурмовик Су-25



Тактический истребитель МиГ-29



Транспортный вертолет Ми-17

Строительство военно-воздушных сил Республики Болгарии осуществляется в рамках «Программы развития обороноспособности национальных вооруженных сил до 2032 года» и «Плана развития ВС РБ на период до 2026 года». Данными руководящими документами определены основные направления реформирования национальных ВС: оптимизация их организационно-штатной структуры, оснащение воинских формирований современными образцами вооружения и военной техники (ВВТ) западного производства, снятие со снабжения, списание и утилизация устаревшей и модернизация остающихся в составе войск (сил) образцов.

Согласно новой концепции развития болгарские вооруженные силы разделены на два компонента.



Зенитный ракетный комплекс С-200



Зенитный ракетный комплекс С-300

но-тренировочных самолетов – L-39, PC-9 и Z-242, 14 транспортных – C-27J «Спартан», Ан-26, L-410, Ан-30 и PC-12;

– 35 вертолетов – 12 боевых Ми-24; 23 транспортных – Ми-17, AS-532 «Кугар» и «Белл-206»;

– 34 пусковые установки зенитных управляемых ракет (ЗУР) в составе пяти дивизионов – C-300, C-200, два C-125 и один «Куб».

Первый – *силы сдерживания*, предназначенные для действий в мирное время и находящиеся в высокой степени боевой готовности к противодействию возникающим угрозам национальной безопасности страны и ее союзникам.

Второй – *силы обороны*, применяемые в основном в военное время для проведения операций по защите территории государства, в том числе в рамках коллективной обороны альянса.

По оперативному предназначению части и подразделения военно-воздушных сил РБ входят в состав обеих компонентов. Так, силы сдерживания для выполнения задач как самостоятельно, так и в контингентах НАТО, включают: экспедиционные звенья истребительной авиации, боевых и транспортных вертолетов; группы связи и информации;



онного обеспечения; подразделения передовых авианаводчиков и материально-технического обеспечения.

На национальный контингент ВВС, входящий в состав сил обороны, возложены задачи по защите целостности территории и воздушного пространства страны в составе объединенной системы ПВО НАТО. Они передаются под командование объединенных вооруженных сил (ОВС) альянса.

В целях перевооружения военно-воздушных сил ВС Болгарии в июле 2019 года парламент страны ратифицировал соглашение с США о закупке американских тактических истребителей (ТИ) F-16V «Файтинг Фалкон» блок 70/72 стоимостью 1,26 млрд долларов США. Контракт предусматривал приобретение до 2023 года шести одноместных и двух двухместных самолетов, а также авиационных средств поражения к ним. Позднее Вашингтон уведомил болгарскую сторону о переносе сроков поставки самолетов на 2026–2027 годы.

В сентябре 2022 года правительство страны приняло решение выделить финансовые средства на приобретение второй партии из восьми ТИ F-16V стоимостью 1,3 млрд долларов. Начало поставки самолетов ожидается в 2027 году, а всего к 2028-му в составе военно-воздушных сил РБ планируется иметь эскадрилью из 16 истребителей данного типа. Это позволит полностью заменить авиапарк ТИ, сняв с вооружения все самолеты МиГ-29.

Одним из условий получения американской боевой авиационной техники (АТ) является модернизация инфраструктуры АвБ Граф-Игнатиево, где до конца 2024 года намечено построить командно-диспетчерский пункт, новые логистические терминалы и хранилища боеприпасов. Предусмотрена реконструкция взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и открытых стоянок для новой АТ, установка современной навигационной системы, обеспечивающей взлет и посадку самолетов в сложных метеорологических условиях, а также наземного терминала многофункциональной системы связи и передачи данных ОВС НАТО.

Из-за переноса сроков поставки боевых машин из США, командование ВВС Болгарии вынуждено сосредоточиться на продлении ресурса имеющихся самолетов российского/советского производства. До февраля 2022 года задачи по обслуживанию болгарской АТ успешно решали компании из России и Белоруссии. Однако после начала ВС РФ специальной военной операции власти страны приняли решение свернуть данное военно-техническое сотрудничество. Прекращено взаимодействие по вопросам ремонта и модернизации вертолетов Ми-8, Ми-17 и Ми-24В ВВС Болгарии, а также приостановлена реализация контракта на техническую поддержку истребителей МиГ-29.

Таким образом, в создавшихся условиях София стремится поддерживать боевую готовность национальных военно-воздушных сил посредством налаживания связей с польскими, израильскими и украинскими авиаремонтными заводами. Однако отсутствие возможностей зарубежных компаний приобретать у РФ новые двигатели, другие узлы и агрегаты снижают вероятность продления срока эксплуатации болгарской авиатехники. Для обеспечения летной годности истребителей МиГ-29 болгарская сторона обратилась также к Казахстану и Индии. Кроме того, руководство военного ведомства Болгарии рассматривает различные варианты сохранения боевого потенциала национальных ВВС до получения американских самолетов. Также ведутся переговоры о закупке истребителей JAS-39C/D «Грипен», «Мираж-2000», американских вертолетов AH-1Z «Вайпер» и UH-1Y «Веном». Рассматриваются возможности приобретения новых комплексов ПВО западного производства. ✈



СЕГОДНЯ И ЗАВТРА ТАКТИЧЕСКОЙ АВИАЦИИ КИТАЯ

Майор Д. КОТ,
кандидат военных наук;
С. ШАМИН,
доктор военных наук, профессор

В первой части статьи дана характеристика особенностей развития авиационной промышленности (АП) Китая по разработке, созданию и серийному производству для национальных ВВС новых боевых самолетов. В частности, был проведен анализ современного состояния, а также направлений совершенствования истребителей тактической авиации (ТИ) третьего и четвертого поколений, находящихся на вооружении ВВС Народно-освободительной армии Китая (НОАК) и обладающих на сегодня довольно высокими летно-техническими характеристиками (ЛТХ), что свидетельствует о существенном потенциале этих образцов авиационной техники (АТ).*

Истребители пятого поколения «Цзянь-20» и «Цзянь-31», созданные в КНР, обладают еще более высокими боевыми возможностями.

Многоцелевой малозаметный истребитель «Цзянь-20» – первый в КНР самолет пятого поколения, предназначенный для завоевания превосходства в воздухе. Его главными задачами являются ведение дальнего воздушного боя, осуществление противовоздушной обороны (ПВО) важных государственных и военных объектов, а также нанесение ударов по наземным и надводным целям. Истребитель создан 601-м научно-исследовательским институтом Шеньянской авиастроительной корпорации (АСК) совместно с Чендуской авиационно-промышленной компанией. Первый испытательный полет этого летательного аппарата (ЛА) состоялся в 2011 году.

Конструктивно он выполнен одноместным по компоновочной схеме «утка» с

большим по площади цельноповоротным передним горизонтальным оперением (ПГО) и высокорасположенным треугольным крылом, смещенным в хвостовую часть самолета, с углом стреловидности по передней кромке 50° и небольшим оживальным наплывом в корневой части. При этом ПГО имеет положительный угол поперечного V, а крыло – небольшой отрицательный. Суммарная площадь обеих компонентов – около 80 м^2 , что обеспечивает высокое аэродинамическое качество планера. Вертикальное оперение представлено двумя цельноповоротными киями, установленными с большим углом развала, неподвижными подфюзеляжными гребнями. Механизация крыла истребителя включает отклоняемые носки и элевоны. Доля титановых сплавов планера составляет 20 проц. массы конструкции самолета, композиционных материалов – 29 проц. Основным материалом является традиционный дюралюминий.



Многоцелевой малозаметный истребитель пятого поколения «Цзянь-20»

* Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2023. – № 10. – С. 69–76.



Нерегулируемые воздухозаборники сверхзвуковые с так называемым внешним разворотом пограничного слоя. Подобная конструкция применена на американском истребителе F-35, а также на самолетах «Цзянь-10В и -С». В носовой части фюзеляжа «Цзянь-20», имеющего мультиконическую форму, расположены отсек бортовой радиолокационной станции (БРЛС) и кабина летчика с цельным беспереpletным фонарем, открывающимся вверх-назад. Машина оборудована выдвижной штангой дозаправки топливом в полете, расположенной с правой стороны фюзеляжа у кабины летчика. Масса топлива во внутрифюзеляжном пространстве составляет 11 100 кг.

В настоящее время силовая установка (СУ) «Цзянь-20» представлена двумя турбореактивными двухконтурными двигателями с форсажной камерой сгорания (ТРДДФ) «Вошань-10Г» (WS-10G) с максимальной тягой 140 кН или российскими АЛ-31Ф. Предполагается, что в перспективе на ЛА будут устанавливаться ТРДДФ WS-15 или WS-17 китайской разработки с тягой около 196 кН и системой управления вектором тяги. В этом случае

тяговооруженность самолета несколько превысит единицу (составит 1,05), а максимальная скорость составит 2 100 км/ч.

Шасси самолета трехопорное с одним колесом на каждой стойке: передняя убирается вперед по полету в отсек под кабиной летчика, а основные – вперед в отсеки по бокам воздушных каналов воздухозаборников. Для торможения на посадке используется ПГО и двухкупольная парашютная система, находящаяся в контейнере на верхней поверхности фюзеляжа между отсеками двигателей.

Истребитель оборудован БРЛС с активной фазированной антенной решеткой (АФАР) KLJ-5 (тип 1475), способной обнаруживать воздушные цели на дальности до 130 км. В дальнейшем на «Цзянь-20» планируется установить модифицированную БРЛС KLJ-7А (тип 1478), позволяющую применять вооружение по воздушным, наземным и надводным целям. Данный образец АТ

имеет также встроенную оптико-электронную прицельную систему EOTS-86 компании «Цзянсу А-стар авиэйшн индустриз». В дополнение к ней, возможно, будет установлена встроенная инфракрасная (ИК) станция переднего обзора EORD-31. Кроме того, бортовое радиоэлектронное оборудование (БРЭО) самолета включает оптико-электронную систему предупреждения о ракетной атаке с распределенной апертурой, в состав которой входят набор датчиков, установленных на корпусе самолета, и вычислительные блоки, интегрированные в основные приборы и механизмы истребителя.

Кабина летчика оснащена большим голографическим широкоугольным дисплеем и индикатором на лобовом стекле. Имеется также нашлемная система целеуказания.

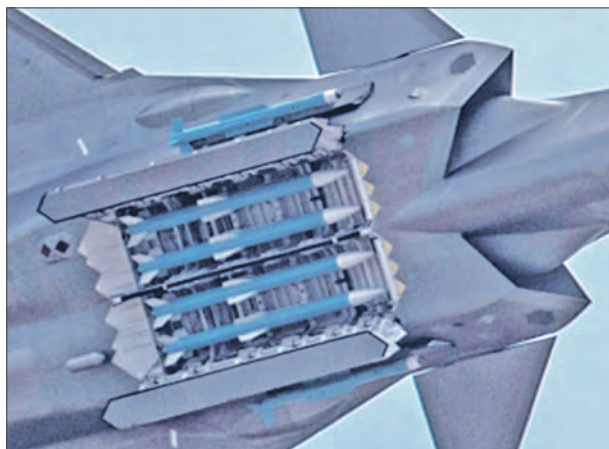
Основное вооружение истребителя размещается в его внутренних отсеках – двух боковых и одном центральном длиной 4,5 м и шириной 2,2 м, в котором одновременно могут находиться до шести управляемых ракет (УР) класса «воздух – воздух» малой дальности PL-10, или по четыре ракеты класса «воздух –



Торможение самолета «Цзянь-20» после посадки



Макет приборной панели многоцелевого истребителя «Цзянь-20»



Размещение ракетного вооружения во внутренних отсеках и на внешних боковых узлах подвески самолета «Цзянь-20»

воздух» средней дальности PL-15 или PL-12. В каждом боковом фюзеляжном отсеке имеется по одной ракете класса «воздух – воздух» PL-10 для ведения ближнего маневренного боя. Кроме того, по одной УР малой дальности может быть подвешено на внешних боковых узлах подвески.

При максимальной боевой нагрузке на самолете дополнительно могут быть задействованы четыре внешние подкры-



Размеры самолетов пятого поколения (слева направо): «Цзянь-20», Су-57, F-22A, F-35

левые точки подвески, на которых возможна установка УР класса «воздух – воздух» большой дальности PL-21, противорадиолокационных (ППР) или противокорабельных (ПКР) ракет, а также управляемых авиационных бомб (УАБ) широкой номенклатуры. Для выполнения боевых задач на большом расстоянии или при перебазировании на этих узлах подвески можно закрепить четыре подвесных топливных бака (ПТБ) объемом по 2 400 л каждый.

Несмотря на то что «Цзянь-20» довольно тяжелый и является самым большим среди других ЛА пятого поколения, для оснащения строящихся в Китае новых авианосцев на предприятии национальной корпорации «Авик» проводятся научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР) по созданию палубного варианта этой машины – истребителя «Цзянь-20Н». Его основными отличиями от базового образца станут складывающиеся консоли крыла и усиленная передняя стойка шасси с узлом захвата для катапульты. Самолет будет пред-

назначен преимущественно для борьбы с воздушными и морскими целями над обширными водными пространствами на больших удалениях от места базирования (авианосца).

Кроме палубного варианта истребителя «Цзянь-20», в ближайшее время возможно появление в войсках и двухместной версии этой машины с тандемным размещением летчиков. Конкретное обозначение этого ЛА – «Цзянь-20AS»

или «Цзянь-20S» пока неизвестно, но в некоторых СМИ появлялись фотографии и видеоролики с рулением и пробежками такого самолета еще в неокрашенном состоянии, а телеграмм-канал Dambiev сообщал, что 25 октября 2021 года на летно-испытательной станции авиастроительного предприятия «Чэнду эркрафт индустри групп» (CAIG) в г. Чэнду данный образец АТ уже поднимался в воздух.



В настоящее время в частях ВВС НОАК, по различным оценкам, находятся в эксплуатации уже до 200 многоцелевых малозаметных истребителей пятого поколения «Цзянь-20» с двигателями АЛ-31ФН («Цзянь-20А») или WS-10G («Цзянь-20В»). Потребности же ВВС НОАК оцениваются в 500–700 таких машин, поэтому уже сейчас налажен их массовый выпуск с темпом более 36 самолетов в год. Планируется, что к 2040 году они будут составлять основу парка ТА национальных военно-воздушных сил. Кроме того, не исключено появление этих ЛА в вариантах как наземного, так и палубного базирования и в составе ударных сил морской авиации НОАК.

Анализируя размеры и компоновку многоцелевого истребителя «Цзянь-20», можно заметить, что он предназначен преимущественно для полетов на больших высотах и сверхзвуковых скоростях и, соответственно, для ведения дальнего воздушного боя или перехвата различных средств воздушного нападения. Вместе с тем, аэродинамические характеристики самолета и его невысокая тяговооруженность не обеспечат ему малых радиусов разворота или осуществления интенсивных маневров в вертикальной плоскости, что так необходимо в ближнем воздушном бою.

Для этих целей китайской АП создан другой **многоцелевой истребитель пятого поколения – «Цзянь-31»**. Он разрабатывался специалистами компании «Шеньян эркрафт корпорэйшн» на основе экспортного варианта самолета пятого поколения FC-31, первый полет которого состоялся в 2012 году.

Конструкция планера летательного аппарата и его СУ свидетельствуют о широком заимствовании идей у зарубежных авиапроизводителей, так как очертания «Цзянь-31» схожи



Палубный вариант истребителя «Цзянь-20Н»



Двухместный вариант самолета «Цзянь-20»



Многоцелевой истребитель пятого поколения FC-31 («Цзянь-31»)



Варианты самолета «Цзянь-31»:
 а) FC-31; б) версия 2.0 («Цзянь-31В»);
 в) палубный истребитель

с американскими ТИ пятого поколения F-22 и F-35. Истребитель создан с широким применением композиционных материалов, имеет интегральную компоновку планера с трапециевидным крылом средней (35°) стреловидности, двумя наклоненными наружу киями и горизонтальным стабилизатором, находящемся в хвостовой части.

Силовую установку данного ЛА составляют два российских ТРДДФ РД-93 с максимальной тягой на форсаже 85 кН. В перспективе он может быть оснащен более мощными (93,1 кН) российским РД-93МКМ или двигателями национальной разработки WS-13 с максимальной тягой 87,3 кН, и даже WS-17. Воздухозаборники такие же, как у «Цзянь-20» – боковые сверхзвуковые безотводные.

В 2016 году на авиашоу в Чжухае была представлена новая версия (2.0) рассма-

триваемого самолета – истребитель «Цзянь-31В», претерпевший некоторые изменения во внешнем облике: летательный аппарат получил стреловидные по обоим кромкам кили (у первоначального варианта они почти треугольные) и срезанные по задним кромкам законцовки крыла и стабилизатора (в целях снижения заметности). Вместе с тем разработчики несколько расширили внутренний отсек вооружения, сблизили расположение двигателей, а нижнюю часть фюзеляжа сделали более плоской. При этом новая версия изделия стала на 3 т тяжелее предшественника и длиннее его на 0,5 м.

Принятие на вооружение и ввод в строй истребителей наземного базирования «Цзянь-31» планируется после 2025 года. На основе этого варианта ЛА был разработан и палубный образец со складывающимися консолями крыла и стабилизатора, а также с посадочным тормозным гаком. Кроме того, у самолета увеличены размах крыла и площадь вертикального оперения, размеры обтекателя БРЛС и гаргрота за кабиной летчика, которая, в свою очередь, стала несколько выше. Некоторые элементы конструкции и стойки шасси усилены, передняя стойка оборудована крюком крепления электромагнитной катапульты. Все это позволило обеспечить соответствие данного образца АТ требованиям, предъявляемым к палубным истребителям.

«Цзянь-31», в отличие от самолета FC-31, может быть оснащен современной авионикой, в том числе многофункциональными дисплеями, напольной системой целеуказания, а также новейшей аппаратурой связи. Состав оборудования образца, предназначенного для национальных ВВС и ВМС, может включать БРЛС «Тип 1475» с АФАР, оптико-электронную систему датчиков EO/TS-86, радиолокационный приемник предупреждения об облучении BM/KJ-8602 RWR, систему предупреждения о ракетной атаке MAWS и лазерный целеуказатель, предназначенный для действий по наземным целям.



Приборная доска многоцелевого истребителя «Цзянь-31»



Многофункциональность истребителя «Цзянь-31» определяется тем, что он способен нести ракетное вооружение различных классов, включая ракеты «воздух – воздух» и «воздух – поверхность», в том числе противокорабельные.

Вооружение самолета размещается в двух внутренних отсеках фюзеляжа с двумя точками подвески каждый (грузоподъемность по 500 кг), и на двух внешних боковых узлах, на которых могут находиться УР класса «воздух – воздух» малой дальности. Кроме того, имеется шесть подкрыльевых точек подвески. Во внутренних отсеках ЛА могут размещаться до шести УР класса «воздух – воздух» PL-10, -12, -21, а на шести внешних – УАБ LS-6/FT-7, GB50 или УР класса «воздух – поверхность», включая управляемые ПКР YJ-83К и ПРР YJ-91. Помимо ракетно-бомбового оружия, «Цзянь-31» оснащают одной 30-мм встроенной пушкой ГШ-301, но ее боекомплект и расположение пока не определены.

29 октября 2021 года на летно-испытательной станции китайского авиастроительного предприятия «Шеньян эркрафт



Изображение (вверху) и фотография (внизу) палубного истребителя «Цзянь-35»

корпорэйшн» совершил первый полет экспериментальный вариант палубного истребителя, созданного на базе самолета «Цзянь-31» и обозначенного как «Цзянь-35». Конструктивно он полностью соответствует представленной ранее

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ

| Характеристики | «Цзянь-20А» | «Цзянь-20Н» | «Цзянь-31» | «Цзянь-35» |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Длина самолета, м | 20,5 | 19,5 | 17,3 | 17,3 |
| Высота самолета, м | 4,45 | 4,8 | 4,8 | 4,6 |
| Размах крыла, м (в сложенном положении) | 12,88 | 14,4 (8,4) | 11,5 | 13,11 (11,5) |
| Площадь крыла, м ² | 73,0 | н/д | 48,0 | н/д |
| Масса самолета, т: | | | | |
| пустого | 17,0 | н/д | 12,0 | н/д |
| нормальная взлетная | 32,0 | 31,0 | 17,5 | 17,5 |
| максимальная взлетная | 36,3 | 37,0 | 27,2 | 28,0 |
| Масса топлива во внутренних баках, т | 11,1 | 10,0 | 6,0 | н/д |
| Максимальная масса боевой нагрузки, т | 8,0 | 7,5 | 6,0 | 6,0 |
| Максимальная скорость полета на высоте, км/ч (М) | 2 450 (М=2,2) | 2 450 (М=2,2) | 1 400 (М=1,8) | 1 400 (М=1,8) |
| Боевой радиус действия, км | 2 000 | 1 200–1 500 | 1 200–1 900 | 1 250 |
| Практическая дальность полета, км | 5 500 | 3 500 | 4 000 | 4 000 |
| Практический потолок, м | 20 000 | 20 000 | 16 000 | 16 000 |
| Максимальная скороподъемность, м/с | 300 | 300 | 330 | 330 |



палубной версии «Цзянь-31», поэтому их следует рассматривать как один и тот же летательный аппарат.

Отмечается, что палубный вариант самолета обладает недостаточно емкими отсеками для размещения крупногабаритных боеприпасов. Так, во внутреннем можно расположить только две УР класса «воздух – воздух» PL-10, PL-12 или PL-21 и две малогабаритные авиабомбы типа LS-6 или GB-6 массой 50 и 100 кг соответственно. Противокорабельные ракеты YJ-83 и противорадиолокационные YJ-91 могут размещаться только на внешних точках подвески. Ожидается, что новый палубный истребитель будет принят на вооружение до 2025 года и будет базироваться на авиагруппе перспективных авианосцев («Тип 003» и «Тип 004») ВМС НОАК.

Вероятнее всего, многоцелевой истребитель пятого поколения «Цзянь-31» создается не только для нужд ВВС и ВМС НОАК, но и на экспорт (в варианте наземного базирования). Стоимость одной такой машины оценивается почти в три раза меньше американского ТИ F-35A, в то время как их боевые возможности и характеристики вполне сопоставимы. В качестве покупателей такого самолета могут стать южноамериканские, азиатские и африканские страны, постепенно уходящие от геополитического влияния США и все больше нуждающиеся в современной ТА для разрешения возмож-

ных региональных конфликтов и достижения желаемого уровня обороноспособности своих государств.

Истребитель «Цзянь-31» даже в варианте наземного базирования официально на вооружение национальных ВВС пока не принят – его следует ожидать в ближайшее время (2024), однако уже сейчас в Китае объявили о начале разработки истребителя следующего, шестого поколения – НИОКР начаты и ведутся государственной авиастроительной корпорацией «Авик». Необходимо отметить, что до сегодняшнего дня ни в одной из стран мира не определены внешний облик и параметры, которым должен соответствовать боевой самолет шестого поколения. Вместе с тем очевидно, что такой ЛА должен иметь улучшенные показатели заметности, более экономичный расход топлива на всех режимах полета в сравнении с машинами пятого поколения, обладать высокой маневренностью и, возможно, способностью развивать гиперзвуковую скорость. Самолет будет отличаться широким использованием в его системах искусственного интеллекта, и возможностью управлять несколькими беспилотными летательными аппаратами.

Таких взглядов придерживаются многие международные эксперты, в том числе и китайские специалисты. В частности, отмечается, что такой истребитель планируется выпускать с улучшенными



Различные варианты китайского истребителя шестого поколения





ми показателями заметности и маневренности за счет использования новых конструктивно-аэродинамических схем планера и широкого применения радиопоглощающих материалов. Возможно, он будет иметь более длинный фюзеляж, чем предыдущие модели, трапециевидное крыло и S-образный воздухозаборник, снижающий радиолокационную заметность. Не исключено также, что самолет оснастят новыми адаптивными двигателями – скорее всего, двумя, а также лазерным и гиперзвуковым оружием. Летательный аппарат изначально может создаваться как в пилотируемом, опционально пилотируемом, так и беспилотном вариантах. При этом несколько беспилотных машин должны объединяться в группы для совместного решения различных задач.

Конкретные требования к истребителю шестого поколения окончательно еще не сформированы. Возможно, некото-

рые его технические параметры будут определяться или уточняться на этапе опытно-конструкторских работ. Так, имеется несколько существенно различных взглядов на общую компоновку самолета. Вместе с тем уже заметно стремление китайских инженеров к созданию высокоскоростной и высокоманевренной машины. Об этом говорят и другие факты. В частности, ранее китайская корпорация «Авик» объявила об успешном завершении строительства транзвуковой аэродинамической трубы FL-62, которая будет использоваться для испытания моделей нового истребителя. Объем воздушного канала этой установки составляет 17 000 м³. Однозначно можно заявить только об одном, что самолет планируется создать с учетом опыта разработки многоцелевых истребителей пятого поколения «Цзянь-20» и «Цзянь-31», что объясняет и намеченные сроки создания такой машины – не позже 2035 года.

Таким образом, основу ТА военно-воздушных сил НОАК (31 проц. всего парка), составляют многоцелевые истребители «Цзянь-11, -15 и -16», построенные с использованием аэродинамической и компоновочной схемы российских Су-27 и Су-30. В дальнейшем, по мере израсходования ресурса, они постепенно будут выводиться из боевого состава ВВС, а на их место поступят аналогичные самолеты национальной разработки поколения 4++ «Цзянь-10С», а также «Цзянь-20» и «Цзянь-31» пятого поколения, способные вести боевые действия в любых условиях обстановки, в том числе при активном радиоэлектронном противодействии противника. Создание в Китае двух последних моделей новейших многоцелевых истребителей («Цзянь-20 и «Цзянь-31») свидетельствует о намерении руководства ВВС НОАК сформировать парк машин различных классов подобно американской концепции, где ТИ F-22A «Раптор» и F-35 «Лайтнинг-2» могут эффективно дополнять друг друга в различных видах боевых действий.

«Цзянь-20» является наиболее современной машиной, состоящей на вооружении ВВС НОАК, и представляет собой тяжелый истребитель завоевания превосходства в воздухе. В свою очередь, боевой самолет пятого поколения «Цзянь-31», находящийся на испытаниях, фактически представляет собой аналог американского ТИ F-35 и обладает всеми свойствами многоцелевого истребителя среднего класса. Его основное предназначение – поражение как воздушных, так и наземных (надводных) целей. В варианте авиационного ударного средства наземного базирования будет принят на вооружение в ближайшее время, а как палубный аналог – в ближайшие несколько лет. По прогнозам американских специалистов, доля самолетов пятого поколения в составе тактической авиации ВВС НОАК к 2030 году составит не менее 15–17 проц.

В целом следует отметить, что АП Китая активно работает над созданием новых боевых самолетов, постепенно отказываясь от разработок АТ путем копирования зарубежных аналогов. Доля машин национального производства в составе боевой авиации ВВС НОАК постоянно растет. При этом уже сейчас в Китае реализуется программа создания истребителя шестого поколения, срок ее завершения – до 2035 года. Все это свидетельствует о достаточно высоких боевых возможностях тактической авиации национальных военно-воздушных сил в настоящее время и их постепенном росте в ближайшей и среднесрочной перспективах. ←



КАНАДСКАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «СИСПЭН ШИПЪЯРДС»

И. БЕРЕГОВАЯ

Канада обладает развитой судостроительной промышленностью, способной выпускать боевые корабли, в том числе фрегаты и эсминцы водоизмещением от 2 тыс. до 5 тыс. т. Вместе с тем последние 20 лет их строительство на канадских судостроительных предприятиях не велось. Производственные мощности были заняты ремонтом и модернизацией техники, имеющейся в боевом составе военно-морских сил, а также строительством судов гражданского назначения. В настоящее время на судовой верфи страны ведутся работы по созданию гидрографических и океанографических судов, патрульных катеров на подводных крыльях, а также танкеров и сухогрузов валовой вместимостью от 30 тыс. до 150 тыс. т. Судостроительная промышленность в значительной степени зависит от государственных заказов, в то время как на экспорт ее продукция практически не поставляется.

В настоящее время канадское правительство реализует комплекс мероприятий, направленных на развитие национальной военной судостроительной промышленности. Так, в целях поддержания ВМС в боеготовом состоянии руководством страны в 2010 году была принята «Национальная судостроительная стратегия», рассчитанная на 30 лет и предусматривающая масштабное строительство кораблей. Всего планируется построить 23 единицы, 15 из которых – универсальные, предназначенные для замены эсминцев УРО типа «Ирокез» и восемь – фрегаты типа «Галифакс». Их производством

будут заниматься две наиболее крупные национальные военные судостроительные компании – «Ирвинг шипбилдинг» и «Сиспэн шипъярдс». Необходимо отметить, что для загрузки малых предприятий правительство обязало данные компании заключить с ними контракты на субподрядные работы.

Высокотехнологичные производственные мощности компании «Сиспэн шипъярдс»



Логотип компании «Сиспэн шипъярдс»



Верфи компании «Сиспэн шипъярдс» в провинции Британская Колумбия



Судостроительная верфь «Ванкувер шипъярдс»

позволяют вести проектирование, строительство, ремонт и техническое обслуживание кораблей и судов для национальных ВМС, службы береговой охраны (БОХР) и гражданского флота страны. Кроме того, она выполняет судостроительные и судоремонтные работы в интересах других стран.

Предприятию принадлежат два судостроительных завода – «Ванкувер шипъярдс» и «Виктория шипъярдс», находящихся на западном побережье страны в городах Ванкувер и Виктория (провинция Британская Колумбия), а также судоремонтный завод «Ванкувер драй-док» в г. Ванкувер. Число занятых на производстве более 2 700 человек.

Реализуя программу строительства новых боевых кораблей в рамках «Национальной стратегии судостроения», компания после 2012 года вложила более 170 млн долларов в совершенствование и расширение своих предприятий в Ванкувере. В настоящее время они являются самыми современными с технологической точки зрения в Северной Америке.

Судостроительная верфь «Ванкувер шипъярдс» специализируется на



Козловой кран «Биг Блю» на верфи «Ванкувер шипъярдс»



Проект океанографического научно-исследовательского судна БОХР Канады



Строительство головного в серии транспорта снабжения типа «Протектор» на верфи «Ванкувер шипъярдс»

строительстве многоцелевых судов арктического класса, научно-исследовательских судов, паромов, нефтяных барж, буксиров, а также занимается ремонтом, техническим обслуживанием и модернизацией надводных кораблей и судов канадских ВМС водоизмещением до 30 тыс. т.

Эта верфь является основной судостроительной площадкой для строительства кораблей в рамках «Национальной судостроительной стратегии».

Для перемещения грузов используется самый большой в стране козловой кран «Биг Блю». Его грузоподъемность составляет 300 т, высота 80 м, ширина 76 м.

В настоящее время на верфи одновременно строятся три корабля для национальных ВМС и БОХР, а с июня 2018 года – первый транспорт снабжения типа «Протектор», сдача которого запланирована на 2025 год. На сегодняшний день уже собрано более 80 проц. корпуса, а также ведется прокладка электрических кабелей, которая должна завершиться в текущем году.

Строительство второго в серии транспорта снабжения типа «Протектор», получившего название «Пресервер», началось в мае 2022 года, его сдача запланирована на 2027-й. Длина нового вспомогательного судна составит 174 м, ширина 24 м, водоизмещение более 20 тыс. т.

Эти суда предназначены для доставки и передачи кораблям в пунктах базирования и в море различных видов вооружения, топлива, продовольствия и других материальных средств. Они также могут использоваться для перевозки личного состава и военной техники. Судно имеет летную палубу, рассчитанную на прием тяжелых транспортных вертолетов СН-47 «Чинук»

и ангар на два противолодочных вертолета СН-148 «Циклон». Предполагается, что данные вспомогательные суда заменят действующие танкеры-заправщики.

Стоимость изготовления двух новых судов, включая все материалы, оборудование, трудозатраты и финансовые премии за выполнение заранее оговоренных этапов, составляет 3,1 млрд долл.



Макет транспорта снабжения типа «Протектор»



Судостроительная верфь «Виктория шипьярдс»

ларов. Инженерно-технические работы и непредвиденные расходы (проектирование, инженерно-техническое обеспечение) – еще около 1 млрд. Таким образом, общая стоимость проекта по разработке, строительству, приобретению и вводу в эксплуатацию судов оценена в 4,1 млрд долларов.

На верфи «Ванкувер шипьярдс» также началось строительство океанографического научно-исследовательского судна для БОХР. В ноябре 2022 года состоялась закладка киля.

Судостроительная верфь «Виктория шипьярдс» специализируется на строительстве, переоборудовании, ремонте и техническом обслуживании круизных лайнеров, рыболовных судов, паромов, барж, танкеров и буксиров. По заказам канадских ВМС и БОХР на верфи проводят работы по ремонту, переоборудованию и техническому обслуживанию подводных лодок типа «Виктория», фрегатов типа «Галифакс», патрульных кораблей арктического класса и вспомогательных судов.



Фрегат «Регина» после модернизации на верфи «Виктория шипьярдс»

В 2022 году на верфи были организованы работы в рамках долгосрочного контракта на ремонт и переоборудование пяти фрегатов типа «Галифакс». В апреле того же года произвели оценку состояния подводной лодки типа «Виктория» (проект 2400) для определения объема необходимых ремонтных работ, запланированных на текущий год.

Помимо указанных работ по ремонту и обслуживанию



Ремонтные работы на транспортном судне «Норт Стар» на верфи «Виктория шипьярдс»



Судоремонтная верфь «Ванкувер драй-док»



Дизель-электрическая подводная лодка в ходе ремонта и модернизации в сухом доке на верфи «Ванкувер драй-док»

канадских военных судов, на верфи «Виктория шипъярдс» в феврале прошлого года на транспортном судне «Норт Стар» в течение двух месяцев проводилось переоборудование силовой установки для функционирования ее как на дизельном топливе, так и на сжиженном природном газе.

Судоремонтная верфь «Ванкувер драй-док» специализируется на ремонте гражданских судов водоизмещением до 36 тыс. т (морские паромы, суда обеспечения нефтегазодобычи на

шельфе и буксиры). На предприятии также проводится техническое обслуживание и модернизация надводных кораблей ВМС и БОХР. Основные мощности «Ванкувер драй-док» размещены на северном берегу гавани Ванкувера в восточной части бывшего дока «Буррард». На верфи имеются два плавучих сухих дока «Панамакс» грузоподъемностью 36 тыс. т и «Сиспэн Карин» – 30 тыс. т. Численность занятых превышает 200 человек. В 2022 году на верфи было выполнено более 50 заказов по техническому обслуживанию судов, их ремонту и переоборудованию.

Таким образом, компания «Сиспэн шипъярдс» осуществляет проектирование, строительство, техническое обслуживание и модернизацию кораблей для канадских военно-морских сил, береговой охраны, а также судов гражданского флота. Основной объем работ приходится на ремонт, обслуживание и модернизацию военных кораблей и гражданских судов. Ежегодное количество отремонтированных судов и кораблей достигает 60 единиц, а темпы строительства кораблей составляют 2–3 единицы.

ПОДВОДНЫЕ СРЕДСТВА ДОСТАВКИ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВМС США

Капитан 1 ранга Д. ФЕДАНОВ

В первой части статьи автор рассказал об американских атомных подводных лодках со специализированными отсеками и стыковочными узлами для подводных средств доставки сил специальных операций.*

Подводные средства доставки негерметичного и герметичного типа. Нахождение атомных подводных лодок (ПЛА) в прибрежной зоне при обеспечении боевого применения сил специальных операций (ССО) ВМС США существенно увеличивает риски их обнаружения стационарными гидроакустическими средствами, такими как специализированные буи и барьеры из гидрофонов, а также противолодочными кораблями, неатомными подводными лодками, самолетами и вертолетами базовой патрульной авиации. В связи с этим доставка боевых пловцов (БП) ССО и их снаряжения с ПЛА в район боевого предназначения обеспечивается подводными средствами доставки негерметичного («мокрого»), а в будущем и герметичного («сухого») типа. С целью снижения рисков для ПЛА-носителей основным требованием к ПСД «мокрого» типа является запас хода не менее 60 миль (100–120 км). Его выполнение зависит от конструкции ПСД, емкости их аккумуляторов, а также содержания поставленных задач БП ССО (например, эвакуация с места проведения боевой операции другими средствами).

Время хода и время ожидания подводных средств доставки обоих типов зависит от емкости аккумуляторных батарей и времени их разрядки, «мокро-

го» типа – от состояния экипажа и БП из-за их переохлаждения (гипотермии) во время движения даже при достаточно высокой температуре воды (+25–27 °С) или длительного нахождения на максимальной глубине. В связи с этим на практике высадка разведывательно-диверсионных групп с ПЛА для последующей их доставки ПСД осуществляется на удалении от берега до 20 миль (30–35 км), подводными буксировщиками – до 8 миль (12–15 км), самостоятельно – до 3 миль (5,5–6 км). Последние два способа могут быть реализованы непосредственно с борта ПСД.

В настоящее время на вооружении ССО состоит (согласно справочнику «Джейнс файтинг шипс» за 2020–2021 годы) 10 единиц **ПСД негерметичного типа Mk 8 мод. 1**. Доставка в район операции этих



Общий вид ПСД Mk 8 мод. 1

* См.: Зарубежное военное обозрение. – 2023. – № 10. – С. 75–81.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПСД Мк 8 мод. 1

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Длина, м | 6,4 |
| Высота, м | 1,4 |
| Ширина, м | 1,3 |
| Экипаж, человек | 2 |
| Полезная нагрузка, т (человек) | 0,6–0,7 (4) |
| Скорость хода, уз | 3–9 |
| Запас хода на скорости 6 уз: | |
| с экипажем и БП, км | 28–30 |
| без экипажа и БП, км | 60–70 |
| Ограничение времени хода с БП, ч | 3–4 |
| Глубина погружения (максимальная), м | До 90 |
| Глубина хода (оперативная), м | До 40–50 |

средств осуществляется специально оборудованными ПЛА, самолетами, вертолетами, надводными кораблями и судами обеспечения ВМС США.

В отличие от предыдущего ПСД Мк 8 мод. 0 корпус Мк 8 мод. 1 был существенно усовершенствован за счет установки алюминиевой рамы и применения в обшивке новых стекловолоконных и композитных материалов. Замена серебряно-цинковых аккумуляторных батарей (АБ) на литиево-ионные и увеличение

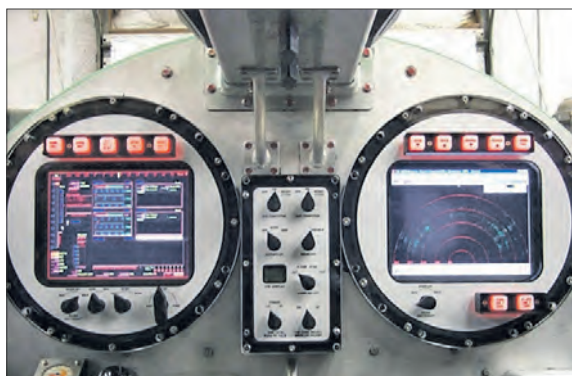
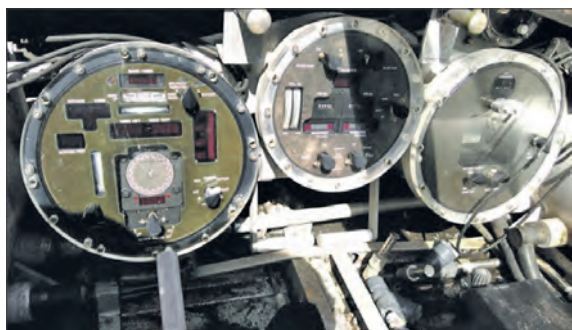
их количества без существенного изменения размеров корпуса ПСД позволили продлить дальность хода и время работы на одной зарядке.

В состав бортового вооружения Мк 8 мод. 1 входят: двухканальная малогабаритная активная высокочастотная гидроакустическая станция обнаружения препятствий, морских донных и якорных мин; профилограф; инерциальная навигационная система; приемная станция космической радионавигационной системы «Навстар»; автопилот и навигационный планшет, обеспечивающие возвращение

ПСД на место нахождения подводной лодки в автоматическом режиме или барражирование в заданном районе, а также средства звукоподводной связи. Вся аппаратура и приборы размещены в герметичном отсеке, рассчитанном на максимальную глубину погружения.

Приводят в движение данное подводное средство доставки малозумный электродвигатель и пятилопастный винт. Балластные емкости на всем протяжении маршрута следования обеспечивают возможность экстренного всплытия, а также нулевую плавучесть ПСД в режиме «зависания» на заданной глубине. Запас сжатого воздуха рассчитан не только на работу балластной системы, но и функционирование двухрежимной коллективной системы дыхания экипажа – пилота и штурмана (второго пилота) и четырех БП. Эта система обеспечивает режим дыхания с выдохом в воду на основном маршруте ПСД и режим замкнутого цикла при приближении к месту высадки в целях снижения демаскирующих признаков.

Результатом эволюционного развития подводного средства доставки Мк 8 мод. 1 стало **восьмиместное ПСД «Свкс» (SWCS – Shallow Water Combat Submersible)**, получившее в дальнейшем обозначение **Мк 11**. Закупка его для нужд ССО в 2019 году, принятого на вооружение за два года до того, составила три единицы. Это было связано с ограниченным количеством существующих для него контейнеров-доков увеличенного разме-



Оборудование отсеков управления ПСД:
Мк 8 мод. 0 (вверху) и Мк 8 мод. 1 (внизу)



Общий вид ПСД Mk 11

ра, устанавливаемых на ПЛА. В ходе их замены для Mk 8 мод. 1 на аналогичные большего размера, число ПСД Mk 11 в апреле-июне 2020 года было увеличено до пяти, а в дальнейшем планировалось дополнительно закупить еще столько же в период с 2021 по 2022 год. В связи с этим в ближайшие годы следует ожидать полной замены парка ПСД «мокрого» типа ССО на Mk 11.

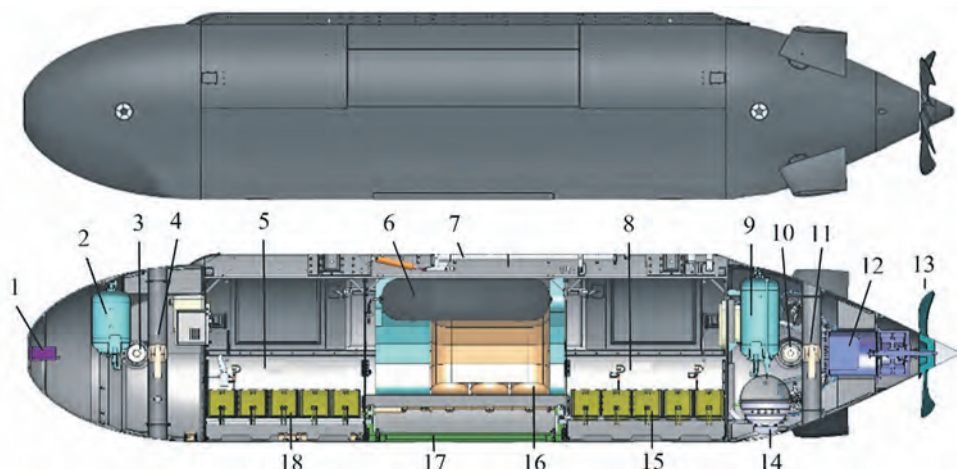
Состав бортового вооружения ПСД Mk 11 во многом повторяет установленное на Mk 8 мод. 1, но есть и заметные отличия – наличие оптоэлектронного перископа, системы бортовой связи между экипажем и БП, а также гидроакустической системы автоматической стыковки с контейнером-доком. Кабели для передачи цифровой информации имеют модульную конструкцию, что позволяет оперативно подключать на ПСД приборы и устройства, необходимые для выполнения различных задач, а также применять самоходные малогаба-

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПСД Mk 11

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Длина, м | 6,8 |
| Высота, м | 1,5 |
| Ширина, м | 1,5 |
| Экипаж, человек | 2 |
| Полезная нагрузка, т (человек) | 0,6–0,8 (4–6) |
| Скорость хода, уз | 6–12 |
| Запас хода на скорости 6 уз: | |
| – с экипажем и БП, км | 55–60 |
| – без экипажа и БП, км | 120–130 |
| Ограничение времени хода с БП, ч | 4–6 |
| Глубина погружения (максимальная), м | До 90 |
| Глубина хода (оперативная), м | До 60 |

*Размещение ПСД Mk 11
в увеличенной док-камере*





Общий вид и схема ПСД «Протеус»:

- 1 – высокочастотная ГАС; 2 и 9 – цистерны дифференциации;
- 3 и 10 – горизонтальные маневровые двигатели; 4 и 11 – вертикальные маневровые двигатели; 5 – отсек управления; 6 – баллон бортовой системы дыхания; 7 – подъемные антенная мачта и оптико-электронный перископ;
- 8 – отсек для БП; 12 – электродвигатель; 13 – малошумный гребной винт;
- 14 – инерциальная навигационная система на базе оптоволоконного гироскопа;
- 15 и 18 – литиево-полимерные аккумуляторные батареи с энергоемкостью до 148 кВт·ч; 16 – автоматизированная балластная система;
- 17 – створки люка центрального отсека

ритные донные морские или диверсионные мины с побортно расположенных пилонов.

Корпус ПСД полностью изготовлен из алюминия. Отличия коснулись движителя и рулевой группы Mk 11. Значительно снижена акустическая заметность за счет применения семиплостного винта. Рулевая группа состоит из четырех стабилизаторов (в корме) и шести рулей: расположенных в носовой части и убираемых в корпус ПСД двух рулей, и четырех – в кормовой части корпуса. Это повысило

маневренность средства в целом, а также обеспечило автоматическую стыковку с платформой контейнера-дока. В ходе эксплуатации ПСД этого типа командование спецопераций приняло решение модернизировать внутреннее пространство отсеков за счет включения в их состав системы обогрева, а также гидрокостюмов экипажа и БП.

Следует обратить внимание на разработку компании «Коламбия групп» ПСД «мокрого» типа «Протеус», которое также рассматривалось на замену Mk 8 мод. 1. Особенности конструкции и ряд технических решений этого средства дают возможность оценить основные направления развития данного класса подводной техники в целом.

Главной особенностью «Протеус» является то, что это двухрежимный подводный аппарат (DMUV – Dual Mode Underwater Vehicle). Он может быть пилотируемым, а также использоваться в автономном режиме как подводный необитаемый аппарат большого водоизмещения (LDUUV – Large Displacement Unmanned Underwater Vehicle). В ходе выполнения задачи ПСД может работать в обоих режимах одновременно, сочетая в себе транспортное средство и средство доставки морских мин, контейнеров с боеприпасами, снаряжения БП, средств

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПСД
«ПРОТЕУС»**

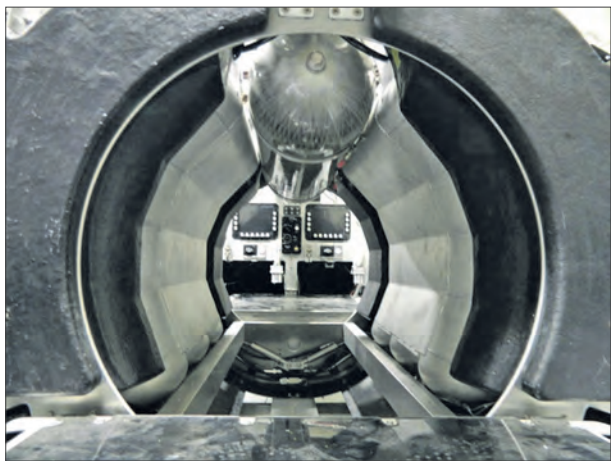
| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Длина, м | 7,8 |
| Высота, м | 1,6 |
| Ширина, м | 1,6 |
| Экипаж, человек | 2 |
| Полезная нагрузка, т (человек) | 0,6–0,8 (6–8) |
| Скорость хода, уз | 8–10 |
| Запас хода на скорости 8 уз: | |
| – с экипажем и БП, км | 60–70 |
| – без экипажа и БП, км | 130–140 |
| Ограничение времени хода с БП, ч | 4–5 |
| Глубина погружения (максимальная), м | До 70 |
| Глубина хода (оперативная), м | До 50 |



связи, дополнительных аккумуляторов с энергоемкостью 296 кВт·ч и радиоэлектронного оборудования. Это говорит о его оперативной и эксплуатационной гибкости, а также о возможности применять в качестве средства противоминной разведки.

Состав технических устройств «Протеуса» отличается от существующих ПСД «мокрого» типа наличием системы дифферентовки, автоматизированной балластной системы, центрального отсека с погружно-разгрузочными створками и четырех видеокамер для ситуативной осведомленности. Через центральный можно перемещаться между другими отсеками – управления и размещения БП.

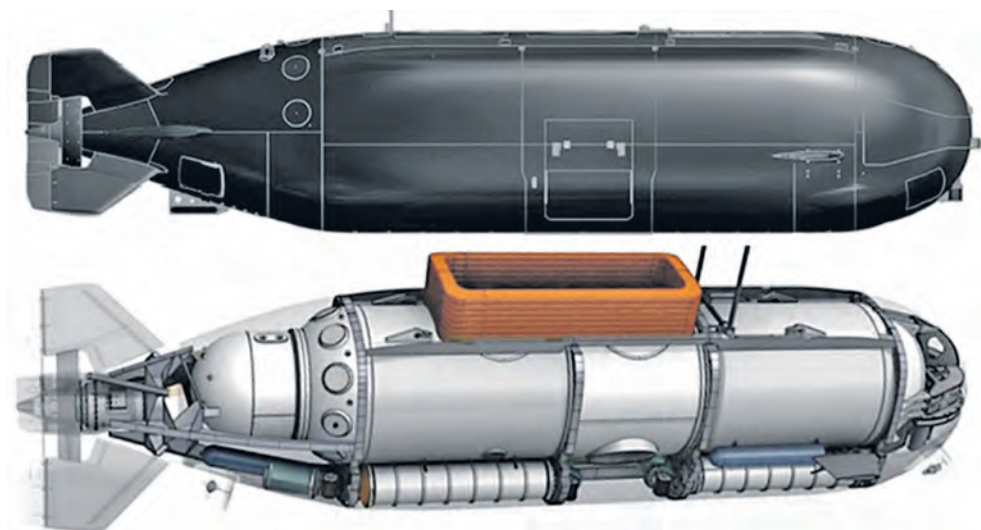
В 2020 году были проведены успешные испытания Mk 11 на борту ПЛА-носителей с контейнерами-доками. Одновременно с этим командование ССО продолжило научно-исследовательские работы и опытно-конструкторские разработки *средства «сухого» типа «Дкс»* (DCS – Dry Combat Submersible), созданного на базе ПСД S351 компании «Сабмерженс групп ЛЛК». В период с 2003 по 2004 год уже проводились испытания подобного ПСД «Асдс» (ASDS – Advanced SEAL Delivery System), но из-за пожара при зарядке литиево-ионных аккумуляторных батарей оно



Центральный отсек ПСД «Протеус» с открытыми створками нижнего люка

было полностью уничтожено, а финансирование на создание других образцов было прекращено.

Возврат к созданию ПСД «сухого» типа вызван тем, что существующие средства не обеспечивают высадку на берег крупных подразделений ССО в приемлемое время. Дальность их хода ограничена физиологическими возможностями БП, количеством допущенных к управлению этими средствами, а также обладающих необходимыми морально-волевыми и физическими качествами для действий в составе их экипажей (не более 10 проц. от общего количества личного состава ССО). Существующее ограниченное время доставки сил специальных операций



Общий вид прототипа ПСД «Дкс» и его вид без легкого корпуса

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПСД «ДКС»

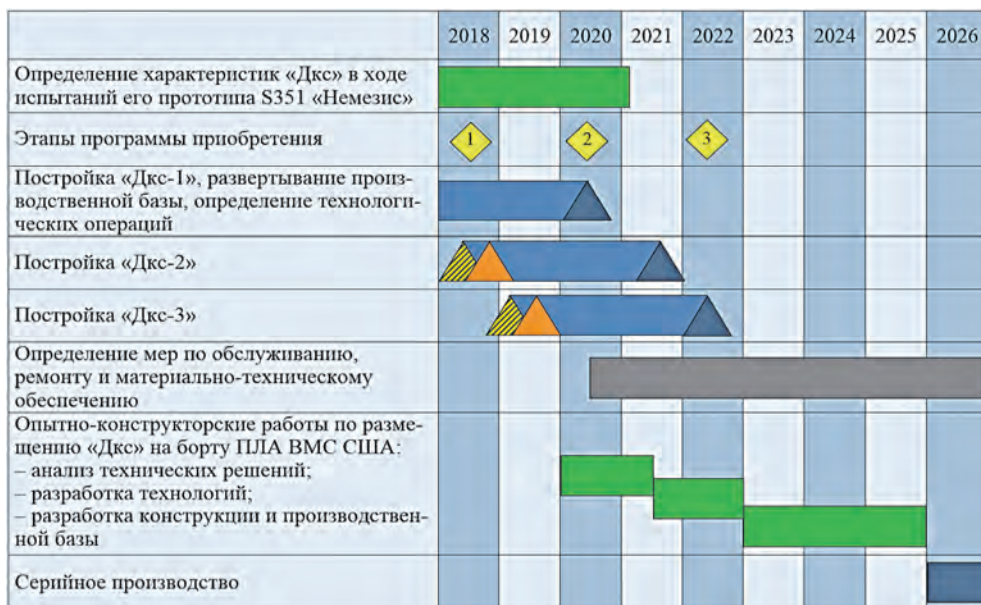
| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Длина, м | 12 |
| Высота, м | 2,5 |
| Ширина, м | 2,2 |
| Экипаж, человек | 2 |
| Полезная нагрузка, т (БП, человек) | 1,1–1,5 (6–8) |
| Скорость хода, уз | 5–10 |
| Запас хода на скорости 10 уз, км | 90–100 |
| Ограничение времени хода с БП, ч | 24 |
| Глубина погружения (максимальная), м | 125 |
| Глубина хода (оперативная), м | 60 |
| Глубина погружения (максимальная), м | До 70 |
| Глубина хода (оперативная), м | До 50 |

делает их задействование в северных широтах Мирового океана рискованным и недостаточно эффективным. В 2022 году три единицы ПСД «Дкс» уже поступили на вооружение. Главное отличие этого средства от ПСД «мокрого» типа заключается в том, что экипаж и БП находятся в герметичных обогреваемых отсеках и выходят наружу через шлюзовую камеру.

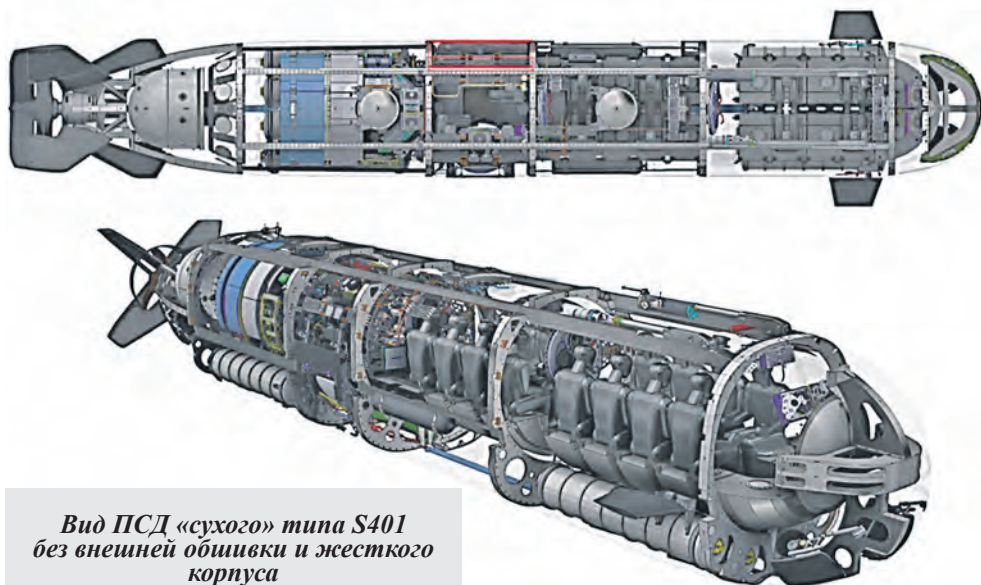
Командование сил специальных операций определило, что основным носителем этого средства на первоначальном этапе будут плавбазы передового базирования ССО типа «Оушн Трейдер». Возможно также, что ими могут стать десантные корабли-доки и корабли с соответствующими ангарами и подъемно-погрузочными устройствами. В то же время, соглас-

но планам командования ССО, к 2026 году все три ПСД «Дкс» должны быть модернизированы для применения с борта ПЛА типа «Виргиния». Обладая большим радиусом действия, они существенно снизят риск обнаружения ПЛА.

Конструкция ПСД «Дкс» включает: три водонепроницаемых отсека; носовой (транспортный) отсек, в котором могут разместиться до восьми БП или полезная нагрузка; отсек со шлюзовой камерой; кормовой отсек управления для пилота и штурмана с системой управления. Для размещения части устройств, в том числе балластных цистерн, используется пространство под днищем прочного корпуса, где устанавливаются дополнительные контейнеры прямоугольной и цилиндрической формы. В корме расположен Х-образный стабилизатор с рулевыми плоскостями. Изменение в конструкции «Дкс» с включением в его состав стыковочного устройства позволит расширить его задачи, дополнив их спасательными функциями. Кроме того, рассматривается такой способ размещения ПСД на ПЛА, как загрузка в ее корпус через вертикальную шахту, что также приведет к изменениям в конструкции аккумуляторных батарей и некоторых технических систем. Возможно, что в качестве ПСД «вертикального старта» рассматривается 9,5-м вариант «Дкс».



План-график создания ПСД «Дкс»



Вид ПСД «сухого» типа S401 без внешней обшивки и жесткого корпуса

Научно-технические наработки таких компаний, как «Сабмерженс групп ЛЛК», «Мсабс» (MSUBS), «Локхид-Мартин» позволяют им разрабатывать и создавать различные варианты подводных средств доставки как «мокрого», так и «сухого» типа. Так, например, существует **проект ПСД S401** с дизель-электрической энергетической установкой или, как вариант, с топливными элементами, обеспечивающими транспортировку значительно большей полезной нагрузки на дальность более чем в 2 раза превышающую характеристики «Дкс», а также сокращение времени хода, позволяющего классифицировать это средство как сверхмалую подводную лодку.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПСД S401

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Длина, м | 16 |
| Высота, м | 3,2 |
| Ширина, м | 2,5 |
| Экипаж, человек | 2 |
| Полезная нагрузка, т (человек) | 2–2,8 (16) |
| Скорость хода, уз | 7–12 |
| Запас хода на скорости 10 уз, км | 100–150 |
| Ограничение времени хода с БП, ч | 30–40 |
| Глубина погружения (максимальная), м | 150 |
| Глубина хода (оперативная), м | 80 |
| Глубина погружения (максимальная), м | До 70 |
| Глубина хода (оперативная), м | До 50 |

Анализ современного состояния и перспектив развития подводных средств доставки негерметичного и герметичного типа сил специальных операций ВМС США позволяет сделать следующие выводы:

1. Имеющийся значительный парк подводных средств доставки негерметичного типа в настоящее время отвечает целям ССО при решении задач в прибрежной зоне и на побережье противника в условиях отсутствия у него достаточных сил и средств противолодочной, а также противодиверсионной обороны или их низкого уровня.

2. Проводится частичная замена существующих негерметичных средств доставки на более совершенные, а также увеличение их количества. Несмотря на модернизацию подводных средств «мокрого» типа, они не обеспечивают быстрого наращивания численности личного состава подразделений ССО в зоне высадки и ограничивают их применение средними и южными морскими широтами.

3. Для снятия отмеченных ограничений командованием ССО инициированы научно-исследовательские работы и опытно-конструкторские разработки подводных средств доставки «сухого» типа, которые планируется размещать на корпусах атомных подводных лодок в дополнение к док-камерам или вместо них.

ТАЙВАНЬ ИСПОЛЬЗУЕТ ОПЫТ УКРАИНЫ И ВНЕДРЯЕТ КОНЦЕПЦИЮ АСИММЕТРИЧНОЙ ОБОРОНЫ

Вооруженные силы Тайваня намерены изучить опыт боевых действий на Украине и широко внедрять концепцию асимметричной обороны. Об этом говорится в опубликованном 12 сентября ежегодном докладе тайваньского оборонного ведомства.



«Учитывая эту ситуацию (складывающуюся в отношениях Пекина и Тайваня), вооруженным силам необходимо реализовать свои навыки по примеру асимметричных боевых действий во время ... конфликта между Россией и Украиной, использовать географические преимущества по обороне острова, искать инициативы по увеличению боевых возможностей», – отмечается в докладе.

В частности, как отмечается в документе, концепция асимметричной обороны предусматривает, что в случае конфликта ВС Тайваня будут наносить удары по уязвимым элементам инфраструктуры Народно-освободительной армии Китая, таким как центры управления и логистики, чтобы дезорганизовать противника, заставить его снизить темпы боевых действий, отказаться от первоначальных планов и



лишить возможности завершить конфликт молниеносно.

Кроме того, в докладе упоминается, что Тайвань сделает приоритетом усиление боевых возможностей в нанесении дальних и высокоточных ударов. Армия острова будет внедрять высококомобильные виды вооружения, а также беспилотные системы с применением технологий искусственного интеллекта. Оборонное ведомство острова также подчеркнуло важность создания децентрализованных систем и узлов управления, связи и разведки.

Тайвань управляется собственной администрацией с 1949 года, когда туда бежали остатки сил Гоминьдана во главе с Чан Кайши (1887–1975), потерпев поражение в гражданской войне в Китае. Пекин считает Тайвань одной из провинций КНР.

США РАСШИРЯЮТ ДОСТУП К ВОЕННЫМ БАЗАМ НА ФИЛИППИНАХ

США и Филиппины планируют увеличить число объектов в рамках Соглашения о расширенном оборонном сотрудничестве (EDCA), к которым будет доступ у американских военных. Об этом сообщил в середине сентября глава Индо-Тихоокеанского командования ВС США адмирал Джон Акилино.

«Мы определили несколько проектов, которые принесут пользу вооруженным силам Филиппин и позволят Вашингтону и Маниле эффективно действовать вместе, проводить совместные учения», – приводит слова Акилино агентство «Филиппинс ньюс». При этом он подчеркнул, что все объекты EDCA являются суверенной территорией Филиппин.

«Мы очень довольны ходом реализации этих проектов и надеемся, что к следующему году число проектов увеличится, что позволит нам немедленно приступить к совместным учениям и операциям», – отметил также командующий филиппинской армией генерал-лейтенант Ромео Браунер.

Соединенные Штаты и Филиппины 12 апреля по итогам встречи глав их министерств обороны и внешнеполитических ведомств в американской столице договорились усилить



сотрудничество в оборонной сфере, в том числе с целью сдерживания и ответа на возможные угрозы. В феврале Вашингтон и Манила достигли договоренности о получении американскими военными доступа на четыре новых базы на территории Филиппин. Два государства имеют многолетний союз в сфере безопасности, который включает в себя договор о взаимной обороне и Соглашение о расширенном оборонном сотрудничестве от 2014 года, позволяющее американским войскам перемещаться через пять филиппинских баз, в том числе вблизи спорных вод. После расширения пакта EDCA Вашингтон получит доступ как минимум к девяти военным базам.

ГЕРМАНИЯ И ФРАНЦИЯ РЕШИЛИ УСКОРИТЬ СОВМЕСТНУЮ РАЗРАБОТКУ НОВОГО ТАНКА

Берлин и Париж намерены ускорить реализацию совместного проекта по разработке нового танка MGCS (Main Ground Combat System – основная наземная боевая система), который должен выйти на рынок в 2035 году. Об этом заявили главы минобороны ФРГ и Франции на встрече на авиабазе в Нормандии, где начальники штабов вооруженных сил обеих стран подписали документ, в котором содержатся требования к возможностям нового танка.

Ранее газета «Ханделсблат» со ссылкой на собственные источники в правительственных и промышленных кру-



гах сообщала, что проект разрабатываемого Германией совместно с Францией нового танка находится на грани провала. Правительство двух стран запустили проект шесть лет назад. Новый танк призван заменить и значительно превосходить по боевым характеристикам германский «Леопард-2» и французский «Леклерк». Германии, которая в этом году заложила на разработку танка почти 83,5 млн евро из специального фонда, отводится руководящая роль в создании боевой системы. Франция же, как ожидается, возьмет на себя больше полномочий в вопросе развития будущего общего авиационного комплекса шестого поколения FCAS (Future Combat Air System).

Реализуют проект германские компании «Краусс-Маффей Вегманн», «Рейнметалл» и французская «Некстер системз». По информации газеты «Билд», экипаж нового танка будет состоять всего лишь из двух человек. Его сокращение (экипаж «Леопард-2» состоит из четырех человек) обусловлено стремлением к обеспечению автономного вождения машины. Перезаряжаться снаряды будут, однако, пока вручную.

MGCS планируется оснастить пушкой калибра как минимум 130 мм. Для сравнения – в «Леопард-2» установлена 120-мм. Снаряды к пушке будут длиннее и, как ожидается, с большей пробивной силой и скоростью, а боеприпасы типа APFSDS (бронебойный оперенный подкалиберный снаряд) создадут из суперпрочного вольфрамового сплава.

Планируется, что новый танк будет иметь гибридный двигатель и в комбинации с более легкой и прочной броней станет меньше потреблять топлива, сможет дольше обходиться без дозаправки.

СТРАНЫ ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ НАРАЩИВАЮТ ЗАКУПКИ БОЕВЫХ БРОНИРОВАННЫХ МАШИН

Государства Восточной Европы, которые в качестве военной помощи передали свои танки и боевые бронированные машины Украине, стремятся восполнить опустевшие парки бронетехники путем приобретения новых колесных и гусеничных БМП.

Особое место в этом процессе занимает Польша, которая реализует



крупнейшую в Восточной Европе программу по производству и закупке гусеничных боевых бронированных машин. До 1,4 тыс. единиц такой техники в начале года министерство обороны заказало у консорциума, возглавляемого предприятием «Хута сталёва воля». Речь, в частности, идет о программе «Барсук», направленной на разработку гусеничной боевой платформы, которая придет на смену устаревшему парку боевых машин пехоты BWP-1S – польской версии советской БМП-1.

Остальные 400 единиц техники, как указали в ведомстве, будут представлять собой различные варианты гусеничной БМП. В их числе передвижные пункты командного управления, военно-медицинские транспортеры, машины инженерной, а также радиационной, химической, биологической разведки и другие.



Схожий проект реализует Румыния, парк бронетехники которой составляют в основном БМП MLI-84, разработанные в начале 1980-х. Всего для оснащения сухопутных войск страны было выпущено около 180 таких машин, часть из которых впоследствии была модернизирована при участии израильских оборонных компаний.

Сейчас МО Румынии планирует заменить устаревшую бронетехнику новыми платформами. При этом, в отличие от Польши, государство намерено закупить технику за рубежом, а пред-

приятия республики задействуют лишь в окончательной сборке БМП. Бухарест намерен в общей сложности приобрести 298 БМП в различных конфигурациях.

Аналогичным путем пошли и некоторые другие восточноевропейские страны. К примеру, Чехия и Словакия выбрали боевые машины CV90 производства шведской фирмы «БАэ системз хэгглюндс», а Венгрия заказала БМП «Линкс» у немецкого концерна «Рейнметалл». И те и другие будут собираться на территории стран-заказчиков.

Еще одно государство Восточной Европы – Словения, наращивает парк восьмиколесных БМП. В июле власти страны внесли изменения в план оборонных закупок на 2023–2026 годы, одобрив выделение около 695,2 млн евро на приобретение 106 колесных БМП.

НА ВООРУЖЕНИЕ АРМИИ ИЗРАИЛЯ ПОСТУПИЛИ НОВЫЕ ТАНКИ «БАРАК»

Министерство обороны Израиля 19 сентября представило обновленный основной боевой танк (ОБТ) «Барак», созданный специально для бронетанковых войск страны. По заявлению ведомства, модернизированная боевая машина обеспечит израильской армии качественное преимущество на поле боя за счет передовых возможностей наблюдения, целеуказания и анализа боевой обстановки.

Как указал глава управления бронетанковой техники МО Израиля бригадный генерал Орен Гибер, возглавляющий также программу создания танка «Меркава», в основу проекта «Барака» лег принцип, согласно которому машина не только обладала бы повышенной защищенностью от угроз, но и могла бы извлекать преимущества из трудных ситуаций, учась на собственном же опыте. Достигаться это должно за счет системы управления на основе искусственного интеллекта (ИИ),



которой снабдили обновленный «Барак». Она анализирует обстановку, принимая информацию от различных датчиков, камеры и радаров танка и помогает расчету вскрывать вражеские позиции, опознавать цели и эффективно атаковать их.

Система также способна быстро извлекать и синтезировать необходимую информацию и передавать ее смежным подразделениям. Новые камеры, установленные на ОБТ, по заявлению израильского министерства, обеспечивают полный круговой обзор без слепых зон в непрерывном режиме.

Израильское военное ведомство сообщило, что цена новых танков примерно соответствует стоимости танков «Маркава-4М», цена одного составляет около 3,5 млн долларов.

Разработка «Барака» длилась в общей сложности пять лет. В течение последнего года боевая машина проходила испытания. Ежегодно планируется передавать армии несколько десятков новых ОБТ, а полностью укомплектованная «Бараками» танковая бригада должна появиться примерно через два года. За это время танки «Меркава-4» из регулярных войск будут постепенно переданы в состав резервных батальонов.

По данным еженедельника «Дефенс ньюс», ОБТ «Барак» должен заменить все танки «Меркава-4», находящиеся сейчас на вооружении 401-й бригады ЦАХАЛа, до конца 2025 года. Ожидается, что всего пара таких танков сможет брать на себя задачи, которые до этого выполняли целый взвод или даже рота танков «Меркава», которая в среднем насчитывает десять боевых машин.

Серийное производство нового ОБТ началось в августе. Одна из рот 52-го батальона бронетанковых войск Израиля недавно получила свой первый экземпляр танка «Барак».

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США ПРИСТУПИЛИ К СОЗДАНИЮ ЛЕГКОГО БОЕВОГО РОБОТА

Командование сухопутных войск (СВ) США выбрало четыре компании, которые займутся изготовлением опытных образцов роботизированной боевой машины RCV (Robotic Combat Vehicle) в легком варианте – L. Работу, общей стоимостью около 25 млн долларов, возьмут на себя фирмы «Макью», «Текстрон системз», «Дженерал



дайнэмикс лэнд системз» и «Ошкош дефенс».

Компаниям предписано в срок до августа 2024 года сконструировать полноценные прототипы RCV-L и передать их сухопутным войскам для испытаний и оценки с участием группы военнослужащих. Как указали в командовании, заключенная сделка znamená собой лишь первый этап тендера по программе, которая в итоге должна войти в перечень официальных закупок МО США.

Выбранные компании «на конкурентной основе создадут и поставят полностью собранные и готовые к работе образцы, отвечающие требованиям СВ США, предъявляемым к легкой модульной роботизированной боевой машине, и обладающие потенциалом к дальнейшей модернизации», указывалось в заявлении. «RCV-L придаст подразделениям СВ повышенную ситуационную осведомленность и боевую эффективность при выполнении ими задач в рамках межвидовых операций, а также обеспечит применение ими новых тактик ведения боевых действий», – добавили в штабе войск.

Ожидается, что роботы RCV-L будут доступны в нескольких вариантах, в том числе для разведки и сопровождения экипажных боевых машин. Компанию – победителя тендера на втором этапе реализации этой программы планируется определить в 2025 финансовом году. Если все пойдет по плану, то еще через год подрядчик поставит СВ до девяти прототипов легкой RCV-L собственной разработки.

Решение о запуске машины в серийное производство планируется принять в 2027 финансовом году, а укомплектование RCV-L первого действующего подразделения американских СВ – в 2028-м. По словам руководителя межотраслевой рабочей группы по созданию боевых машин нового

поколения бригадного генерала Джеффри Нормана, «совместные подразделения людей и роботизированных комплексов – это будущее успешных сухопутных боевых операций».

ВВС США УВЕЛИЧИВАЮТ СВОЮ ИНФРАСТРУКТУРУ В ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ

Военно-воздушные силы намерены увеличить количество аэродромов в Тихоокеанском регионе, для этого необходимо получить финансирование и расчистить джунгли. Об этом 13 сентября заявил командующий ВВС США в регионе генерал Кеннет Уилсбах.

«Мы будем расчищать джунгли, заново оборудуем некоторые поверхности, чтобы в нашем распоряжении была довольно большая и крайне функциональная база маневренного боевого применения, дополнительная база, с которой мы можем совершать вылеты. И у нас есть еще несколько подобных проектов по всему региону, которыми мы займемся», – отметил генерал, выступая на ежегодной конференции Air & Space Forces Association. Его слова приводит портал «Дэфенс уан».



По словам Уилсбаха, ВВС запросили дополнительные средства на строительство объектов у федеральных властей США, но американский конгресс вряд ли примет законопроект в сфере обороны до начала финансового года 1 октября. «Меня очень занимает вопрос о новых боеприпасах, которые мы хотим закупить в рамках бюджета на 2024-й год, если он будет утвержден, а также модернизация некоторых действующих платформ, которые крайне важны для поддержания главенства в некоторых сферах, где мы проводим миссии», – добавил Уилсбах.

Как пишет портал, ВВС США уже вырубает джунгли на Тиниане – неболь-

шом острове близ Гуама, где во время Второй мировой войны располагалась крупнейшая база бомбардировщиков В-29, впоследствии там проводились учения. Издание указывает, что Китай строит собственные аэродромы в Тихом океане, ремонтирует взлетно-посадочные полосы и «совершенствует свои возможности в сфере нарушения логистики и коммуникаций США». Генерал указал, что ВВС США работают над усилением связи и логистики и разрабатывают запасные планы для решения возможных трудностей.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ ГОТОВИТ СТРАТЕГИЮ ПРИМЕНЕНИЯ БПЛА В ОРУЖЕННЫХ СИЛАХ СТРАНЫ

Министерство обороны Великобритании готовит стратегию, которая наметит тенденции в разработках безэкипажных воздушных, морских и сухопутных систем, а также обусловит их интеграцию в вооруженные силы страны. Об этом на открытии международной выставки DSEI 2023 в Лондоне 13 сентября заявил замглавы британского военного ведомства по закупкам Джеймс Картлидж. Деталей относительно содержания документа он не привел, однако отметил, что программа будет иметь стратегический характер и позволит ускорить процесс принятия беспилотных систем на вооружение всех родов и видов британских ВС.

Упомянутая стратегия, скорее всего, будет опубликована ближе к концу года. Это будет последний из серии стратегических документов, регламентирующих векторы развития британских ВС, которые ведомство готовит в последнее время.

По мере того как военное руководство Соединенного Королевства строит планы и создает стратегии, британские компании уже заключают про-



мысленные союзы с целью совместной работы над новыми типами беспилотников. Одно из таких рамочных соглашений на DSEI 2023 подписали корпорация «БАэ системз» и фирма «Кинетик».

В своем совместном заявлении компании указали, что меморандум предполагает выработку единого подхода к взаимодействию, который позволит им сотрудничать как по уже существующим, так и по перспективным беспилотным авиационным платформам и системам управления ими.

Одной из последних разработок фирмы «Кинетик» является БПЛА «Джекдо», который позиционируется как дешевый вариант «надежного ведомого» (loyal wingman), способного действовать в составе роя и взаимодействовать с самолетом. Среди его первоочередных задач называются разведка, радиоэлектронная борьба и выполнение функции ложной цели/мишени. Также беспилотник будет применяться в роли беспилотной мишени, имитируя различные типы угроз. Планируется, что он будет иметь модульную архитектуру построения, сможет находиться в воздухе свыше 3 ч, лететь на скорости до 740,8 км/ч и высоте до (9 144 м). В рекламном ролике «Кинетик» продемонстрировалась возможность размещения будущего аппарата «Джекдо» на различных носителях, в том числе на авианосцах. Запуск его будет осуществляться с помощью катапульты.

Как указали в фирме, работа над новым беспилотником ведется уже довольно долго. Первым вариантом БПЛА «Джекдо», который компания предложит заказчику, станет дрон одноразового применения. Произойдет это приблизительно в середине 2020-х годов.

ЮЖНАЯ КОРЕЯ НАЧАЛА РАЗРАБОТКУ РАКЕТЫ ДЛЯ РАЗРУШЕНИЯ ПОДЗЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Республика Корея планирует вложить 218 млн долларов в разработку новой ракеты, способной поражать подземные укрепления. Об этом 18 сентября сообщило агентство Рёнхап со ссылкой на национальное Управление программ оборонных закупок (DAPA).

По его данным, новая разработка будет превосходить уже имеющуюся

аналогичную систему вооружений по таким ключевым показателям, как дальность действия и пробивная способность. DAPA не предоставило подробностей о технических характеристиках нового оружия, однако ожидается, что дальность его применения возрастет со 180 до 300 км. Усовершенствованная версия ракеты класса «поверхность – поверхность» будет размещаться на мобильных пусковых установках. Как отмечает издание, новый боеприпас позволит наносить высокоточные удары по целям, укрытым в тоннелях и бункерах.

В проекте, завершение работ над которым запланировано на 2027 год, задействованы ведущие южнокорейские оборонные компании. DAPA будет осуществлять надзор за ходом их проведения.

Ранее в этом году ведомство объявило о запуске программы по разработке усовершенствованной версии тактической ракеты класса «поверхность – поверхность» KTSSM, на что было выделено 1,55 трлн вон (1,17 млрд долларов). Планируется, что ее создание будет завершено к 2032 году.

ВВС США ПЛАНИРУЮТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОММЕРЧЕСКИЕ АЭРОТАКСИ ДЛЯ ПЕРЕБРОСКИ ЛЮДЕЙ И ГРУЗОВ НА КОРОТКИЕ РАССТОЯНИЯ

Военно-воздушные силы США получили первую модель аэротакси американской компании «Джоби авиэйшн инк» и вскоре протестируют ее для транспортировки людей и грузов на короткие расстояния. Об этом сообщили компания и представитель ВВС.

«Джоби» недавно поставила первую модель аэротакси на базу ВВС США Эдвардс (штат Калифорния) в рамках контракта с американскими военно-воздушными силами», – сказано в заявлении компании.

Сумма контракта составила 131 млн долларов. Согласно условиям сделки фирма поставит ВВС США и федеральным ведомствам до 10 аналогичных машин. Второе аэротакси должно поступить в распоряжение ВВС в начале 2024 года, отмечается в заявлении.

Как пишет портал «Дефенс уан», модель рассчитана на одного пилота и четырех пассажиров, может развивать



скорость до 322 км/ч, способна выдержать нагрузку массой до 454 кг и совершать полеты на расстояние от 40 до 80 км. Портал указывает, что ВВС США заинтересованы в развитии подобных технологий, так как летательные аппараты на электродвигателях проще обслуживать, чем самолеты на реактивных или турбовинтовых двигателях. По его информации, если военно-воздушные силы США решат использовать аэротакси, то, скорее всего, это будет для переброски личного состава и грузов на короткие расстояния в Тихом океане.

Американские военные эксперты отмечают, что такие летающие машины могут быть полезны для операций на «островах, расположенных на небольшом удалении друг от друга». По их словам, электрические аэротакси не заменят большие грузовые самолеты, но могут служить для выполнения логистических задач ВВС США. Помимо этого, аэротакси, построенные компанией «Джоби», очень тихие, поскольку были разработаны преимущественно для коммерческих перевозок в черте города. Они также хороши тем, что их подзарядка после полета на 40 км длится около 7 мин, указали представители ВВС. При этом они уверены в том, что в будущем появятся новые аккумуляторы для аэротакси, которые позволят этим транспортным средствам летать на большие расстояния.

ВВС СЕРБИИ И ИНДИИ ПОЛУЧАТ НОВЫЕ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЕ САМОЛЕТЫ

Первые два военно-транспортных самолета (ВТС) С-295, заказанные Белградом у европейского концерна «Эрбас» в 2022 году, вскоре поступят на вооружение военно-воздушных сил (ВВС) Сербии. Об этом сообщил в конце сентября еженедельник «Дефенс ньюс».

Два ВТС С-295 вместе с программой обучения экипажей, обслуживанием и сопутствующим оборудованием, за-

казанные Белградом в феврале 2022 года, обошлись властям страны в 91 млн долларов. В рамках сделки военные ведомства Сербии и Испании заключили межправительственное соглашение, касающееся будущего сотрудничества по другим оборонным программам.

С-295 производит завод «Эрбас дифенс энд спейс» в испанской Севилье. Компания позиционирует его как тактический военно-транспортный самолет нового поколения, предназначенный для перевозки грузов, личного состава, легкой сухопутной техники или авиационных двигателей. Заявленная максимальная грузоподъемность С-295 – 9 т. Самолет вмещает примерно 71 военнослужащего в полной экипировке или парашютно-десантное подразделение в составе 50 человек.



Предполагается, что два таких ВТС придут на смену имеющимся сейчас у ВВС Сербии транспортникам Ан-26 советской постройки. Поставляемые Белграду С-295 оснащены бортовым оборудованием «Про Лайн Фьюжн», которое производит американская фирма «Коллинз аэроспейс».

Одновременно с этим первый ВТС С-295 25 сентября вошел в состав ВВС Индии. Церемония его ввода в строй прошла на авиабазе Хиндан в индийском штате Уттар-Прадеш с участием министра обороны Раджнатха Сингха и начальника штаба ВВС страны маршала авиации Вивека Рамы Чаудхари.

Согласно контракту на сумму почти 2,5 млрд долларов, подписанному с «Эрбас» в 2021 году, Индия получит 56 ВТС С-295 для замены устаревших «Авро-748» (Avro 748), находящихся в эксплуатации свыше 60 лет. До конца 2024 года концерн поставит республике 16 С-295, остальные 40 будут произведены в Индии, которая стремится сократить зависимость от иностранных поставщиков.

Сборка будет осуществляться на строящемся в г. Вадодара (шт. Гуджа-

рат) заводе концерна «Тата эдванст системз в партнерстве с «Эрбас». Предприятие планируется ввести в строй к декабрю 2024 года.

ПОЛЬСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ МОДЕРНИЗИРУЮТ ПЗРК «ПЕРУН»

Завод «Меско», входящий в польский государственный оборонный концерн «Польска група зброенёва» разрабатывает новую модификацию переносного зенитного ракетного комплекса (ПЗРК) «Перун» – «Перун-NG». Об этом 20 сентября сообщила информационно-аналитическая группа «Джейнс».



Этот ПЗРК будет более устойчив к современным средствам противодействия и перехвата, включая лазерные, а также комплексы радиоэлектронной борьбы и системы отстрела ложных целей. Главными улучшениями нового ПЗРК станут многоспектральная головка самонаведения (ГСН), электронно-вычислительная система и блок управления ракетой.

Новый компьютер, по словам представителей завода, имеет обновленную библиотеку целей и новые алгоритмы, которые позволяют проводить тщательный анализ цели в режиме реального времени. По их мнению, это должно повысить эффективность работы комплекса по самолетам, вертолетам и беспилотным летательным аппаратам.

Многоспектральная ГСН значительно повысит точность распознавания, идентификации и сопровождения целей, а также улучшит ситуационную осведомленность боевого расчета.

Испытания ПЗРК «Перун-NG» могут начаться в ближайšie шесть-девять месяцев на одном из польских военных полигонов, хотя в текущей конфигурации «Перун-NG» уже готов к проведению реальных проверок. Польские специалисты отмечают, что нынешняя конфигурация ПЗРК не является окончательной и может быть доработана по итогам грядущих испытаний.

Общая стоимость разработки «Перун-NG», по словам представителя завода, оценивается «в несколько сотен миллионов злотых» (более 40 млн долларов). Руководство проектом на текущий момент осуществляет завод «Меско» совместно с компанией «Телесистем-Меско», а финансирование его осуществляется за счет собственных средств фирм.

ПЗРК «Перун» – польская версия советско-российского ПЗРК «Игла». По данным производителя, в существующей модификации он способен поражать воздушные цели, летящие со скоростью 560 м/с (2016 км/ч), на дальности до 6,5 км и на высоте до 4 км. Масса ракеты составляет 19,5 кг.

Завод «Меско» в г. Скаржиско-Каменна – крупнейший на территории Польши производитель боеприпасов, в том числе ракетных. ПЗРК «Перун», которые он выпускает, поставляются в том числе украинским вооруженным формированиям.

ПОЧТИ ПОЛОВИНА ВОЕННОГО ЭКСПОРТА ЧЕХИИ ШЛА НА УКРАИНУ

Объемы военного экспорта Чехии в 2022 году достигли рекордных показателей, при этом 45 проц. поставок осуществлялось на Украину. Об этом 11 сентября сообщило информационное агентство ЧТК со ссылкой на президента Ассоциации предприятий оборонной промышленности республики Иржи Гинека.

«Общая стоимость поставленного на экспорт оружия и другого материала, применяемого в целях безопасности достигла в прошлом году приблизительно 30 млрд крон (примерно 1,222 млрд евро). Рост в годовом исчислении – почти в два раза», – отмечается в сообщении.

При этом, согласно агентству, объем производства оружия в республике возрос в 2022 году приблизительно на 20 проц. по сравнению с 2021 годом. Его общая стоимость составила около 50 млрд крон (2,038 млрд евро). «Экспорт оружия и иного военного материала в 2022 году достиг наибольшего показателя в истории. Думаю, что подобное более не повторится», – привело агентство слова Гинека. Резкий скачок спроса на оружие произошел, по его словам, в связи с действиями России на Украине и возникшими опасениями других стран по по-



воду возможного расширения военного конфликта.

Украина, как следует из сообщения, стала основным получателем произведенного в республике военного материала. В эту страну было направлено 45 проц. от общего объема его экспорта. В 70 проц. случаев речь шла о боеприпасах, прежде всего крупного калибра. Туда же шла, в частности, тяжелая наземная военная техника.

При этом, как сказал Гинек, республика в значительной степени экспортировала военный материал, произведенный до 2022 года. Это касалось, главным образом, боеприпасов. Они в прошлом году составили более половины национального экспорта. В предыдущие годы этот показатель составлял примерно 15 проц.

Гинек отметил увеличение спроса на чешское оружие и военный материал в странах Африки. Он прогнозирует, что в текущем году общая сумма национального оружейного экспорта составит 20 млрд крон (примерно 816 млн евро).

ТАЙВАНЬ НАРАЩИВАЕТ СВОЙ ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ

Церемония спуска на воду первой дизель-электрической подводной лодки (ДЭПЛ) Тайваня собственного производства «Хайкунь» состоялась в г. Гаосюн на юго-западе острова. Об этом сообщило 28 сентября Центральное информационное агентство острова.

Как ожидается, в октябре начнутся швартовные испытания ДЭПЛ, а затем – ходовые.

«Хайкунь» была заложена в 2020 году. Ее водоизмещение составляет от 2,5 тыс. до 3 тыс. т. Она оснащена шестью торпедными аппаратами для стрельбы торпедами Mk 48. Ожидается, что последующие ДЭПЛ этой серии также получат на вооружение противокорабельные ракеты UGM-84 «Гарпун».

Как ранее сообщало Центральное информационное агентство острова, строительство головного корабля этой серии велось в три смены в круглосуточном режиме. В общей сложности программа предусматривает строительство до восьми ПЛ этого проекта, на которые планируется израсходовать до 300 млрд новых тайваньских долларов (около 9,73 млрд долларов).



В настоящее время подводный флот Тайваня состоит из четырех ДЭПЛ. Две из них были построены в США в 1940-х и используются в учебных целях. Еще две лодки были построены в Нидерландах в 1980-х и являются модификацией подлодок «Звардвис». К 2025 году остров рассчитывает иметь в составе ВМС три ДЭПЛ – две нидерландских типа «Звардвис» и одну ПЛ собственной разработки. К 2027 году их общее число должно возрасти до четырех – по паре нидерландских и тайваньских.

НА СТРОИТЕЛЬСТВО ПЛ ДЛЯ ВМС ПОЛЬШИ ПРЕТЕНДУЮТ 11 СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ ИЗ 7 СТРАН

Судостроительные компании из Европы и Азии предположительно проявили интерес к участию в тендере по программе «Орка», направленной на строительство дизель-электрических подводных лодок (ПЛ) в интересах военно-морских сил Польши.

Запуск инициативы «Орка» ранее анонсировал министр национальной обороны Польши Мариуш Блашак. В июле он заявил, что управление по вооружениям польского военного ведомства приступило к исследованию рынка и проведению первичных консультаций с оборонными предприятиями, потенциально готовыми к участию в программе.

Официальный представитель этого управления заявил польскому агентству PAP, что предварительные заявки на тендер по программе «Орка» пода-

ли 11 организаций. В их числе компании из Испании, Франции, Германии, Великобритании, Италии и Южной Кореи.

Известно, что Варшава намерена закупить для своих ВМС три малогабаритные подводные лодки – носители крылатых ракет. Они должны прийти на смену единственной на сегодня ПЛ «Ожел». Ранее обещалось, что тендер по новым подлодкам будет запущен в этом году.

Компанией, подтвердившей свой интерес к участию в этой программе, является немецкая «Тиссен-Крупп марине системз», которая предлагает Польше три варианта ПЛ: проект «Тип-212А», разработанный специально для применения в Балтийском море, экспортный вариант проекта «Тип-214» или же «золотую середину» в виде проекта «Тип-212СD». Он добавил, что все эти типы подлодок могут быть построены на новой верфи компании в г. Киле, открытие которой состоялось в начале сентября.



Другие возможные участники польского тендера доподлинно неизвестны. Портал «Дефенс 24» сообщил, что от Франции это может быть фирма «Наваль групп», от Италии – «Финкантьери», от Испании – «Навантия». Великобританию, по версии онлайн-издания, представляет компания «Бэбкок», Южную Корею – «Ханхва» и «Хён-дэ», а Швецию – «Сааб».

В ЧИЛИ ПРОШЕЛ ТРАДИЦИОННЫЙ ВОЕННЫЙ ПАРАД

Сухопутные войска (СВ) Чили на традиционном военном параде, который прошел 18 сентября на главной площади г. Арика, представили целый спектр вооружений и техники иностранного, в том числе европейского, производства.

В частности, шествие механизированной колонны парада открыла груп-



па разведчиков бронетанковой бригады «Кирасиры» на многоцелевых квадроциклах типа «Аутлэндер-650». За ними проследовал расчет самоходных противотанковых ракетных комплексов (ПТРК) «Спайк-ER» производства израильской компании «Рафаэль эдванст дефенс системз». Системы были смонтированы на шасси армейского внедорожника «Хамви» американского производства.

Следом за ними по площади прошли командирские машины на базе «Хамви», армейские грузовики «Атего-1023» фирмы «Мерседес-Бенц» и военно-медицинский автомобиль на базе пикапа «Форд-350».

Далее на параде демонстрировались ракетно-артиллерийские системы. Среди них были, в частности, реактивные системы залпового огня (РСЗО) LAR 160 производства Израиля, приданные 6-й группе артиллерии «Долорес» 4-й моторизованной бригады «Ранкагуа». Пусковые установки LAR 160 размещались на шасси грузовика SK 2653 компании «Мерседес-Бенц».

За РСЗО проследовал расчет зенитных ракетных комплексов (ЗРК) «Мистраль-1» производства европейского концерна MBDA. Системы, находящиеся на вооружении 15-й группы артиллерии «Траиген» 1-й бронетанковой бригады СВ Чили, были смонтированы на грузовиках «Унимог-1300» марки «Мерседес-Бенц».

Далее перед главной трибуной прошла техника обеспечения подразделения быстрого реагирования «Ярета». Сюда вошли транспортные автомобили «Актрос-3650» фирмы «Мерседес-Бенц», на прицепе одного из которых размещался бронетранспортер AIFV.

Завершили шествие механизированной колонны танк «Леопард-2А4» 9-й танковой группы «Победители» 1-й бронетанковой бригады. Боевая машина проследовала по главной площади города на прицепе тягача «Актрос-3354».

Всего в параде приняли участие свыше 1 тыс. военнослужащих из подразделений, расквартированных в Арике и Путре.

ВОЕННЫЕ В БРИТАНИИ БУДУТ ЭКИПИРОВАНЫ НОСИМЫМИ ПРИБОРАМИ ОБНАРУЖЕНИЯ ОБ

Минобороны Великобритании планирует экипировать военнослужащих детекторами, способными выявлять боевые отравляющие вещества. Как говорится в распространенном ведомством сообщении, на разработку устройств нового типа выделено 88 млн фунтов стерлингов (107 млн долларов).



Их созданием займется британская компания «Смитс детекшн», которая уже получила заказ на три типа устройств: носимый в постоянно включенном режиме детектор; отдельный переносной прибор для проверки потенциально опасных помещений и поверхностей, а также усовершенствованный стационарный детектор, способный передавать данные на другие электронные устройства и работать в удаленном режиме. Разработка и внедрение этих устройств должны быть завершены к 2028 году.

Индивидуальные переносные датчики, которые появятся у британской армии, получат тысячи военнослужащих СВ, ВМС и ВВС королевства. Минобороны сообщает, что компактные приборы смогут реагировать на десятки различных поражающих элементов химического оружия. Планируется также, что новые устройства будут модернизируемыми и в будущем смогут обнаруживать отравляющие вещества более широкого спектра.

ВОЕННЫЕ ШВЕЦИИ ПОМОГУТ ПОЛИЦИИ В БОРЬБЕ С ОПГ

Правительство Швеции поручило министерству обороны и управлению

полиции усилить сотрудничество для борьбы с организованной преступностью в стране. Об этом в начале октября сообщалось в заявлении правительственной канцелярии.

Решение принято из-за участившихся случаев использования преступниками огнестрельного оружия и взрывчатых веществ, повлекших за собой многочисленные жертвы не только среди криминалитета, но и среди мирных граждан. Организованная преступность представляет собой системную опасность для государства, а насилие со стороны организованных преступных группировок (ОПГ) достигло беспрецедентного уровня.

«Стрельба и взрывы являются крупнейшим проявлением представляющим системную опасность преступности. Когда внутренняя безопасность в стране находится под такой угрозой, важно, чтобы вооруженные силы оказали поддержку полиции. В краткосрочной перспективе речь идет об усилении поддержки в рамках существующего регламента. В будущем же правительство намерено представить предложения об изменении законодательства, чтобы полиция могла получать поддержку в большем числе случаев, чем сегодня», – приводятся в заявлении канцелярии слова министра юстиции Гуннара Стрёммера.

Вооруженные силы могут оказывать полиции помощь в соответствии с «Законом о защите от несчастных случаев». Это, например, содействие в поиске пропавших людей, технических расследованиях, обращении со взрывоопасными предметами. Военные также могли бы помочь с необходимым в определенных ситуациях вертолетным транспортом. Кроме того, речь может идти о применении силы в отношении отдельных лиц, но только в случаях противодействия террористической угрозе.

В феврале в докладе Совета по профилактике преступлений сообщалось, что от огнестрельного оружия в Швеции погибли в шесть раз больше людей, чем во всех остальных скандинавских странах вместе взятых. За весь 2022 год были зарегистрированы 391 эпизод со стрельбой, 62 погибших и 107 раненых. На 16 сентября этого года таких эпизодов уже было 261, убиты 34 человека, ранен 71. В Швеции зарегистрирован самый высокий в ЕС уровень уличных убийств на душу населения.

АНГОЛА

* Правительство намерено приобрести четыре самолета военно-транспортной авиации KC-390, производимых бразильской компанией «Эмбраер». По информации издания «Дефенса», стоимость каждого составляет около 130 млн долларов. В настоящее время на вооружении ВВС республики состоят 6 самолетов EMB-314 «Супер Тукано», 13 EMB-312 «Тукано», а также авиалайнер ERJ-135.

БЕЛЬГИЯ

* Министерство обороны королевства заявило о закупке 761 ПТУР для противотанковых ракетных комплексов (ПТРК) «Акерон МР» французского



производства. Ожидается, что бельгийская оборона получит первую партию к концу 2025-го, а оперативное развертывание начнется в 2026 году. Дальность стрельбы из данного ПТРК, в том числе с закрытых позиций, составляет до 5 км.

БОЛГАРИЯ

* Госдеп США разрешил продажу республике бронетранспортеров «Страйкер», производимых компанией «Дженерал дайнэмикс лэнд системз», и других систем на сумму 1,5 млрд долларов. Ранее София заявляла о планах приобретения 183 таких БТР различных модификаций, а также сопутствующих систем и вооружений.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* США перебросят зимой на базу Лейкенхит в английском графстве Саффолк две эскадрильи истребителей-бомбардировщиков F-35A. По сведениям издания «Дейли телеграф», речь идет о 54 самолетах, способных нести тактическое ядерное оружие (ТЯО), как и размещенные сейчас в графстве Саффолк американские F-15. Ранее сообщалось, что Вашингтон намерен выделить средства на создание инфраструктуры для хранения «специальных вооружений», то есть ТЯО.

ВЕНГРИЯ

* По информации военного ведомства, Будапешт получил образцы тяжелой немецкой бронетехники – танк «Леопард-2A7HU» и универсальную

бронированную ремонтно-эвакуационную машину «Висент-2». После их утверждения в качестве эталонов для серийного производства они будут отправлены обратно в Германию. Поставка машин начнется в конце с. г. Согласно контракту немецкая фирма «Краусс-Маффей Вегманн» предусматривает передать венгерской стороне с 2023 по 2025 год 44 новых танка.

ГЕРМАНИЯ

* Согласно заявлению министра обороны Б. Писториуса Берлин планирует «утроить наши расходы на закупку боеприпасов в 2024 году». Западные страны, по его словам, «изо всех сил пытаются пополнить запасы, истощенные из-за поставок вооружений на Украину».

* На верфи в г. Росток продолжается строительство первого из двух танкеров-заправщиков класса «Тип-707» для замены устаревших «Тип-704», построенных в 1970-х годах. Вместимость топлива увеличат до 15 тыс. м³, предусматривается также возможность размещения на судне 20 контейнеров. По сообщению издания «Рекогнишн», новые танкеры-заправщики введут в строй в 2024 году.

* Вашингтон разрешил продажу республике системы ПВО «Эрроу», которая создавалась совместно Агентством противоракетной обороны США и израильским Управлением оборонных исследований и разработок. По данным издания «Джейнс», предварительная стоимость таких систем, эксплуатационная готовность которых в бундесвере будет достигнута в IV кв. 2025 года, составит 3,5 млрд долларов.

* Немецкая компания «Диль дефенс» намерена значительно нарастить производство систем ПВО IRIS-T и ракет к ним. По словам главного



директора предприятия Х. Бушека, «в 2025 году планируется произвести не менее восьми систем ПВО, тогда как в текущем году запланирован выпуск трех-четырех». Производство же зенитных ракет в текущем году увеличилось в три раза, а в следующем, 2024-м, – еще вдвое, то есть около 400–500 ракет в год.

* По информации газеты «Ханделсбла», правительство совместно с партнерами из Испании, Италии и Швеции намерено начать разработку

танка нового поколения. По данным немецких журналистов, со стороны ФРГ в НИОКР будут участвовать концерны «Краусс-Маффей Вегманн» и «Рейнметалл». В настоящее время Германия продолжает создавать новый танк совместно с Францией. Однако этот проект находится, как пишет издание, на грани провала.

ГРЕЦИЯ

* По сведениям газеты «Катимерини», ВВС республики продолжают получать истребители F-16, модернизированные американской компанией «Локхид-Мартин» и греческой «Хелленик авиэйшн индастри» до версии «Вайпер». По данным издания, к 2027 году будут усовершенствованы 84 самолета, что обеспечит летчикам «новые возможности успешно противостоять возникающим угрозам».

ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ

* Как заявил глава евродипломатии Ж. Боррель, для обеспечения Украине военной помощи Брюссель планирует создать в рамках Европейского фонда мира соответствующий фонд поддержки, который в период с 2024 по 2027 год будет выдавать Киеву 5 млрд евро ежегодно.

* Согласно данным европейской организации по совместному сотрудничеству в области вооружений (OCCAR), Париж и Рим достигли соглашения о модернизации четырех фрегатов ПРО класса «Хорайзон» до уровня, позволяющего отражать гиперзвуковые ракеты. Соответствующий контракт на сумму 1,5 млрд евро подписан с компаниями «Евросам» и «Навирис». По утверждению OCCAR, усовершенствованные корабли будут переданы ВМС двух стран с 2027-го по 2030 год.

* По сведениям агентства Блумберг, к концу текущего – началу следующего года ЕС намерен вдвое увеличить производство 155-мм артиллерийских снарядов по сравнению с прошлогодними объемами. Ранее в Евросоюзе «незалежной» обещали поставить до февраля 2024 года 1 млн боеприпасов. На реализацию этой цели было выделено 2 млрд евро.

* Первое место в рейтинге поставщиков новых подводных лодок на период с 2019 по 2026 год занимает ФРГ (17 единиц на сумму 6,27 млрд долларов) со стабильным пакетом заказов: в первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 6 ПЛ стоимостью 2,04 млрд, портфель заказов на 2023–2026 год составляет 11 новых подлодок на сумму 4,23 млрд долларов. Второе место занимает Франция (10 ПЛ на сумму 9,71 млрд долларов). В 2019–2022 годах экспортировано 5 кораблей стоимостью 2,92 млрд. Ожидаемый объем поставок в 2023–2026 годах также составляет 5 новых ПЛ на сумму 6,79 млрд долларов.

ИЗРАИЛЬ

* Согласно контракту, подписанному в 2010 году, компания «Локхид-Мартин» продолжает по-

ставлять еврейскому государству истребители пятого поколения F-35i «Адир». Предполагается, что к концу 2024-го ВВС страны получат 50 таких машин. F-35i могут без дозаправки достигать с авиабазы Неватим воздушного пространства Иордании, Ливана и Сирии, большей части территории Египта и Ирака, а также части Саудовской Аравии и Турции.

* Министерство обороны намерено дополнительно закупить 25 истребителей F-35 для формирования третьей авиационной эскадрильи в составе израильских ВВС. После их приобретения количество машин в еврейском государстве достигнет 75 единиц. Новые партии планируется передавать с 2027 года.

* По утверждению главы национальной компании «Рафаэль» Ю. Стейница, в 2024 году начнутся поставки лазерных систем в войска, отвечающие за противовоздушный периметр вокруг еврейского государства. Они смогут уничтожать мины, ракеты и беспилотники на дальности до 7 км. Речь идет о системе ПРО «Айрон Бим» («Железный луч»), которая станет частью эшелонированной системы ПВО.

ИНДИЯ

* Совет по оборонным закупкам республики одобрил приобретение вооружений и военной техники (ВВТ) на сумму 943 млн долларов, в том числе средств поражения и комплексов радиоэлектронной борьбы для 130 вертолетов Ми-17В-5, танков-мостоукладчиков и вооружения для полученных от США 24 противолодочных вертолетов МН-60R. В списке закупаемых ВВТ также разведывательные БПЛА, средства тылового обеспечения и около 50 тыс. легких пулеметов калибра 7,62 мм. Ранее в текущем году совет одобрил приобретение вооружений на сумму 8,52 млрд долларов.

* По сведениям издания «Индия тудей», военное ведомство закупило дополнительно 100 истребителей четвертого поколения собственного производства «Теджас», которые должны заменить МиГ-21. Ранее в феврале 2021-го был оформлен заказ на 83 таких самолета на сумму 580 млн долларов, поставки которых начнутся в феврале 2024 года.

* По данным издания «Нейвал тудей», министерство обороны подписало контракт с компанией «Хиндустан шипьярд лимитед» на приобретение пяти транспортов снабжения типа FSS на сумму 2,3 млрд долларов США. Основное их предназначение – заправка кораблей топливом, водой, пополнение боеприпасами и другим имуществом. Водоизмещение судна 45 000 т, длина 230 м, максимальная скорость хода 20 уз, дальность плавания 12 000 миль.

* Военное ведомство подписало с индийско-израильской компанией KRAS (г. Хайдарабад) контракт на поставку противотанковых ракетных комплексов «Спайк» на сумму 34,7 млн долларов. Согласно заявлению исполнительного директора

KRAS Р. Джадеджа, поставки будут выполнены в течение одного года.

ИНДОНЕЗИЯ

* Европейский концерн «Эрбас» планирует поставить островному государству широкую номенклатуру авиационной техники. Как сообщается в пресс-релизе индонезийского военного ведомства, страна получит, в частности, многоцелевые транспортные самолеты-заправщики A.330 MRTT (Multi Role Tanker Transport), тяжелый военно-транспортный самолет A.400M «Атлас», транспортный вертолет H-225 и противолодочный вертолет неназванной модели.

* По сообщению министерства обороны, государственный авиапроизводитель «РТ диргантара Индонезия» и американская компания «Локхид-Мартин» подписали контракт на поставку островному государству 24 транспортных вертолетов S-70M «Блэк Хок». Они предназначены для работы в экстремальных погодных условиях в любое время суток, а также способны осуществлять транспортировку войск, тушение пожаров, эвакуацию и поисково-спасательные операции.

* Джакарта заинтересована в приобретении истребителей F-15EX, производимых американской компанией «Боинг». Ранее в феврале 2022 года в рамках программы «Иностранные военные продажи» госдеп США одобрил поставку Индонезии 36 истребителей F-15ID и сопутствующего оборудования на сумму до 13,9 млрд долларов.

* Государственная судостроительная компания РТ РАЛ ведет строительство головного фрегата «Эрроухед-140» по проекту британской компании «Бэбкок». Его полное водоизмещение 5 996 т, длина 140 м, максимальная скорость хода 27 уз, дальность плавания более 8 000 миль. Поставщиком системы боевого управления «Адвент» для индонезийских фрегатов выбрана турецкая компания «Хавелсан». Всего по данному проекту для ВМС Индонезии планируется построить два корабля.

ИСПАНИЯ

* По информации издания «Инфодефенса», правительство одобрило процедуру закупки новейших многоцелевых гусеничных машин боевой поддержки типа VAC (Vehiculo de Apoyo a Cadenas), которыми планируется заменить парк устаревших бронетранспортеров M113. Масса VAC от 38 до 42 т в зависимости от модификации, длина 8 м, ширина 3 м, высота 2,4 м без учета вооружений. Согласно программе пока планируется закупить 394 машины на сумму 1,95 млрд евро. Замена транспортеров M113 на машины типа VAC завершится в 2035 году.

ИТАЛИЯ

* Как сообщило издание «Арми рекогнишн», Рим намерен присоединиться к совместной франко-немецкой программе создания перспективного танка MGCS (Main Ground Combat System). В этом

заинтересован Париж, который недоволен задержками в реализации совместных программ, происходящими по вине Германии. Отмечается, что в перспективе MGCS могли бы заменить итальянские танки С1 «Ариете» национальной разработки, а также немецкие ОБТ «Леопард-2А8», которые только планируется закупить.

КАНАДА

* Судостроительная компания «Ирвинг шипбилдинг» продолжает поставлять корабли арктической зоны канадским ВМС. Согласно контракту с правительством она должна построить шесть таких кораблей на сумму почти 3 млрд долларов США (в сентябре с. г. флоту передан четвертый



патрульный ледокол «Уильям Холл»). Длина ледокола 103 м, водоизмещение 6 615 т, скорость 3 уз при движении через льды толщиной 1 м, дальность плавания 6 800 морских миль, автономность 85 сут, экипаж 65 человек. На борту базируется один вертолет СН-148 «Циклон» или СН-149 «Корморант».

КИТАЙ

* По сведениям издания «Уорлд дефенс ньюс», КНР намерена вложить в период с 2024 по 2028 год 1,4 трлн долларов на модернизацию НОАК, что обусловлено увеличением Соединенными Штатами военной помощи Тайваню, территориальными спорами в Южно-Китайском море и созданием региональных альянсов, враждебных республике. Существенная часть инвестиций выделяется на приобретение четвертого авианосца, ввод в эксплуатацию атомной подводной лодки с баллистическими ракетами, развертывание новых фрегатов и спуск на воду передовых эсминцев типа 055.

* В республике продолжается строительство четырех фрегатов нового поколения, который неофициально относят к новому классу «Тип-054В». Как отмечает издание «Нейвал ньюс», спущенный на воду корабль, несмотря на обозначение, представляет собой совершенно новый фрегат: в сравнении с состоящими на вооружении фрегатами «Тип-054А» его водоизмещение увеличено на 50 проц. и доведено до 6 000 т.

* По утверждению гонконгской газеты «Сауз Чайна морнинг пост», третий по счету китайский авианосец «Фуцзянь» передадут в состав ВМС НОАК в 2025 году после проведения ходовых испытаний. Принципиальное отличие третьего корабля от первых двух — отсутствие трамплина



для взлета самолетов. Вместо этого он оснащен электромагнитной катапульти. Водоизмещение авианосца около 71 000 т, полное – свыше 80 000 т, длина корпуса 300 м, ширина 39,5 м.

* КНР добилась значительных успехов в создании электромагнитной пушки. По данным гонконгского издания «Сауз Чайна морнинг пост», в ходе ее испытаний 124-кг снаряд достиг скорости 700 км/ч (до такой скорости в США могли разогнать боеприпас массой только 18 кг). Разработчики намерены создать орудие с электромагнитной катушкой, способное разогнать снаряд до скорости 1 000 м/с, что позволит поражать цели на дальности до 100 км.

КНР

* По информации агентства ЦТАК, лидер государства Ким Чен Ын поручил военным во время учений уделять особое внимание отработке нанесения противнику удара, вызывающего «социально-политический и экономический хаос». По его словам, данную тактику стоит использовать в самом начале операции, чтобы «подорвать дух врагов, расстроить их боевые действия, парализовать способность ведения войны». Армии необходимо также обладать навыками захвата стратегической инициативы посредством комбинированных ударов, проведения фронтовых наступательных операций и операций по дезорганизации вражеского тыла.

* Согласно заявлению лидера Ким Чен Ына, ВМС страны станут составной частью ядерных сил сдерживания, «призванных выполнять стратегические задачи». Кроме того, он сообщил, что части всех видов войск «получат новые вооруженные средства» в соответствии с «политикой расширенного применения тактического ядерного оружия».

ЛИТВА

* По информации генерального инспектора бундсвера генерал-майора К. Бройера, в начале 2024 года Берлин приступит к размещению в республике на долгосрочной основе бригады вооруженных сил численностью 4 тыс. человек. На июльском саммите НАТО в Вильнюсе министр обороны ФРГ Б. Писториус заявил, что план размещения в Литве бригады бундсвера будет разработан в четвертом квартале 2023 года. В настоящее время Германия возглавляет международный батальон Североатлантического союза, дислоцированный в Литве, с 2017 года.

МАРОККО

* По сообщению издания «Инфодефенса», испанская судостроительная компания «Навантия» на своей верфи в г. Кадис ведет строительство корвета класса «Аванте-1800» для ВМС Марокко, который должен быть передан заказчику в середине 2026 года. Длина корабля составляет 87 м, ширина – 13 м, водоизмещение – около 1,9 тыс. т, максимальная скорость – 24 уз. Проект также подразумевает наличие ангара для палубного вертолета и двух быстроходных катеров.

НИДЕРЛАНДЫ

* Израильская компания «Элбит системз» заключила с военным ведомством королевства контракт на сумму около 55 млн долларов на поставку в течение ближайших пяти лет стационарных и мобильных комплексов защиты «Редруун» от беспилотных летательных аппаратов. Данные аппараты способны обнаруживать, идентифицировать, отслеживать и нейтрализовать одновременно несколько беспилотников, блокируя сигналы управления и спутниковых навигационных систем в пределах охраняемой территории. Предполагается, что израильские комплексы способны защитить объекты от дронов массой до 20 кг.

* Белый дом заявил о контракте на сумму 611 млн долларов на продажу Нидерландам четырех разведывательных беспилотников MQ-9A «Рипер» блок 5, трех мобильных наземных систем управления и другое оборудование, которые должны быть поставлены в 2026 году. Четыре ранее полученных «Рипера» планируется модернизировать для оснащения их высокоточными бомбами GBU-12 и ракетами класса «воздух – поверхность» AGM-114 «Хеллфайр-2».

ПАКИСТАН

* По сообщению командования ВМС, продолжается строительство трех корветов для пакистанского флота, разработанных в рамках программы MILGEM. Согласно контракту с консорциумом турецких компаний планируется изготовить четыре корабля стоимостью 1,5 млрд долларов (головной «Бабур» уже вошел в строй). Второй корвет будет поставлен ВМС Пакистана в начале 2024 года, третий – в августе 2024-го, четвертый – в феврале 2025-го. Длина корвета 108,2 м, ширина 14,8 м, водоизмещение 2 985 т, экипаж 93 человека, скорость более 26 уз, дальность плавания 3 500 морских миль.

ПОЛЬША

* По утверждению члена совета министров М. Дворчика, с приходом к власти партии «Право и справедливость» Я. Качиньского военные расходы республики с 2015 года выросли более чем в 3,5 раза и достигли 137,18 млрд злотых (около 34 млрд долларов США). В свою очередь президент А. Дуда заявил, что в 2024-м они составят 33 млрд долларов, или более 4 проц. ВВП.

* Согласно заявлению министра обороны М. Блашак, в республике планируется начать производство военной техники южнокорейской разработки. Ранее Польша заключила контракты на покупку в Республике Корея танков K2, само-



ходных гаубиц K9 «Тандер», истребителей FA-50 и 288 РСЗО K239 «Чонму», основные поставки которых завершатся в 2027 году.

* М. Блашак утвердил рамочное соглашение на покупку у США компонентов РСЗО M142 «Хаймарс», в том числе 486 пусковых установок для оснащения 27 реактивных дивизионов. Варшава планирует также приобрести технологию производства ракеты, применяемой РСЗО. В соответствии с согласованным графиком поставки должны начаться в конце 2025 года. С учетом заказанных в 2019 году РСЗО M142 после выполнения контракта на вооружении ВС Польши будет состоять более 500 установок «Хаймарс».

* М. Блашак подписал дополнительные соглашения с польским консорциумом PGZ-Narew на поставку Войску польскому перспективных ЗРК малой и средней дальности «Нарев» – 23 батареи с ракетами CAMM-ER (Common Anti-air Modular Missile-Extended Range), имеют массу 166 кг и дальность стрельбы до 45 км), производимых британской компанией MBDA UK. В рамках первого соглашения поставят более 1 тыс. ракет CAMM-ER, в рамках второго – 138 пусковых ракетных установок, адаптированных для взаимодействия с IBCS – автоматизированной системой управления войсками. Поставки ЗРК запланированы с 2027 по 2035 год.

* По сообщению директора завода PZL «Мелец» Я. Закрецки, компания организует до конца 2024 года производство большей части комплектующих фюзеляжа для американских истребителей F-16 блок 70/72.

* Министерство обороны намерено приобрести в США шесть новых батарей ЗРК «Пэтриот»/IBCS (IBCS – система, предусматривающая создание автоматизированной системы управления войсками на поле боя), два новых береговых ракетных комплекса и 1,7 тыс. миниатюрных разведывательных беспилотников «Флай Ай». Согласно контракту польское предприятие «WB Электроникс» будет производить последние до 2035 года.

* Конгресс США согласовал потенциальную сделку по продаже Польше 96 ударных вертолетов

АН-64Е «Апач Гардиан». До завершения переговоров о стоимости винтокрылых машин они начнут поступать в республику из собственных запасов американской армии. Кроме того, планируются поставки различных запчастей, систем ночного видения, наблюдения и связи, более 1,8 тыс. ракет AGM-114R2 «Хеллфайр».

* Военное ведомство заключило новое соглашение с норвежской компанией «Консберг дефенс энд аэроспейс» на поставку комплексов с противокорабельными ракетами NSM для формирования в составе ВМС республики дополнительного берегового ракетного соединения MJR (Morska Jednostka Rakietowa). Как уточнило издание «Нейвал ньюс», сделка стоимостью 1,8 млрд евро предполагает поставку «нескольких сотен» противокорабельных ракет NSM, командных машин, пусковых установок и других транспортных средств. Срок выполнения контракта – с 2026 по 2032 год.

* Группа вооружений PGZ (Polska Grupa Zbrojeniowa) подписала с консорциумом «Джавелин JV» меморандум о намерениях по развертыванию на территории республики производства ПТРК FGM-148 «Джавелин». Предполагается, что в Польше будут производиться некоторые элементы ПТРК, а также запущен процесс финальной сборки. Выход на полноценное производство комплексов ожидается в течение ближайших лет.

* Госдеп США одобрил продажу Польше интегрированной системы боевого командования ПВО и ПРО на сумму 4 млрд долларов.

ПОРТУГАЛИЯ

* По сведениям издания «Джейнс», ВВС республики закупят у ФРГ шесть самолетов базовой патрульной авиации P-3C CUP «Орион» разработки компании «Локхид-Мартин». Общая стоимость контракта составляет 45 млн евро, оплата будет



осуществляться равными долями ежегодно в период с 2023 по 2027 год, а сами поставки начнутся в начале 2024-го.

* ВВС республики приобретают шесть вертолетов УН-60 «Блэк Хок» для борьбы с лесными пожарами. Контракт с американской компанией «Ариста авиэйшн сёрвис», специализирующейся на переоборудовании «Блэк Хок» в противопожарные, включает поставку материалов и инструментов, поддержку в техническом обслуживании до 2026 года, а также обучение шести пилотов и 21 механика.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* Управление программы оборонных закупок РК (DARA) выделило 595,68 млн долларов США на комплексную модернизацию находящихся в эксплуатации девяти дизель-электрических подводных лодок класса KSS-II. Как сообщило издание «Нейвал ньюс», еще 320,17 млн долларов будут внесены для реализации проекта обновления флотской цифровой системы связи до уровня «Линк-22». Сроки реализации проекта – с 2025 по 2036 год.

* Европейская компания «Эрбас хеликоптерс» и ее южнокорейский партнер «Кориа аэроспейс индастриз» (KAI) подписали контракт на серийное производство в течение 10 лет 300 легких ударных вертолетов LAH (Light Armed Helicopter), поставки которых Сеулу должны начаться в 2024 году.



В соответствии с достигнутой договоренностью европейский производитель вертолетов обеспечит передачу всех компонентов, необходимых для их окончательной сборки на предприятие KAI в г. Сачхон.

* Южнокорейская компания «Пунсан» разработала артиллерийский снаряд калибра 155 мм, имеющий на 50 проц. большую дальность поражения цели, чем предыдущие образцы. Как отметила газета «Кориа экономик дэйли», при его использовании самоходной гаубицей K9 «Тандер» дальность стрельбы увеличивается с 40 до 60 км, что позволит оперативно наносить удары по целям в глубине территории противника. Начало серийного производства и поступление в войска перспективного боеприпаса ожидается в 2024 году.

РУМЫНИЯ

* По сведениям издания «Инфодефенса», Бухарест намерен приобрести 32 истребителя F-35A на сумму 6,5 млрд долларов. Предполагается, что переговоры с Вашингтоном по данному вопросу завершатся в 2024 году, а поставки самолетов начнутся в 2032-м. Румынский парк боевых самолетов в настоящее время включает 17 истребителей F-16, приобретенных у Португалии, еще 32 истребителя F-16 поступят из запасов ВВС Норвегии в ближайшие годы.

СЛОВАКИЯ

* Минобороны намерено приобрести 160 легких многоцелевых бронемашин JLTV (Joint Light Tactical Vehicles), производимых компанией «Ошкош дефенс», на сумму около 190 млн долларов за счет средств американской программы



помощи «Иностранное военное финансирование». Поставка бронемашин ожидается в 2025 году.

* Военное ведомство республики планирует приобрести в США 12 ударных вертолетов AH-1Z «Вайпер», а также ракеты AGM-114 «Хеллфайр-2» класса «воздух – земля». По предварительным данным их стоимость оценивается в размере 1 млрд долларов. С учетом продолжительности процедуры принятия решений и подготовки машин к эксплуатации их поставка в Словакию ожидается не раньше чем через три года.

* Братислава по контракту с США получит новейшую версию истребителя F-16V блок 70 в количестве 14 машин на сумму 1,589 млрд евро. В настоящее время в республике проходит испытания первый истребитель, предназначенный для ВВС страны. В соответствии с соглашением, поставка остальных самолетов в Словакию будет осуществляться поэтапно начиная со второго квартала 2024 года.

США

* Согласно заявлению заместителя министра обороны К. Хикс, США планируют в течение полугода-двух лет поставить на вооружение тысячи беспилотников в интересах противостояния с Китаем. По ее словам, данная программа будет осуществляться в рамках проекта «Репликатор», который нацелен на противодействие массовому производству беспилотников для китайской армии.

* Компания «Боинг» проинформировала, что вооруженные силы продолжают получать транспортно-заправочные самолеты (ТЗС) KC-46A «Пегас», заказанные в количестве 128 единиц. Первый такой ТЗС был передан ВВС США в январе 2019 года. KC-46A может перевозить до 96 т топлива,



он оснащен баллистической защитой кабины и пассажирского салона, а также средствами защиты от воздействия электромагнитного импульса и оружия массового поражения.

* Сухопутные войска США намерены модернизировать танк «Абрамс» для повышения его

эффективности и выживаемости экипажа. По утверждению Пентагона, «это позволит армии разработать более легкий танк M1E3 «Абрамс». Он будет ориентирован на задачи, с которыми может столкнуться на поле боя в 2040 году и позже». В пресс-релизе военного ведомства отмечается, что модификация M1E3 получит все лучшие характеристики танка M1A2 SEPv4, производство M1A2 SEPv3 продолжится, хотя и будет сокращено. Ввод в эксплуатацию новой модели ожидается в начале 2030-х годов.

* Эскадренный миноносец нового поколения «Зумвальт» на верфи в г. Паскагула (штат Миссисипи) проходит модернизацию, в результате которой получит на вооружение гиперзвуковые комплексы – пусковые установки для ракет с гиперзвуковым планирующим блоком типа C-HGB (Common Hypersonic Glide Body). По данным издания «USNI ньюс», эти работы должны завершиться в течение двух лет.

* По информации еженедельника «Дефенс ньюс», командование авиационных систем ВМС США NAVAIR (Naval Air Systems Command) заключило с компаниями «Локхид-Мартин» и «Пратт-Уитни» допсоглашения к ранее выданным контрактам на закупку узлов и оборудования для многоцелевого истребителя F-35 общей суммой более 1 млрд долларов. Из них 607 млн выделяется на приобретение материалов, узлов и компонентов для постройки 173 истребителей в интересах участников программы продажи вооружений и военной техники зарубежным государствам.

* Армия США заключила контракт с компанией «БЭ системз», предусматривающий полномасштабное производство многоцелевой брониро-



ванной машины AMPV для замены семейства бронетранспортеров M113. Ранее было выделено 432,6 млн долларов для налаживания производства AMPV (приобретено 276 единиц с поставкой к концу с. г.). Ожидается, что передача этих машин заказчику начнется в начале 2025 года.

* Армия США одобрила программу производства компанией «Локхид-Мартин» РЛС «Сентинел-А4», которые должны заменить прежние версии. Согласно планам к 2025 году будет поставлено 19 таких систем, проведение испытаний которых планируется начать во второй половине 2025 года. «Сентинел-А4» – это основа радара следующего поколения, способного обнаруживать

крылатые ракеты, беспилотные авиационные комплексы, артснаряды и минометные мины.

* Согласно пресс-релизу Пентагона компания «Нортроп-Грумман системз» заключила дополнительный контракт на поставку ВМС США и Австралии высотного БПЛА большой продолжительности полета MQ-4C «Тритон» на сумму 83,12 млн долларов. Его реализация предусматривает переоборудование до июня 2026 года беспилотных авиационных комплексов MQ-4C «Тритон» до конфигурации IFC-4 (Integrated Functional Capability Four) – специальной модификации многовидовой разведки.

* Американская компания «Сикорский эркрафт» получила контракт на производство 35 тяжелых военно-транспортных вертолетов CH-53K «Кинг Сталлион» для морской пехоты США и израильской армии стоимостью 2,77 млрд долларов. По данным пресс-службы Пентагона, морская пехота получит 27 вертолетов, а Израиль – восемь таких машин. Срок выполнения контракта – декабрь 2027 года.

* Для защиты от крылатых ракет морская пехота США намерена закупить израильские пусковые установки противоракетной системы «Железный купол» в количестве 44 единиц и 1 840 ракет «Тамир» к ним.

* Компания «Локхид-Мартин» заявила, что не сможет поставить ВВС США истребители F-35 новейшей конфигурации как минимум до апреля 2024 года. В пресс-релизе указывается, что «с апреля по июнь будущего года ожидается получение первого самолета новой конфигурации». В результате задержки, связанной с проблемами аппаратного и программного обеспечения компания в текущем году сможет предоставить американским ВВС только 97 истребителей предыдущей модификации.

* По сведениям издания «Нейвал тудей», американская компания «Аустал USA» заключила сделку на сумму 91,5 млн долларов на поставку трех десантных катеров типа LCU-1700 для



ВМС США. Этот контракт допускает заказ дополнительно еще девяти катеров. Основное их предназначение – транспортировка гусеничной и колесной техники, войск и грузов с корабля на берег и обратно, либо между местами размещения на берегу.

* По информации издания «Дефенс ньюс», морская пехота (МП), изучая способы материально-технического обеспечения своих подразделений, испытывает безэкипажное судно снабжения, которое может помочь решить проблему пополнения запасов боеприпасов в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В настоящее время опыт-

ный образец автономного малозаметного судна снабжения ALPV (Autonomous Low-Profile Vessel) способен доставить две противокорабельные ракеты NSM на мелководье, где глубина составляет всего около 1,2 м. Планируется, что МП начнет закупать ALPV уже через 2 года.

ТАЙВАНЬ

* По утверждению президента Ц. Инвэнь, военный бюджет Тайваня в 2024 году установит новый рекорд – он составит 19 млрд долларов, или 2,5 проц. ВВП. Из них на реализацию программ повышения боеспособности ВМС и ВВС, а также закупки новых истребителей выделяется 2,97 млрд долларов США.

* Первую партию из 38 танков M1A2T «Абрамс» США доставят Тайбэю в 2024 году. По данным тайваньской газеты «Цзюю шибао», график предусматривает поставку еще 42 танков в 2025 году, а последняя партия из 28 машин будет передана в 2026-м. Продажа танков Тайваню на сумму 2,2 млрд долларов была одобрена американским госдепом в 2019 году.

* К концу с. г. США могут разрешить поставку острову крылатых ракет воздушного базирования AGM-158 JASSM с дальностью 370 км. Как отмечает издание «Цзюю шибао», эти ракеты необходимы для повышения боевой мощи стоящих на вооружении ВВС острова американских истребителей F-16V.

* США намерены продать Тайваню инфракрасные системы поиска и слежения (IRST) для истребителей F-16. Как заявили эксперты острова, это повысит их возможности обнаруживать истребители пятого поколения J-20 НОАК при ведении воздушного боя на значительно большем расстоянии.

* До конца текущего года США поставят острову семь противотанковых систем дистанционного минирования M136 «Волкано». Как отмечает га-



зета «Тайбэй шибао», контракт на поставку 14 систем на сумму 146 млн долларов был заключен в июне с. г. Оставшиеся семь машин передадут до 2026 года.

* Тайбэй получит от США в 2024 году 11 пусковых установок (ПУ) РС30 «Хаймарс», 64 так-

тические ракеты ATACMS, 1 240 противотанковых управляемых ракет «Тоу-2В» и 200 ПТУР «Джавелин», а также два тренажера для подготовки операторов и технического персонала. Как указывает газета «Цзюю шибао», на эти цели в бюджет острова на следующий год заложено финансирование в объеме 6,85 млрд новых тайваньских долларов (около 214 млн долларов США). Вторая партия из 18 ПУ «Хаймарс», 864 обычных и 20 тактических ракет будет передана Тайваню в 2027 году.

УРУГВАЙ

* ВМС республики намерены в 2025 году получить два новых патрульных корабля ближней морской зоны типа OPV (Offshore Patrol Vessel), которые за 82 млн евро изготовит испанская судостроительная компания «Кардама». Согласно изданию «Инфодефенса» их водоизмещение составляет 1 700 т, длина – 86,75 м, ширина – 12,2 м и осадка – 3,6 м. Ангар в надстройке предназначен для размещения вертолета «Белл-412». За счет новых кораблей Уругвай намерен обеспечить контроль над прибрежными водами, который в последние годы был «весьма ограничен».

УКРАИНА

* По сведениям пресс-службы Пентагона, США планируют поставить Украине усовершенствованные ракеты среднего радиуса действия AMRAAM класса «воздух – воздух». Соответствующий контракт на сумму 192 млн долларов будет обеспечен из средств, выделенных в рамках помощи Киеву в 2023 году. AMRAAM предназначены для поражения воздушных объектов, в том числе и за пределами прямой видимости на дальности до 180 км. Этот контракт увязывается с поставками в страну истребителей F-16 – носителей этих ракет.

ФИЛИППИНЫ

* По информации заместителя командующего ВМС контр-адмирала С. Валенсия, Манила в период с 2025 по 2026 год получит два новых корвета УРО, построенных южнокорейской компанией «Хюндай хейви индастриз» за 551 млн долларов. По его словам, еще шесть таких корветов республика получит в период с 2026 по 2028 год. Они дополнят два фрегата УРО класса «Хосе Ризаль», которые уже были приобретены в Республике Корея и сегодня приняты на вооружение ВМС Филиппин. Корветы предназначены для противолодочной и противокорабельной борьбы, а также обеспечения противовоздушной обороны.

ЧЕХИЯ

* Сухопутные войска республики продолжают получать новые многоцелевые бронированные машины TITUS MRAV (Multi-Role Armored Vehicles), производимые французской компанией «Некстер». Масса ББМ 17 т, максимальная боевая масса 27 т, длина 7,72 м, ширина 2,55 м, высота 2,73 м, максимальная скорость 110 км/ч по шос-



се, запас хода 700 км. Контракт, подписанный в июне 2019 года, предусматривает поставку до конца 2024 года 62 бронемашин стоимостью 237 млн евро.

ШВЕЦИЯ

* Правительство планирует увеличить финансирование вооруженных сил более чем на 27 млрд крон (около 2,4 млрд долларов США). Таким образом, военный бюджет королевства увеличится в два раза по сравнению с 2020 годом, и уже в 2024-м составит 10,71 млрд долларов, или 2 проц. ВВП.

ЭСТОНИЯ

* Министр обороны Х. Певкур утвердил план развития вооруженных сил республики на период с 2024 по 2027 год, предусматривающий приобретение боеприпасов на сумму более 1,2 млрд евро. Кроме того, документ включает реконструкцию взлетно-посадочной полосы на авиабазе Эмари близ г. Таллин, строительство новых складов боеприпасов и казарм для военнослужащих Эстонии и стран НАТО. Министр также отметил, что в этой связи расходы на оборону повысятся до уровня 3 проц. ВВП.

* Главы военных ведомств Эстонии и Латвии подписали соглашение о закупке у немецкой компании «Диль дефенс» ЗРК средней дальности IRIS-T SLM на сумму 400 млн евро. Одновременно они подписали документ о намерении присоединиться к европейской системе ПВО «Европейский небесный щит». На пусковой установке комплекса находятся восемь зенитных ракет в транспортно-пусковых контейнерах. Дальность стрельбы ЗРК достигает 40 км, досягаемость по высоте – 20 км.

ЯПОНИЯ

* Как сообщила газета «Никкей», военное ведомство запросило на 2024 финансовый год рекордную сумму – почти 7,739 трлн иен (более 53 млрд долларов США). Токио планирует реализовать эти средства на приобретение и разработку ракет большой дальности, создание на юго-западе страны нового авиаотряда, оснащенного истребителями F-35B, строительство двух дополнительных эсминцев с многоцелевыми компьютеризированными системами слежения и наведения «Иджис». Кроме того, будет сформиро-

ван военно-морской транспортный отряд, способный быстро перебрасывать войска на острова в Восточно-Китайском море в районе Тайваня.

* Согласно данным издания «Нейвал ньюс», компания «Мицубиси хэви индастриз» и судостроительная «Джапэн марине юнайтед корпорейшн» примут участие в разработке и строительстве новой модификации многоцелевого фрегата типа FFM. Этот корабль будет обладать расширенными возможностями, в том числе ставить и тралить мины. Водоизмещение нового фрегата 4 880 т, длина 142 м, ширину 17 м. Военное ведомство Японии планирует заказать десять кораблей нового поколения.

* В настоящее время для японского флота строятся фрегаты класса «Могами». В составе ВМС несут службу четыре таких корабля, еще восемь находятся на разных стадиях производства. Они оснащаются надводным и подводными беспилотными аппаратами, которые используются, в частности, для ведения противоминной борьбы.

* Госдеп США одобрил продажу Японии около 50 крылатых ракет увеличенной дальности JASSM-ER (Joint Air-to-Surface Standoff Missile – Extended Range) на сумму 104 млн долларов. Главным подрядчиком выступит компания «Локхид-Мартин».

* Финская компания «Патрия» и фирма «Джапан стил уоркс» подписали лицензионное соглашение, позволяющее производить в Японии колесные



бронетранспортеры «Патрия» AMV XP. В декабре 2022 года они были выбраны Токио для замены бронетранспортеров тип 96, которые используются в настоящее время. В армии числятся 380 таких машин (поступили на вооружение в 1996 году).

* Национальная компания «Кавасаки хэви индастриз» (КНИ) приступила к работам по реализации проекта создания «перспективного патрульного летательного аппарата самолетного типа», который должен заменить самолеты базовой патрульной авиации P-1 ВМС Японии. Как сообщили в КНИ, принятие его на вооружение ожидается не ранее 2040 года. Он будет значительно превосходить P-1 по возможностям, в том числе за счет применения «усовершенствованных технологий искусственного интеллекта», а также наличия на борту ракетного вооружения большой дальности.

Азербайджан. 13 сентября трое азербайджанских военнослужащих погибли при аварии военного транспортного средства в горной местности со сложным рельефом. О причинах аварии не сообщается. Начато расследование.

* 24 сентября минобороны Азербайджана заявило о гибели двух военнослужащих армии республики при взрыве противотанковой мины. В сообщении об инциденте говорится, что на mine подорвался армейский грузовой автомобиль «Камаз». По данным оборонного ведомства, один азербайджанский военный получил ранение, он госпитализирован, его жизнь вне опасности.

* 27 сентября минздрав Азербайджана сообщил о гибели 192 и ранении 511 военнослужащих национальных вооруженных сил (ВС) в ходе локальных антитеррористических мероприятий в Карабахе. По данным ведомства, 180 погибших являются военнослужащими министерства обороны, 12 – МВД республики. По информации министерства, в ходе операции погиб один и ранен один среди гражданских. «Личности 11 человек будут установлены после генетических исследований, проведенных судебно-медицинской экспертизой», – отмечается в сообщении.

* 2 октября подразделения ВС Армении, расположенные в направлении н. п. Азизли Басаркечарского р-на, обстреляли из стрелкового оружия позиции азербайджанских войск в направлении н. п. Юхары Айрым Кельбаджарского р-на. Кроме того, на позиции армии в указанном направлении с боевого квадрокоптера были сброшены взрывные устройства. По данным министерства, азербайджанские подразделения потерь не понесли и приняли ответные меры.



Аргентина. 21 сентября семь военных погибли в результате падения грузовика с 15-метрового обрыва на юго-западе страны, 15 получили различные травмы. Причины происшествия пока не установлены.

Армения. 21 августа погиб армянский военный, когда азербайджанские подразделения открыли огонь по армянским позициям в Карабахе, расположенным на участке Ахпрадзора.

* 2 октября подразделения ВС Азербайджана обстреляли автомо-

биль армянской армии, в результате чего один человек погиб, двое получили ранения. Об этом сообщила пресс-служба минобороны Армении. Подразделения ВС Азербайджана также «обстреляли машину скорой помощи, что является грубым нарушением норм международного гуманитарного права», – говорится в сообщении.

Болгария. 18 сентября саперы военно-морских сил Болгарии провели осмотр, а затем осуществили контролируемый подрыв 82-мм осколочно-фугасного боеприпаса, который был прикреплен к беспилотнику, обнаруженному в районе с. Тюленово на севере черноморского побережья страны. Как ранее информировало Болгарское национальное радио, сигнал об упавшем летательном аппарате подали в полицию местные жители. Эксперты проанализировали снимки с места происшествия и заявили о беспилотном летательном аппарате с прикрепленной к нему 82-мм минометной миной.



Буркина-Фасо. Четыре офицера задержаны в Буркина-Фасо по подозрению в организации государственного переворота, предпринятой 26 сентября. Об этом сообщил местный новостной портал «Лефасо». По его данным еще одна группа офицеров бежала, ведется их поиск. Имена и звания задержанных и находящихся в бегах военных не раскрываются. Прокуратура Буркина-Фасо открыла дело по факту попытки госпереворота. Власти призывают граждан сообщать о лицах, которые могли быть вовлечены 26 сентября в противоправные действия.

Германия. Генерал-майор бундесвера был отстранен от службы из-за обвинений в сексуальных домогательствах. Об этом 25 сентября сообщило издание «Шпигель». Он возглавлял центр по вопросам политического и организационного руководства войсками – отдел, обязанный заботиться об управленческой культуре и соблюдении норм этики в бундесвере. Как пишет «Шпигель», минобороны проинформировало об инциденте бундестаг и сообщило, что на генерала пожаловался военнослужащий. При этом буквально в начале месяца минобороны ФРГ представило новые положения по борьбе со случаями сексуальных домогательств в армии. К таковым будут относиться, в частности, не только действия, но и «замечания сексуального характера».

Греция. 1 октября трейлер, перевозивший танк, сбил 70-летнюю женщину в г. Оропос, она получила тяжелые травмы и скончалась в больнице. Военная колонна из шести транспортных средств, задействованных в военных учениях «Парменион», проходила через город. В это время пожилая женщина пыталась перейти улицу, не прислушиваясь к предупреждениям полицейских.

Йемен. 30 сентября йеменское мятежное движение «Ансар Аллах» (хуситы) атаковало с помощью беспилотников, ствольной артиллерии и реактивных систем залпового огня правительственные силы во время военного парада в провинции Саада, организованного по случаю годовщины революции, произошедшей 26 сентября 1962 года и приведшей к свержению монархии. В результате атаки один военнослужащий погиб, еще несколько получили ранения.

Мали. 19 сентября пять малийских военнослужащих погибли в результате столкновений с боевиками в районе г. Лере в центральной части страны. Еще 20 военнослужащих получили ранения, 11 числятся пропавшими без вести. Отряды повстанцев из коалиции «Постоянный стратегический состав», объединяющей вооруженные группы туарегов, атаковали г. Лере 17 сентября. После упорных боев они вошли на территорию двух армейских лагерей, однако спустя несколько часов оставили их, когда в район для поддержки правительственных сил стало прибывать подкрепление.

Нигер. 3 октября 60 военных Нигера погибли в результате нападения, предположительно совершенного джихадистами. Ранее министерство обороны страны объявило о 29 погибших. В стране был объявлен трехдневный национальный траур. Эта атака стала самой крупной с момента осуществления военного переворота и отстранения президента страны в конце июля.

Пакистан. 29 сентября пакистанские военные пресекли попытку боевиков террористической группировки «Техрик-и-Талибан Пакистан» («Движение талибов Пакистана») пересечь границу с Афганистаном. Столкновение с экстремистами произошло недалеко от н. п. Самбаза, расположенного в округе Жоб пакистанской провинции Белуджистан. Погибли четверо военнослужащих армии исламской республики.

Республика Корея. 20 сентября полиция Южной Кореи арестовала одного военнослужащего американского контингента на юге Корейского п-ова по обвинению в ввозе из США запрещенных наркотических веществ. Дело в отношении еще 17 американских солдат направлено в прокуратуру. По версии следствия, он употреблял, продавал или распространял запрещенные вещества в основном среди коллег, расквартированных в городах Пхэнтэк и Тондучхон. Для этих целей он использовал почту американского воинского контингента. За ввоз в страну запрещенных веществ нарушителям грозит от пяти лет тюрьмы. За употребление предусмотрено наказание в виде лишения свободы сроком до пяти лет или штраф.

Саудовская Аравия. Власти страны казнили двоих военнослужащих по обвинению в государственной измене. Они были арестованы и приговорены к смертной казни в 2017 году. Суд пришел к выводу, что обвиняемые виновны в государственной измене, неисполнении приказа и «отказе от защиты интересов нации». Подсудимые признали вину в ходе процесса, отмечается в заявлении оборонного ведомства. В соответствии с королевским указом приговор был приведен в исполнение 14 сентября в г. Таиф, расположенном на юго-западе страны.

* 25 сентября министерство обороны Бахрейна сообщило о двух погибших и нескольких раненых (позже двое из них скончались в госпитале) военнослужащих королевства в результате авиаудара, который хуситы нанесли с помощью беспилотника недалеко от границы с Йеменом, где дислоцировались силы коалиции, противостоящей движению «Ансар Аллах». Представитель хуситов заявил, что силы коалиции продолжают нарушать перемирие. По его словам, за месяц у границы с Саудовской Аравией были убиты 12 сторонников движения.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Сирия. 20 августа погибли два солдата, еще четыре доставлены в госпиталь с ранениями после обстрела артиллерией турецкой армией позиций сирийских военнослужащих на севере провинции Алеппо. Основной удар был нанесен по пос. Тоухар в окрестностях г. Манбидж (450 км от Дамаска).

* 21 августа средства противовоздушной обороны сирийской армии сбили три беспилотных летательных аппарата террористической группировки «Джебхат ан-Нусра» (запрещена в РФ). Беспилотники со взрывчаткой были замечены в небе на севере провинции Хама.

* 1 сентября погибли пять военнослужащих в ходе боестолкновения с террористами в горном районе Джебель-эль-Акрад. Бойцы сирийской армии преградили путь банде экстремистской группировки «Джебхат ан-Нусра» (запрещена в РФ), пытавшейся проникнуть в провинцию Латакия для совершения диверсий. С начала года в результате вооруженных вылазок боевиков на северо-западе страны погибли 35 военнослужащих и ополченцев из сил национальной обороны.

* 13 сентября при отражении ракетной атаки Израиля по позициям сирийской армии в окрестностях портового г. Тартус погибли два сирийских солдата, еще шесть получили ранения. Израильские самолеты нанесли удары из воздушного пространства над Средиземным морем.

* 16 сентября погибли три сирийских военнослужащих в районе н. п. Амкия провинции Латакия в результате обстрела из ПТУР, произведенного террористами из р-на Эль-Анкави. В ходе нападения диверсионной группы боевиков на позиции сирийских правительственных сил в районе н. п. Сандран провинции Латакия погиб один сирийский военнослужащий, еще четверо получили ранения.

* 25 сентября военные сирийской армии сбили начиненный взрывчаткой беспилотный летательный аппарат, который использовали для атаки на их позиции террористы из группировки «Джебхат ан-Нусра» (запрещена в РФ). Как сообщила газета «Аль Ватан», беспилотник был уничтожен в небе над долиной Сахль-эль-Габ в провинции Хама.

* 27 сентября сирийские военные не пропустили через свой блокпост механизированную колонну американских сил на северо-западе провинции Хасеке, которую сопровождали в небе два вертолета. Как сообщил местный телеканал «Аль Ихбария», при приближении военных США на бронетранспортерах к пос. Умм-эль-Хейр, где находится пост правительственных войск, сирийские солдаты вышли на шоссе и перекрыли им проезд. При этом никто из них не угрожал оружием и не открывал предупредительного огня в сторону бронемашин. Американским военным, которые направлялись в г. Телль-Тамер, пришлось изменить маршрут движения и вернуться на свою базу в Телль-Бейдаре.

* 3 октября сирийские военные сбили два беспилотных летательных аппарата оснащенных взрывными устройствами, которые боевики одной из террористических группировок направили на позиции правительственных сил. Беспилотники были уничтожены в небе над окрестностями провинциального центра Алеппо (360 км от Дамаска).



* 5 октября более 100 человек погибло в результате атаки террористов на военное училище в сирийском Хомсе, около 300 были ранены. Командование ВС республики сообщило, что среди погибших были мирные граждане и военнослужащие. Тяжелые ранения получили члены семей сирийских военных, женщины и дети, приглашенные на праздничную церемонию, а также курсанты училища. Нападение,

в ходе которого применялись беспилотники, произошло на плацу в самом конце праздничной церемонии присвоения офицерских званий курсантам училища. В стране был объявлен трехдневный траур по погибшим.

* 5 октября истребитель ВВС США сбил турецкий беспилотный летательный аппарат (БПЛА) в небе над Сирией. Американские средства ПВО зафиксировали нанесение ударов в окрестностях провинции Хасеке. Некоторые из них пришлись по территории оперативной зоны американцев, это было примерно в километре от сил США, которые переместились в бункеры. Американское командование сочло этот БПЛА, который теперь

находился на расстоянии менее полукилометра от сил США, потенциальной угрозой, и истребители F-16 сбили его. Ранее об инциденте в Сирии сообщила газета «Вашингтон пост». По сведениям ее источников в американском правительстве знали о принадлежности БПЛА Турции, когда принимали решение его уничтожить.

* 8 октября бойцы сирийской армии сбили над Алеппо и сельской местностью Хамы семь беспилотных летательных аппаратов, оснащенных боеприпасами. Начиненные взрывчаткой беспилотники террористов были запущены с целью причинить ущерб хозяйственным объектам, учреждениям и предприятиям в населенных пунктах, находящихся под защитой правительственных сил.

США. 3 октября в результате аварии с участием грузового автомобиля, перевозившего военных на учения на Аляске двое американских военнослужащих погибли, еще 12 получили травмы. Транспортное средство, в котором находились 17 военнослужащих, направлялось к месту проведения маневров в местности Салча из Фэрбенкса, где базируются военнослужащие 11-й воздушно-десантной дивизии. Водитель транспортного средства не справился с управлением, в результате машина перевернулась.



Украина. Дело против украинского офицера, торговавшего военным имуществом, направлено в суд. Об этом 22 сентября сообщили в госбюро расследований (ГБР) Украины. «Начальник службы логистики одной из воинских частей Житомирщины присвоил 60 камер ночного видения и 8 тепловизоров различных моделей, часть из которых была приобретена за средства волонтеров», – говорится в телеграм-канале ведомства. Украиненное имущество он сбывал через интернет и местные ломбарды. Общая стоимость «товара» оценивается в 3,2 млн гривен (около 87 тыс. долларов).

* 27 сентября 68 курсантов Одесского военно-морского училища были госпитализированы с симптомами острого отравления. Об этом сообщило украинское издание «Страна» со ссылкой на источник в правоохранительных органах. Согласно предварительным данным, они отравились некачественными продуктами в столовой указанного учебного заведения.

* 3 октября военнослужащий украинской армии расстрелял в центре Киева двух своих сослуживцев из табельного автомата Калашникова. Пострадавшие скончались на месте происшествия. Стрелявший попытался скрыться, но спустя два часа был задержан. По предварительным данным, он был в состоянии алкогольного опьянения. По данному факту возбуждено уголовное дело, убийце грозит до 15 лет лишения свободы.

ЮАР. 21 сентября три морских пехотинца ВМС Южно-Африканской республики (ЮАР) погибли на западе страны в ходе учений. Группа спецназа была смыта волной во время занятий, которые проходили с привлечением подводной лодки. Еще пятерых морпехов удалось спасти. Особенности тренировки, которая проходила вблизи г. Кейптаун, официальные источники не раскрывают. При этом сообщается, что в спасательной операции были задействованы водолазы.

* 7 октября шесть военнослужащих армии ЮАР погибли в результате пожара на учебной военной базе вблизи г. Лохатла в центральной части страны. Еще трое получили серьезные ранения. Пожар произошел в центре боевой подготовки, его причины пока не установлены.

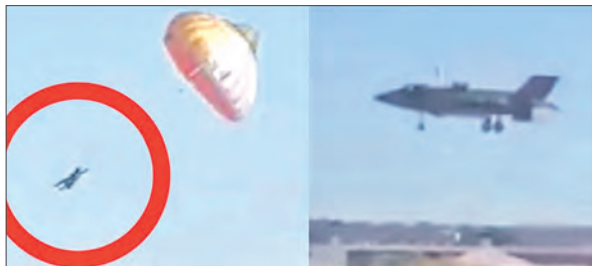
АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Ирак. 25 сентября в ходе тренировочного полета вертолет «Белл Джет Рейнджер» потерпел крушение из-за технической неисправности в районе авиабазы Эль-Кут на юго-востоке страны. Пилот машины получил легкие травмы. Техническая комиссия начала расследование обстоятельств инцидента.



Кения. Вертолет национальных ВВС разбился на севере страны. Погибли восемь военнослужащих. Военные с вертолета вели наблюдение с воздуха в рамках проходящей операции «Амани Бони» по обеспечению безопасности. На севере Кении проходят мероприятия по противодействию боевикам из радикальной группировки «Аш-Шабаб», которые совершают рейды из Сомали на кенийскую территорию. Причины ЧП пока не установлены.

Ливан. 23 августа вертолет ливанских ВВС, совершавший тренировочный полет, потерпел крушение в горном р-не Хаммана. В результате погибли два члена экипажа, еще один получил тяжелое ранение. Причины аварии выясняются.



нашел обломки самолета в округе Уильямсбург. Пилот истребителя после приземления был госпитализирован в стабильном состоянии. Власти расследуют причины.

Япония. 23 августа американский беспилотный летательный аппарат MQ-9 «Рипер» в ходе посадки на военно-воздушную базу японских сил самообороны Каноя в префектуре Кагосима выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы (ВВП). В результате инцидента никто не пострадал, однако из-за происшествия на три часа была закрыта ВВП базы Каноя. Не сообщается, получил ли аппарат повреждения, однако после посадки из него шли клубы дыма, а к месту происшествия направились пожарные расчеты. МО Японии сделало представление американской стороне в связи со случившимся, потребовав сделать все необходимое для избежания в дальнейшем подобных инцидентов.

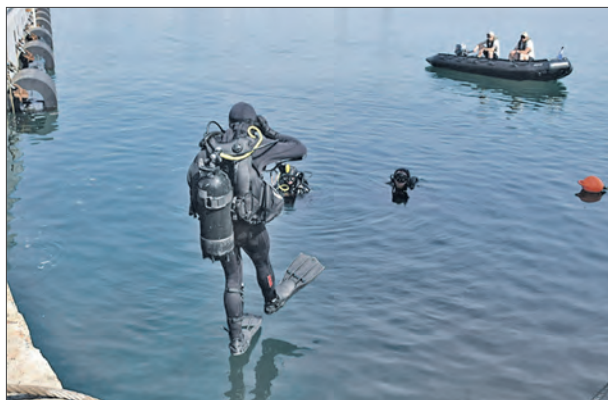
* 16 сентября военно-транспортный самолет с укороченным взлетом и посадкой «Оспрей» совершил аварийную посадку в аэропорту Оита. В результате никто не пострадал. Причины приземления неизвестны. Однако из-за необходимости проверки взлетно-посадочной полосы возникли частичные задержки вылетов гражданских рейсов. 13 сентября в двух аэропортах на юге Японии – Новый Исигаки в префектуре Окинава и аэропорт Амами в префектуре Кагосима произошло сразу пять экстренных посадок американских самолетов «Оспрей». Причины происшедшего выясняются.

Италия. 16 сентября самолет из состава группы высшего пилотажа «Фретче Триколори» ВВС Италии разбился во время тренировочного полета неподалеку от Турина. Он упал на автостоянку недалеко от аэродрома и загорелся. Погибла 5-летняя девочка, ее 9-летний брат получил ожоги и был госпитализирован. Это был тренировочный полет перед аэрошоу. Пилот самолета катапультировался и не пострадал.

Мали. 9 сентября военно-транспортный самолет Ан-26 ВВС Мали разбился в результате технической неисправности в 50 км от г. Гао на востоке страны. Погибли 10 человек, среди которых шесть военных, остальные – гражданские лица. Есть раненые.

США. 17 сентября пилот истребителя F-35 катапультировался в районе г. Норт-Чарлстон (штат Южная Каролина). Самолет без летчика продолжил полет. Командование ВВС запросило помощь гражданского населения в поисках пропавшего истребителя. Поиски воздушного судна велись в районе двух озер к северу от Норт-Чарлстона. Спустя сутки личный состав авиабазы Чарльстон в тесной координации с местными властями

Болгария. ВМС Болгарии и их партнеры по НАТО провели с 25 по 29 сентября тактические учения военных водолазов «Три-тон-2023» в Черном море. Маневры проводились в болгарских территориальных водах третий год подряд. В них приняли участие представители ВМС Болгарии, Румынии, Турции, Италии и США, которые совершенствовали свою подготовку на тактическом уровне по планированию и проведению водолазных и противоминных операций в коалиционном формате. «Целью учений являлось совершенствование процедур и применения стандартов НАТО при проведении водолазных действий в организации подрывов боеприпасов под водой, а также их логистическое и медицинское сопровождение», – говорится в сообщении.



Италия. Многонациональные учения ОБВС НАТО «Тайгер Мит» прошли со 2 по 13 октября в итальянском г. Джоя-дель-Колле. В них приняли участие 70 боевых самолетов, 15 вертолетов и около 1,5 тыс. специалистов из 13 стран. Швейцария, имеющая нейтральный статус, направила 45 своих военных и пять истребителей F/A-18 для участия в маневрах. Как сообщило швейцарское правительство, пилоты будут углублять свои знания в области противовоздушной обороны и обучаться полетам на сверхзвуковых скоростях и малых высотах. Швейцарские ВВС присутствуют на учениях с 2004 года.

Каспийское море. Азербайджан и Казахстан провели со 2 по 8 октября на Каспийском море совместные тактические учения «Хазар-2023» с участием кораблей и личного состава военно-морских сил двух стран. Об этом сообщила пресс-служба азербайджанского минобороны. По данным военного ведомства, маневры проводились согласно плану совместных действий, подписанному между министерствами обороны Азербайджана и Казахстана. Официальные представители участвующих сторон отметили, что совместные тактические учения в азербайджанском секторе Каспийского моря «внесут весомый вклад в проведение взаимного обмена опытом между военнослужащими обеих стран, дальнейшее повышение их профессионализма и уровня подготовки».



Литва. Международные учения инженерных войск литовской армии и восьми стран – членов НАТО «Инженерный гром» прошли с 4 по 15 сентября в Литве. В учениях задействовались инженерные подразделения армии Литвы, а также представители инженерных войск Бельгии, Великобритании, Венгрии, Латвии, Польши, США, Чехии и Эстонии. Контингент участвующих в тренировке сил союзников составил более 900 человек. Целью тренировки явилась отработка взаимодействия инженерных частей, инженерной поддержки маневренных подразделений во время военных операций. Глав-

ные эпизоды учений прошли на центральном полигоне армии Литвы в Пабраде (Швенчёнский р-н), находящемся в непосредственной близости от границы с Белоруссией, а также на полигоне рядом с н. п. Рудниккай. Сценарием тренировки были предусмотрены военные инженерные действия на гражданских территориях Вильнюсского, Йонавского и Швенчёнского р-нов, а также г. Каунаса. Военные применяли имитационные боеприпасы и пиротехнические средства. Учения «Инженерный гром» проводятся регулярно с 2013 года.

* Система мобилизации военнообязанных, зачисленных в резерв, была протестирована в ходе проходивших с 25 по 28 сентября в Литве учений «Бастион Перкунаса». На них «отрабатывалось взаимодействие между армейским командованием, государственными, а также муниципальными инстанциями, проверялись процедуры проведения мобилизации для выявления и устранения проблемных позиций», – говорится в сообщении. Частью сценария учений была проведенная МВД операция «Швентаргис», в ходе которой имитировалось введение чрезвычайного положения. К учениям были привлечены национальный центр по управлению кризисами, минобороны, МВД, минздрав, минэнерго, министерство социальной защиты и труда, а также представители восьми муниципалитетов.

Румыния. Совместные учения военных Молдавии и Румынии «Зимбру-2023» прошли с 16 по 30 сентября на полигоне «Смэрдан» рядом с г. Галац. В совместных тренировках с румынскими военнослужащими приняли участие офицеры, сержанты и солдаты мотопехотной бригады «Молдова».

* Молдавские военнослужащие приняли участие в многонациональных учениях «Ливекс Сармис-2023», которые прошли в Румынии в период с 25 по 29 сентября. В маневрах задействовались военные Великобритании, США и Франции. Целью учений была отработка многонациональным контингентом определенных оперативных задач в горно-лесистой местности», – говорится в сообщении.



США. Совместные маневры подразделений специального назначения армий Молдавии и США «Сейдж Игл» прошли на военном полигоне в Техасе с 8 по 24 сентября. «Целью учений было повышение уровня оперативной совместимости подразделений. Солдаты провели боевые стрельбы, прыжки с парашютом, занятия на тренажере, выполнили другие специальные задачи», – говорится в сообщении.

* Киберкомандование ВС США завершило в сентябре вторые совместные учения по кибербезопасности с сотрудниками департамента информационных техно-

логий при МВД Литвы на фоне повышенного риска кибератак. Учения длились несколько месяцев. За это время миссия киберкомандования ВС США проанализировала ключевые для Литвы киберсети на предмет наличия вредоносной киберактивности и уязвимых мест. Предыдущие совместные учения по кибербезопасности прошли в Литве весной 2022 года. Они продолжались три месяца.

Украина. Подразделения вооруженных сил и государственной пограничной службы Украины провели в середине сентября учения сил и средств контрдиверсионной борьбы на Киевском направлении, в частности, в Чернобыльской зоне отчуждения.

Филиппины. Совместные многонациональные учения ВМС Филиппин, Великобритании, Канады, Японии и Соединенных Штатов «Сама-сама» прошли со 2 по 13 октября в районе южной части о. Лусон. В них приняли участие более 1 800 военнослужащих, пять иностранных кораблей, среди которых два американских, а также по одному кораблю ВМС Великобритании, Канады и Японии. Были отработаны методы противолодочной борьбы, противовоздушной обороны, а также проведены тренировочные поисково-спасательные операции. Австралия, Франция, Индонезия и Новая Зеландия направили на эти маневры своих наблюдателей и военных экспертов.

**ГЛАВА ВОЕННОГО КОМИТЕТА НАТО: АЛЬЯНС НАЧАЛ ПОДГОТОВКУ
К ПРОТИВОСТОЯНИЮ С РОССИЕЙ ЗА 14 ЛЕТ ДО СВО**

Страны НАТО начали подготовку к противостоянию с Россией и возврат к принципам коллективной обороны против глобального противника за 14 лет до начала СВО – в 2008 году. С таким заявлением выступил 3 октября глава Военного комитета НАТО адмирал Роб Бауэр на Варшавском форуме по безопасности, который транслируется онлайн. По его словам, военные планы НАТО по противодействию России «достигают 4,5 тыс. страниц».

«Фактически с 2008 года началась работа военных, чтобы сменить наше мышление обратно на принципы коллективной обороны. Это было необходимо в результате поведения России, которая была партнером НАТО в течение более чем 15 лет, но потом случилась Грузия в 2008 году, Украина в 2014 и 2022 годах. Самым большим изменением в НАТО стала подготовка к противостоянию с все более агрессивным противником», – заявил Роб Бауэр.

«Мы начали менять свою военную стратегию в 2019 году, что привело к созданию детальных военных планов, которые были утверждены (на саммите глав государств и правительств НАТО в июле) в Вильнюсе. Задача этих планов в том, чтобы мы были готовы, – подчеркнул Бауэр. – Нам нужно больше боеготовых сил, военных возможностей, запасов вооружений, больше учений».

Он напомнил, что уже в 2015–2016 году НАТО развернула в Прибалтике и Польше 4 батальонных боевых группы, которые подготовлены для быстрого преобразования в бригады в необходимости. «Последним шагом перед вторжением (начало СВО) НАТО создала еще четыре таких группы – в Словакии, Венгрии, Румынии и Болгарии», – заключил он. По его словам, альянс в 2022 году «уже опробовал механизмы преобразования батальонных групп в бригады».

Планы НАТО предусматривают доведение численности вооруженных сил альянса на границах России «до 300 тыс. в течение 30 дней в случае начала конфликта». «Учитывая, что у России сейчас задействовано на Украине порядка 300 тыс. военных, эта цифра примерно верна в ситуации начала большого конфликта с Россией», – сказал Бауэр.

«Подготовленные военные планы насчитывают 4,5 тыс. страниц, но это только на бумаге. Теперь вопрос в нашей способности их реализовать в реальности. Теперь мы должны быть уверены, что страны НАТО в действительности выполняют то, что согласовано. Поскольку НАТО – это только командование и контроль, учения и стандартизация, но все войска принадлежат странам-членам», – подчеркнул он.

ОПРОСЫ**У АМЕРИКАНЦЕВ СНИЖАЕТСЯ УРОВЕНЬ ПОДДЕРЖКИ УКРАИНЕ**

Почти половина опрошенных американцев считает, что военная помощь, оказанная Соединенными Штатами Украине, не стоит выделенных на нее денег. Об этом свидетельствуют результаты опроса, проведенного Чикагским советом по международным отношениям.

По данным исследования, 45 проц. респондентов считают, что затраты США в размере 43 млрд долларов на поставки вооружений, снаряжения и обучение украинских солдат оказались неоправданными. Такого мнения придерживается 61 проц. сторонников республиканской партии США и 29 проц. – демократической партии.

Опрос также показал снижение уровня поддержки дальнейшего оказания помощи Киеву среди республиканцев. Сейчас поставки дополнительных вооружений на Украину поддерживают 50 проц. сторонников этой партии. В марте 2022 года этот показатель составлял 80 проц., а в июле 2022 года – 68 проц. Уровень поддержки Украины демократами снизился с 83 проц. в марте 2022 года до 77 проц. в настоящее время.

Треть участников опроса считают, что американские власти слишком много внимания уделяют конфликту на Украине. Такого мнения придерживается почти половина республиканцев. Исследование показало, что интерес общественности США к конфликту снизился с 84 проц. в марте 2022 года до 68 проц. в сентябре 2023 года.

Опрос проводился с 7 по 18 сентября среди более 3 200 граждан США. Погрешность составила 2 п. п.

О ВСТУПЛЕНИИ МОЛДАВИИ В НАТО

По данным практически всех социологических опросов, большинство граждан Молдавии против вступления страны в альянс. В частности, по данным, которые представила в июне близкая к правящей Партии действия и солидарности неправительственная организация «Уочдог», членство в альянсе поддержали бы 33,4 проц. опрошенных, а 52,6 проц. выступили категорически против. Опрос, проведенный по заказу института европейской политики и реформ, показал, что против отказа от нейтралитета высказалось 60 проц. участвующих.

В Кишиневе внимательно отслеживают настроения своих граждан. Премьер-министр Молдавии Дорин Речан заявил, что власти страны должны развернуть агитацию о пользе вступления страны в НАТО для населения республики, большая часть которого выступает против отмены закрепленного в конституции нейтралитета. «Народ не знает, что значит НАТО. Нам нужны эти дискуссии, нам нужно объяснять, что такое коллективная безопасность, объяснять ее значение, понять, какие страны могут себе позволить необходимые для этого инвестиции, а какие нет», – сказал он в середине сентября в эфире телеканала «Журнал-ТВ».

Он добавил, что правительство уже начало внедрять в армии стандарты НАТО. «Фактически, мы это и делаем. Мы увеличиваем инвестиции в армию, увеличиваем объем инвестиций, поступающих в том числе от стран НАТО и самого альянса, через европейские механизмы безопасности. И мы будем продолжать этот курс», – сказал премьер-министр. Ранее президент страны Майя Санду также высказывалась за проведение разъяснительной работы с населением, отмену нейтралитета и вступление в военный блок.

В начале августа США передали армии республики партию вооружения на сумму более 3 млн долларов, ранее ЕС выделил ей 40 млн евро на укрепление обороны. Со своей стороны министр обороны Анатолий Носатый заявил, что Молдавия заинтересована в получении от НАТО системы ПВО. Кроме того, усиление национальной армии проходит в рамках программы НАТО «Партнерство ради мира» и Инициативы строительства оборонного потенциала.

ЗАЯВЛЕНИЕ

ЕС ДОПУСКАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО СВОЕГО АВИАНОСЦА

Евросоюз рассматривает возможность создания собственного авианосца для защиты морских территорий. Об этом заявил 18 сентября еврокомиссар по вопросам внутреннего рынка Тьерри Бретон в эфире радио «Суд радио».

«Это очень важный вопрос, – сказал он. – Необходимо задуматься об общей инфраструктуре для защиты морского пространства: нужно, например, защищать Балтийское и Средиземное моря, осуществлять оборону в Атлантическом и Тихом океанах».

Бретон напомнил, что в соответствии с доктриной безопасности ЕС существуют так называемые оспариваемые пространства, «для обороны которых необходимо иметь общую стратегию». В их числе он назвал киберпространство, а также космическое и морское пространство.

НАТО НЕ ПЛАНИРУЕТ МЕНЯТЬ ПУНКТЫ ХРАНЕНИЯ ЯДЕРНЫХ БОЕПРИПАСОВ В ЕВРОПЕ

В настоящее время НАТО не планирует менять расположение ядерного оружия (ЯО) в странах Европы. Об этом заявила глава директората альянса по ядерной политике Джессика Кокс.

«Я знаю, что об этом много говорят в СМИ, но я думаю, что ЯО, размещенное Соединенных Штатов в Европе, находится в хорошем месте там, где оно находится сейчас. Нет никаких причин менять его расположение», – сообщила Кокс в начале октября в интервью финской газете «Илта-саномат». По ее словам, в ближайшее время изменений его местоположения в Европе «не предвидится».

Кокс подчеркнула, что риски размещения ядерного вооружения в новых странах должны оцениваться на уровне союза. «Если государство – член альянса хочет принять участие в ядерной миссии, это должно быть официально вынесено на обсуждение в НАТО с точки зрения того, укрепит ли участие этой страны нашу позицию в сфере ядерных вооружений и несет ли это какие-то дополнительные риски», – отметила она.

ИНОСТРАННЫЕ СПЕЦСЛУЖБЫ АТАКУЮТ БЕЛОРУССКИЙ ГОССЕКТОР

Правоохранительные органы Белоруссии установили пять основных группировок, финансируемых в том числе иностранными спецслужбами, которые осуществляли кибератаки на белорусский госсектор. Об этом сообщил 18 октября на пресс-конференции заместитель начальника главного управления цифрового развития предварительного следствия Следственного комитета (СК) Белоруссии Иван Судникович.

«Мы проанализировали уголовные дела по кибератакам и определили, что за последние три года в основном атаковали пять основных группировок. Три из них – украинские, две – псевдобелорусские. Эти группировки либо частные, либо спонсируются недружественными государствами, спецслужбами этих государств», – сказал представитель следствия.

В СК установили три основных направления кибератак в зависимости от субъекта хозяйствования. «Если, например, это касается субъектов государственной формы собственности либо с участием государства, то используются кибератаки с уклоном на политику и экстремизм. То есть, заблокировать деятельность предприятия, разместить материалы экстремистского характера», – пояснил представитель СК. Второе направление связано с финансами. «Задача стоит либо путем блокирования ресурсов и систем предприятия вымогать деньги, либо путем внедрения в саму систему похитить денежные средства», – уточнил он. «Третье направление кибератак – это хищение персональных данных. Это кибератаки в отношении субъектов хозяйствования, каких-то торговых площадок, которые хранят у себя большие объемы персональных данных», – сказал представитель Следственного комитета Белоруссии.

ЗАЯВЛЕНИЕ**ПРЕЗИДЕНТ ЕГИПТА: ДЕЙСТВИЯ ИЗРАИЛЯ НАЦЕЛЕНЫ НЕ НА БОРЬБУ С ХАМАС, А НА ВЫТЕСНЕНИЕ ПАЛЕСТИНЦЕВ**

Военная операция Израиля в Секторе Газа направлена не на борьбу с движением ХАМАС, а на вытеснение палестинцев. Об этом заявил 18 октября египетский президент Абдель Фаттах ас-Сиси, выступая на совместной пресс-конференции с канцлером ФРГ О. Шольцем в Каире. «То, что происходит в Газе – это не военная операция против ХАМАС, а вытеснение жителей Сектора Газа», – заявил президент, подчеркнув, что попытка «переселения палестинцев на Синай будет означать втягивание Египта в конфликт против Израиля». «За идеей перемещения палестинцев из Сектора Газа в Египет последует перемещение палестинцев с Западного берега в Иорданию», – считает президент.

РАССЛЕДОВАНИЕ**В ГИБЕЛИ ПОЛЬСКИХ ГРАЖДАН ВИНОВАТА УКРАИНА**

15 ноября 2022 года в н. п. Пшеводув (Люблинское воеводство), расположенном на востоке Польши на границе с Украиной, упала ракета. В результате инцидента погибли два человека. Президент страны А. Дуда заявил, что, согласно оценке властей республики, боеприпас принадлежал украинским силам ПВО. В Киеве эту версию отрицали. В Варшаве случившееся считают несчастным случаем. В госдепартаменте США заявили, что американская администрация полностью уверена выводах польских властей.

Расследование, проведенное прокуратурой Польши, привело к выдаче заключения, в котором категорически указано, что эта ракета была украинской, еще советского или российского производства. «Дальность ее полета составляет от 75 до 90 км. В тот момент российские позиции находились в таком месте, откуда ни одна российская ракета не могла достичь Пшеводува», – уверены следователи.

Генеральный прокурор и министр юстиции Польши Збигнев Зебро подтвердил, что на территории республики 15 ноября прошлого года упала украинская ракета. Об этом он заявил в г. Люблин, отвечая на вопросы журналистов. Министр выразил сожаление, что с украинской стороны по этому делу «сотрудничества не было уже много месяцев». «Я думаю, что это решение (не сотрудничать с польской стороной по делу о падении ракеты), скорее всего, было принято на высоком политическом уровне украинского государства», – отметил он.

ПРАЗДНОВАНИЕ ОСВОБОЖДЕНИЯ БЕЗ ОСВОБОДИТЕЛЕЙ

Норвежская газета «Верденс Ганг» сообщила, что празднование в следующем году 80-летия освобождения советскими войсками норвежской провинции Эст-Финнмарк пройдет без представителей РФ. Вместо них норвежская сторона решила пригласить президента Украины Владимира Зеленского, чтобы выразить таким образом благодарность украинским солдатам, пролившим кровь за освобождение Восточного Финнмарка, их потомкам и их родине. Пять лет назад, когда отмечалось 75-летие события, российские представители присутствовали в качестве почетных гостей.

Норвежские власти, следуя стадному инстинкту евроатлантической солидарности, заблудились в паутине исторической лжи.

Искажение подвига советских граждан в годы Великой Отечественной войны, в том числе участвовавших в освобождении северной Норвегии, является антиисторичным и недопустимым. В результате боевых действий, Советский Союз потерял более 6 тыс. воинов – граждан единой страны, 12 678 советских военнопленных погибли в нацистских лагерях на территории Норвегии. Любые попытки извратить эти события являются кощунственными.

Восточный Финнмарк – самая северная из норвежских губерний – была освобождена в ходе Петсамо-Киркенесской операции осенью 1944 года, когда войска Карельского фронта и Северного флота разбили 19-й горно-егерский корпус вермахта, выбив нацистов из Заполярья.

Решение пригласить Украину вместо России на празднование 80-летия освобождения норвежской провинции Эст-Финнмарк (Восточный Финнмарк) от нацистов – «нон-сенс и позор», сравнимый с чествованием нациста в канадском парламенте», а также проявление неблагодарности в отношении павших воинов-освободителей.

БЕСПАМЯТСТВО

ВАРШАВА ПРОДОЛЖАЕТ ВОЙНУ С ПАМЯТНИКАМИ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Польские власти за неполные полтора года снесли 38 мемориалов советской эпохи, включая памятники Красной армии. Об этом заявил глава Института национальной памяти (ИНП) Польши Кароль Навроцкий, комментируя снос очередного памятного объекта. «Мы не остановимся, пока не избавимся от всех советских объектов пропаганды», – добавил он.

По инициативе ИНП польские власти 12 октября снесли памятник Красной армии в местности Любница Великопольского воеводства, который был установлен в честь красноармейцев, воевавших за эту землю в 1944–1945 годах. В 2018-м с этого обелиска убрали Красную звезду.

Польша с 2017 года осуществляет снос памятников, которые, по мнению властей в Варшаве, «посвящены лицам, организациям, событиям или датам, символизирующим коммунизм или другой тоталитарный строй». В 1997-м в стране насчитывался 561 памятник советским воинам-освободителям. По данным проверки, проведенной российскими дипломатами с середины 2020-го до начала 2021 года, на прежних местах в изначальном виде оставались лишь 112 монументов.

За освобождение польской земли от фашистских захватчиков отдали жизни 600 тысяч советских солдат.

ОПРОСЫ

УКРАИНЦЫ БОЛЬШЕ ХОТЯТ В НАТО, ЧЕМ В ЕВРОСОЮЗ

Большинство украинцев считают, что в нынешних условиях вступление Украины в НАТО более приоритетно, чем членство в Евросоюзе. Об этом свидетельствуют данные опроса Киевского международного института социологии (КМИС). Согласно исследованию, 54 проц. респондентов считают, что на данный момент членство в НАТО является для страны более приоритетным. Лишь 24 проц. отдали предпочтение вступлению в ЕС. Опрос проводился с 29 сентября по 9 октября методом телефонного интервью. В исследовании приняли участие 1 010 респондентов, проживающих на подконтрольной Киеву территории Украины. Статистическая погрешность не превышает 3,4 проц.

* Конфликт на Украине не закончится в скором времени из-за устаревшей военной доктрины Запада, которая не отвечает реалиям на поле боя. Такое мнение выразила в конце сентября американская газета «Уолл стрит Джорнал». Как указывает издание, «технологическая революция», произошедшая в военной сфере в ходе боевых действий на территории бывшей советской республики, «поставила под вопрос эффективность базовых принципов американской военной доктрины». В частности, по оценкам украинских военных, чьи слова приводит газета, из-за массового применения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) для разведки и нанесения ударов по технике противоборствующих сторон комбинированные маневры больших групп бронированных машин теперь «могут быть невозможны в принципе». При этом Вашингтон надеялся, что именно такая тактика позволит вооруженным силам Украины (ВСУ) «добиться стремительных прорывов» в ходе летнего контрнаступления. В командовании ВСУ уверены, что провал такой тактики ведет к затягиванию конфликта.

* Тактика «эластичной обороны», которую применяют российские войска, препятствует так называемому украинскому контрнаступлению, отметила в начале октября газета «Нью-Йорк таймс». Как утверждает издание, российские войска отходят на вторую линию обороны, а затем атакуют в момент, когда силы противника оказываются наиболее уязвимыми. Это препятствует закреплению ВСУ на новых позициях и использованию последних для дальнейшего продвижения. Украинские военные и официальные лица в числе факторов, препятствующих продвижению вооруженных сил Украины, также называют обширные минные поля и укрепления, напоминает издание.

* ВСУ изменили тактику ведения боев, столкнувшись со значительными потерями боевой техники и вооружений, которые были переданы западными союзниками. Об этом сообщила в конце сентября газета «Уолл стрит Джорнал». По ее данным, ВСУ потеряли много западной боевой техники в начале контрнаступления. Это вынудило украинских солдат предпринимать попытки постепенного продвижения вперед маленькими группами, прибывая на линию фронта на бронетранспортерах.

* Запад не уделил достаточно времени обучению украинских солдат эксплуатации западной боевой техники, что делает ее использование менее эффективным и приводит к частым поломкам. Об этом пишет газета «Уолл стрит Джорнал». Как сообщили изданию украинские военные, западные вооружения, например, гаубицы «Панцерхаубице» производства германского концерна «Рейнметалл», часто ломаются на фоне их постоянной эксплуатации. Военные аналитики в свою очередь отметили, что поломки могут быть следствием того, что «на подготовку украинских артиллеристов перед их отправкой на поле боя было потрачено слишком мало времени». Газета уточняет, что обучение солдат ВСУ эксплуатации гаубиц продолжалось всего пять недель, в то время как немецкие солдаты обычно обучаются как минимум четыре месяца.

* Администрация президента США хочет, чтобы вооруженные силы Украины приняли стандарты НАТО, хотя альянс еще не готов к вступлению Киева. Об этом сообщила 2 октября газета «Политико» со ссылкой на правительственный документ, оказавшийся в ее распоряжении. По данным издания, американские чиновники часто ссылаются на «желание заставить украинскую армию принять стандарты НАТО». В нем отмечаются планы Киева «сформировать профессиональный корпус младших офицеров и унтер-офицеров, соответствующих доктрине и принципам альянса». Как уточняет газета, даже формат и содержание украинских документов должны «отражать терминологию НАТО». В документе также указывается, что Соединенные Штаты хотят, чтобы Киев создал «собственную оборонную промышленность, способную покрывать основные потребности» страны. Как отмечает «Политико», стратегия США направлена на то, чтобы Украина сохранила свою ориентацию на Запад и развивала «особые связи» с Вашингтоном. Одним из методов называется продвижение английского языка, который поможет «интеграции украинцев», и что американские власти предлагают помощь украинскому министерству образования для улучшения преподавания английского.

* Украина занимается разработкой порядка шести моделей беспилотников с большой дальностью действия, сообщила в конце августа газета «Нью-Йорк таймс». По ее сведениям, некоторые из них смогут пролетать более 1 000 км. Как указывает издание, на территории страны работают несколько десятков малых компаний, экспериментирующих с новыми дизайнами конструкций дронов. Ранее глава государственной службы специальной связи Украины Юрий Щиголь заявил, что киевские власти планируют организовать производство или закупить за этот год до 200 тыс. беспилотников разных моделей.

* Численность вооруженных сил Украины (ВСУ) с февраля 2022 года увеличилась более чем в 3 раза – с 261 до 800 тыс. человек. Об этом заявил назначенный 6 сентября министром обороны Украины Руستم Умеров. «Более одного миллиона военнослужащих сегодня в секторе безопасности и обороны, из них более 800 тыс. – ВСУ», – приводит его слова украинское издание «Лига». В качестве приоритетов своей деятельности на посту новый глава минобороны назвал цифровизацию, продолжение перехода на стандарты НАТО, привлечение международной помощи для обеспечения потребностей ВСУ, наращивание на Украине собственного военного производства и реформу военной медицины.

* Порядка 1 млн жителей Украины с 2014 года приняли участие в боевых действиях. Об этом сообщил бывший министр обороны страны Резников 22 августа, выступая на украинском форуме ветеранов. С февраля прошлого года на Украине действует режим военного положения, объявлена всеобщая мобилизация. Мужчинам в возрасте от 18 до 60 лет запрещено выезжать за границу. В июле 2023 года глава Львовского областного военкомата заявлял, что добровольно служить в ВСУ идут лишь 20 проц. от необходимого числа военнообязанных.

* 12 августа газета «Нью-Йорк таймс» сообщила, что потери ВСУ, по оценкам западных чиновников и аналитиков, с февраля 2022 года превысили 150 тыс. человек убитыми и ранеными.

* Один день боевых действий обходится Киеву в 100 млн долларов. Об этом заявил в начале сентября в интервью агентству Укринформ подавший в отставку министр обороны Украины Алексей Резников. По данным украинского премьера Дениса Шмыгала, военные расходы страны в этом году достигнут 48,7 млрд долларов. В свою очередь глава парламентской фракции пропрезидентской партии «Слуга народа» Давид Арахамия сообщил, что парламентарии готовят реформу, в соответствии с которой вся доходная часть бюджета в следующем году будет направляться на нужды обороны.

* На Украине планируется создать военную полицию. В телеграм-канале ведомства отмечается, что «она станет военным формированием с правоохранительными функциями и будет входить в систему минобороны». К новому органу перейдут отдельные полномочия по досудебному расследованию военных преступлений в зонах боевых действий. Целью нововведения называется поддержание дисциплины среди украинских военнослужащих, а основными задачами указаны «деятельность по предупреждению, выявлению, пресечению военных преступлений согласно нормам уголовного процессуального кодекса Украины и воинских уставов, оперативно-розыскная деятельность, исполнение наказаний». Также военная полиция будет заниматься защитой государственного имущества и прав военнослужащих.

* Отдельное подразделение морских беспилотных комплексов образовано в составе военно-морских сил ВСУ. Владимир Зеленский в конце августа на мероприятиях, посвященных Дню независимости Украины, вручил боевой флаг 385-й отдельной бригаде морских беспилотных комплексов специального назначения. Ранее о существовании такого подразделения не сообщалось.

* Власти Украины собираются лишить права на отсрочку от мобилизации свыше 180 тыс. мужчин старше 30 лет, получающих второе и более высшее образование, следует из текста документа, внесенного в Верховную раду. Законопроект был опубликован на сайте парламента 4 сентября. Согласно тексту пояснительной записки в 2022 году в учебные заведения поступил 106 771 мужчина, получающий «уровень образования, который равнозначен или ниже, чем полученный уровень предыдущего». При этом по состоянию на 28 августа 2023 года их число составило 74 059 человек. В соответствии с новым законопроектом они будут лишены права на отсрочку от призыва во время мобилизации. Авторы законопроекта прямо признают, что документ направлен «на увеличение мобилизационных возможностей» украинских вооруженных сил.

* Законопроект, предполагающий стимулирование студентов университетов и колледжей, ассистентов-стажеров, аспирантов и докторантов добровольно идти в ряды вооруженных сил Украины посредством компенсации государством стоимости их обучения, поступил на рассмотрение в Верховную раду. При этом в соответствии с действующим законодательством эти граждане будут освобождены от призыва на военную службу во время мобилизации. Законопроект был внесен в Раду 5 сентября.

* Власти Украины намерены призывать в армию граждан, имеющих проблемы со здоровьем, из-за которых они были ранее признаны ограниченно пригодными к военной службе. Решение о ликвидации статуса «ограниченно пригодного» к призыву и мобилизации принято на заседании Совета национальной безопасности и обороны (СНБО). В ходе проверки украинскими властями военно-медицинских комиссий выявлено много случаев, когда людям, не имеющим проблем со здоровьем, за взятки выдавались справки о непригодности к службе в армии. Граждан, у которых есть проблемы со здоровьем, на Украине будут направлять на места службы, не связанные с пребыванием на передовой.

* Власти Украины упростили условия пребывания в стране иностранных наемников, воюющих на стороне Киева, и ввели ускоренную процедуру предоставления им украинского гражданства. То есть иностранным гражданам, заключившим контракт с ВСУ, продлевают срок пребывания на территории Украины, если он уже истек. К тому же их освободили от необходимости оформлять вид на жительство.

* Водителей вооруженных сил Украины (ВСУ) на херсонском направлении приказано перевести в стрелки, поскольку украинские войска понесли потери. Несогласных с приказом поручено отправить на самый сложный участок линии боевого соприкосновения.

* Депутаты украинского парламента предложили отменить действующие предельные сроки пребывания на военной службе и разрешить офицерам и рядовым продолжать службу после 65 лет, а генералам – после 70 лет. Соответствующий законопроект зарегистрирован в начале октября в Верховной раде. В конце мая парламент Украины принял закон, снижающий предельный возраст призыва на срочную военную службу с 27 до 25 лет, что позволит увеличить численность мужчин, подлежащих мобилизации. Владимир Зеленский в июле разрешил присваивать офицерские звания военнослужащим без высшего военного образования и повысил до 40 лет предельный возраст принятия офицеров на службу, который ранее составлял 30 лет.

* Требования о постановке на воинский учет женщин, имеющих медицинское или фармацевтическое образование, вступили в силу на Украине с 1 октября. Они обязаны встать на учет в срок до 31 декабря 2026 года, остальные могут сделать это по собственному желанию. Закон обязывает встать на учет всех женщин в возрасте от 18 до 60 лет, имеющих специальность врача, стоматолога, акушера, медсестры, фармацевта и провизора. Всего в перечне 14 специальностей.

* Единый электронный реестр военнообязанных «Оберег», который планируют запустить украинские власти, уже наполнен более чем на 90 проц. Об этом сообщил министр цифровой трансформации Михаил Федоров. Закон о создании государственного реестра призывников, военнообязанных и резервистов был принят в марте 2017 года. Формально его запустили еще в марте 2022-го, однако он не содержал полную базу военнообязанных. О планах уже осенью задействовать этот электронный ресурс руководство минобороны заговорило на фоне многочисленных сообщений о коррупции в территориальных центрах комплектования (военкоматах), где военкомы получали многотысячные взятки от мужчин, пытающихся избежать мобилизации. Новый министр обороны Украины Рустем Умеров, которого назначили на эту должность на фоне нескольких коррупционных скандалов в ведомстве, назвал запуск реестра одной из своих приоритетных целей. По его словам, перевод всей информации о призывниках в электронную форму должен положить конец коррупции в военкоматах. Многие украинские СМИ отмечают, что истинной целью может быть ужесточение контроля над военнообязанными и новое усиление мобилизации.

* Украинские военные готовят города Харьковской области к обороне и роют траншеи прямо в центрах населенных пунктов, уничтожая при этом подземные коммуникации. Информация поступает от людей, которые находятся на местах и передают информацию. Траншеи в центрах городов оборудуются для подготовки многоэшелонированной обороны этих населенных пунктов.

* Соединенные Штаты передали Украине около 20 тактических баллистических ракет ATACMS, предварительно добившись от Киева обещания не применять их по целям на территории России. Об этом сообщила 18 октября газета «Нью-Йорк таймс». Издание также пишет, что пока остается неясным, смогут ли ракеты изменить ситуацию на поле боя.



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА СТО ЛЕТ В СТРОЮ

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Сердечно поздравляем творческий коллектив редакции и сотрудников издательства газеты «Красная звезда» со 100-летним юбилеем издания.

Все эти годы газета является признанным флагманом отечественной военной печати – центральным органом Министерства обороны Российской Федерации. Благодаря вашему повседневному кропотливому труду издание и сегодня остается уникальным источником правдивого информирования общества о жизни армии и флота, об успехах и трудностях в боевой учебе, о достижениях и проблемах поддержания постоянной боеготовности подразделений и частей на должном уровне. «Красную звезду» всегда отличала верность выбранному курсу – воспитанию у военных и гражданских читателей патриотизма, верности долгу и присяге, принципиальности и настойчивости в достижении цели. Журналисты газеты со знанием дела, объективно и оперативно освещают не только повседневные заботы российских войск, но и различные аспекты военной деятельности иностранных государств, анализируют военно-политическую обстановку в мире. Высокий профессионализм, компетентность многих поколений сотрудников «Красной звезды», членов редколлегии, авторского коллектива обеспечили изданию заслуженный авторитет и популярность в Вооруженных Силах, слаженная и эффективная работа которых четырежды отмечалась государственными наградами.

В последние годы к газете будто пришло новое дыхание. Нынешние журналисты на деле доказывают, что достойно продолжают традиции военных корреспондентов Великой Отечественной, остаются на переднем крае борьбы по решению злободневных вопросов в интересах армии и общества. За прошедшие десятилетия в редакции сменилось не одно поколение сотрудников, но удалось сохранить главные принципы, присущие военной печати: актуальность и разносторонность публикаций, их оперативность и достоверность, обоснованность и объективность выводов и оценок.

От души желаем вам здоровья, счастья, новых творческих успехов и свершений на журналистской ниве, чтобы достигнутые рубежи способствовали укреплению обороноспособности государства.

*С уважением,
коллектив редакции журнала «Зарубежное военное обозрение»*

Сдано в набор 26.09.2023. Подписано в печать 20.10.2023.
Формат 70 x 108 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/4 печ.
л. Заказ 5943-2023. Тираж 2764 экз. Цена свободная.

Журнал издается ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России
125284, Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38. Тел.: 8 (495) 941-23-80
Отпечатано в АО «Красная Звезда», 125284, г. Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38
e-mail: kr_zvezda@mail.ru http://redstarprint.ru/
Тел. маркетинг (495) 941-21-12, (495) 941-31-62, (916) 192-93-82
Отдел распространения периодической печати (495) 941-39-52

полиграфический комплекс
**КРАСНАЯ
ЗВЕЗДА**

КИТАЙСКАЯ ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ УСТАНОВКА CS/SA1 создана специалистами государственной компании «Норинко». Она предназначена для защиты подразделений сухопутных войск от нападения воздушных средств противника, действующих на малых и предельно малых высотах, в том числе БПЛА, а также управляемых ракет класса «воздух – поверхность» и крылатых ракет. Артиллерийская часть размещена на автомобиле повышенной проходимости (колесная формула 6 x 6), в кормовой части которого установлена поворотная платформа с 35-мм спаренной автоматической пушкой «Тип 99». Стрельба может вестись как дистанционно, так и в режиме ручного управления. Система управления огнем (СУО) AF902A представляет собой усовершенствованный

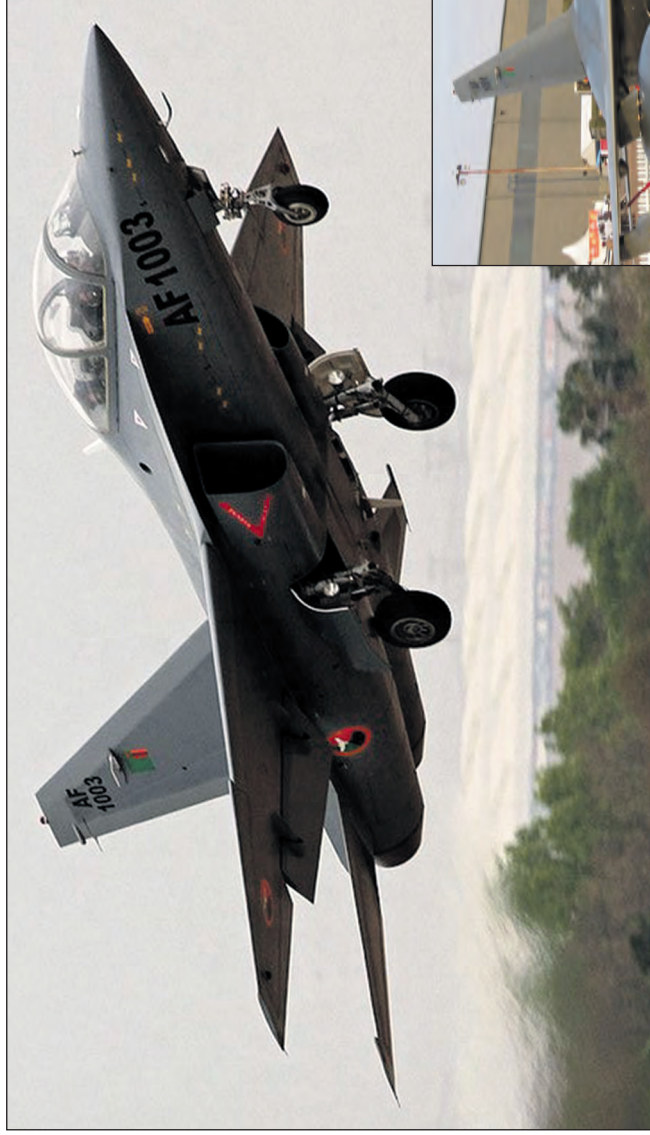


вариант СУО «Тип 902», выполненной на отдельном буксируемом прицепе и оснащенной РЛС с дальностью обнаружения целей до 35 км. В состав СУО входят также оптико-электронный модуль сопровождения цели и баллистический вычислитель. Темп стрельбы – 1 100 выстр./мин, количество готовых к использованию боеприпасов в магазинах – 378. При стрельбе используются 35-мм снаряды типа RTFR с программируемым взрывателем и готовыми поражающими элементами. Эффективная дальность ведения огня – до 4 км, по высоте – до 3 км.





УЧЕБНО-БОЕВОЙ САМОЛЕТ (УБС) L-15Z AFT ВВС ЗАМБИИ разработан китайской авиационно-промышленной группой «Хунду» (Hongdu Aviation Industry Group) при участии российского ОКБ имени Яковлева. Основные характеристики УБС: экипаж два человека, длина 12,3 м, высота 4,8 м, размах крыла 9,5 м, максимальная взлетная масса 10 700 кг (пустого – 6 800 кг), масса полезной нагрузки 3 500 кг, максимальная скорость полета 1 000 км/ч, практический потолок 13 500 м, дальность полета 1 600 км (2 600 км с дополнительными топливными баками), диапазон



эксплуатационных перегрузок от – 3 до + 8g. Силовая установка – два ТРДД AI-222K-25S с максимальной тягой 24,5 кН. В комплект вооружения входят управляемые ракеты (УР) малой дальности PL-5E класса «воздух – воздух», УР YJ-9E класса «воздух – земля», контейнер РС-2AI с 23-мм пушкой, контейнеры HF-18D с 57-мм неуправляемыми ракетами, 250-кг и 500-кг бомбы. По информации зарубежных СМИ, из КНР в страну было поставлено шесть таких УБС, включенных в состав эскадрильи ПВО.





МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ AS-565 MB «ПАНТЕРА» ВМС БОЛГАРИИ создан европейской компанией «Эрбас хеликоптерс» (ранее EADS). Он предназначен для решения различных задач, включая патрулирование заданного района, участие в поисково-спасательных операциях, эвакуацию раненых, доставку грузов, противолодочную борьбу. В транспортно-десантном варианте машина может перевозить до 10 эквипированных пехотинцев. Грузовой отсек быстро переконфигурируется для выполнения различных функций – на вертолет могут быть установлены: полный медицинский комплект, инфракрасная камера, громкоговоритель, электролебедка, грузовой строп, прожектор и опорная конструкция для носилок. В противолодочном варианте вертолет оснащен активным гидроло- дальнего действия и погружным гидроло-



датором, который способен обнаруживать подводные лодки на глубине до 500 м. Он может применяться также как палубный. Основные характеристики машины: длина 13,7 м, высота 4 м, диаметр несущего винта 12 м, масса пустого 2 380 кг, максимальная взлетная масса 4 500 кг, максимальная скорость полета 280 км/ч, практическая дальность 827 км, продолжительность полета 4,1 ч, практический потолок 4 600 м, скороподъемность 8,9 м/с. Силовая установка – два ТВД Turbomesa Argiel 2С мощностью по 852 л. с. Экипаж два человека.



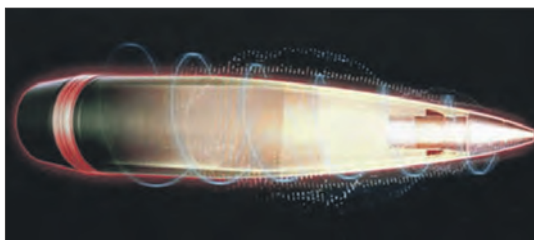


ДЕСАНТНО-ВЕРТОЛЕТНЫЙ КОРАБЛЬ-ДОК «ДАВАО-ДЕЛЬ-СУР» ВМС ФИЛИППИН (ДВКД, типа «Тарлак», бортовой номер 602) заложен 18 января 2015 года в Индонезии в г. Сурабая на верфи предприятия PT PAL, спущен на воду 26 сентября 2016-го и введен в состав филиппинского флота 9 мая 2017 года. Полное водоизмещение ДВКД 11 600 т, стандартное – 7 200 т, длина 123 м, ширина 21,8 м, осадка 5 м. Главная



энергетическая установка, выполненная по схеме CODAD, включает два дизельных двигателя (суммарная мощность 6 000 л. с.), работающих на две линии вала с винтами регулируемого шага. Наибольшая скорость хода 16 уз, дальность плавания 7 500 миль экономическим ходом 13 уз. Вооружение: 76-мм артиллерийский корабельный орудие «ОТО Мелара», две 25-мм АУ, два 12,7-мм пулемета. Десантоместимость: 500 морских пехотинцев с техникой (до 2 800 т груза); в грузовом отсеке могут разместиться 4 танка, 4 грузовых и 2 легких бронированных автомобиля; в док-камере – два десантных катера типа LCU-23М; в корме имеются две взлетно-посадочные площадки и ангар для базирования вертолетов А109 «Агуаста». Экипаж ДВКД составляет 122 человека.

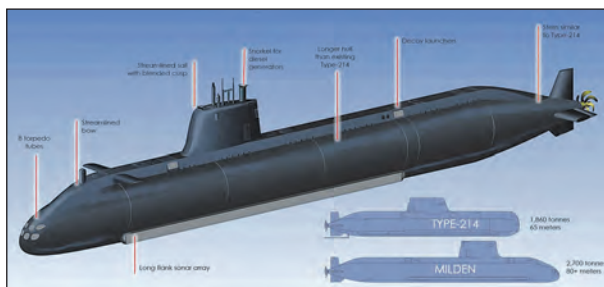
БРИТАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ КОМПАНИИ «БАЭ ЛЭНД СИСТЕМЗ», специализирующееся на создании и производстве сухопутных систем вооружений, представило проект артиллерийского снаряда, получившего обозначение NGAA (Next Generation Adaptable Ammunition, с англ. – адаптируемый боеприпас следующего поколения). Этот боеприпас, как и его будущие варианты, создаются в качестве перспективной замены не только устаревающих британских снарядов семейства L15, но и других моделей, соответствующих стандартам НАТО. Форма корпуса NGAA – традиционная, она сохранит удлиненную головную часть, цилиндрическую центральную секцию с ведущим пояском снаружи и донную часть в виде усеченного конуса. В головную часть вкручивается взрыватель существующей или перспективной модели. Основная часть корпуса будет вмещать заряд того или иного типа, а в донной расположат газогенератор или малоразмерный твердотопливный реактивный двигатель. В настоящее время «БАЭ системз» занимается НИОКР, а новый снаряд пока демонстрируется только в виде графических материалов и изображений. Показать готовые опытные изделия планируют к концу текущего года. Вскоре после этого должны начаться испытания. Ожидается, что тестовые стрельбы и доработка конструкции займут не менее нескольких месяцев, и снаряд будет готов к производству только после 2024–2025 года.



АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ «АЭРДЖИЛИТИ» представила прототип транспортного беспилотного летательного аппарата (БПЛА) «Алтис» с вертикальным взлетом и посадкой. Он предназначен для доставки малогабаритных грузов в места с неразвитой, поврежденной или ограниченной инфраструктурой. Это могут быть медикаменты, легкое вооружение, товары первой необходимости и другие. В аппарате используется технология управляемой авторотации. БПЛА использует шесть электрических винтов диаметром 2,7 м с фиксированным шагом для взлета и посадки. Движение вперед обеспечивается многотопливным турбовинтовым двигателем мощностью 90 кВт, который также подзаряжает аккумуляторные батареи

несущих винтов в полете. В горизонтальном полете подъемная сила создается небольшим крылом и воздушным потоком через несущие винты, как у автожира. Управляемая авторотация позволяет «Алтис» поддерживать подъемную силу и управлять полетом, изменяя число оборотов ротора в минуту, при этом не расходуя заряд батареи. Максимальная грузоподъемность аппарата 272 кг, крейсерская скорость 160 км/ч. «Алтис» может перевозить 180 кг груза на расстояние около 960 км, который размещается в отсеке объемом чуть более 1 м³, а хвостовая часть открывается для погрузки и выгрузки. Полет к месту назначения проходит в автономном режиме.

СПЕЦИАЛИСТЫ ТУРЕЦКОЙ КОМПАНИИ «Голкук нейвал шипъярд» представили первый национальный проект дизель-электрической подводной лодки MILDEN (ДЭПЛ, Milli Denizaltı – «Национальная подводная лодка»). НИОКР в Турции по созданию собственной ДЭПЛ шли с 1980-х годов. В период с 1981 по 2008 год данное предприятие спустило на воду 11 подводных лодок (ПЛ) германского проекта 209. В настоящее время на верфи налажено лицензионное производство ПЛ германского проекта 214ТН, известных как тип «Рейс». По соглашению с ФРГ данные лодки в значительной степени оснащаются различными системами турецкого производства. Многолетнее сотрудничество с германскими кораблестроителями сказалось на турецком проекте. Перспективная ПЛ создается на базе проекта 214, при этом ее водоизмещение составит около 2 700 т, в то время как лодка проекта 214 – 1 860 т. Ее длина составит свыше 80 м (у германской 65 м). Увеличение размеров потребовалось скорее всего для того, чтобы разместить более мощное оружие, в частности, создаваемые в Турции крылатые ракеты «Гезгин» (КР, «Путешественница»). Рассматривается возможность включения в состав вооружения противокорабельной ракеты (ПКР) – «Атмака» («Ястреб»). Их запуск предполагается выполнять из торпедных аппаратов (ТА). Для этого ПКР будет размещена в транспортно-пусковом контейнере (ТПК). После выхода из ТА ТПК поднимется на поверхность и произойдет включение маршевого двигателя ракеты. Кроме того, для турецкой ПЛ, на которой будет восемь носовых ТА, создана 533-мм торпеда «Акья» («Хитрый взгляд»). Ее длина около 10 м, дальность стрельбы более 50 км, скорость хода 45 уз, система наведения активно-пассивного типа. Строительство данных лодок планируется начать в 2025 году, всего предполагается построить для турецкого флота шесть ПЛ.



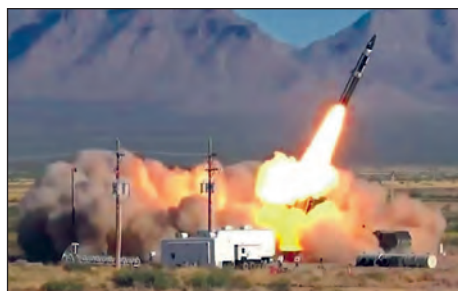
НА ПОЛИГОНАХ МИРА

13 июля 2022 года управление перспективных исследований министерства обороны США (Defense Advanced Research Projects Agency – DARPA) сообщило о проведении на ракетном полигоне Уайт-Сэндз (штат Нью-Мексико) первого успешного летного испытания гиперзвуковой ракеты (ГР), которую предполагалось включить в состав подвижного ракетного комплекса наземного базирования OpFires (Operational Fires). ГР была запущена с пусковой установки, выполненной на базе тяжелого военного грузового автомобиля «Ошкош» HEMTT LVSR (колесная формула 10 x 10), оснащенного системой погрузки/выгрузки и перевозки паллетированных грузов PLS (Palletized Load System) типа «мультилифт».

Какие-либо характеристики испытательного пуска не сообщались, но в пресс-релизе DARPA говорилось, что в ходе теста были «достигнуты все цели», включая выход ракеты из транспортно-пускового контейнера, ее стабильный полет и использование штатных средств автоматизированной системы управления огнем полевой артиллерии AFADTS для управления запуском.

Согласно планам американских разработчиков, на тактический грузовик типа PLS сухопутных войск или машину LVSR морской пехоты планировалось устанавливать от двух до трех ГР с планируемыми боевыми блоками (ПББ). На ракетах предполагалось использовать двигатели с регулируемым вектором тяги для достижения дальности стрельбы до 1 600 км. Скорость ПББ официально была заявлена как $M > 5$. Автомобили данного типа выбраны как платформа-носитель для этого комплекса с целью повышения маневренности и маскировки на поле боя, уменьшения времени на установку и запуск боеприпасов.

В 2023 году сухопутные войска США прекратили финансирование программы OpFires, что, видимо, связано с решением сконцентрироваться на развитии схожего, но более дальнбойного наземного гиперзвукового ракетного комплекса LRHW (Long Range Hypersonic Weapon) «Дарк Игл» с заявленной дальностью стрельбы 2 775 км. Однако, по информации американских военных СМИ, выделение средств на данную программу все же ведется по линии DARPA.



Подписку на журнал «Зарубежное военное обозрение» можно оформить:

- по каталогу АО «Почта России» по индексу П7390 в любом почтовом отделении, кроме Республики Крым и г. Севастополя;
- Объединенному каталогу «Пресса России» через ОАО «АРЗИ» по индексу 15748 в почтовых отделениях Республики Крым и г. Севастополя;
- интернет-каталогу «Пресса России», индекс П8498 для подписчиков всех регионов;
- интернет-каталогам агентств на сайтах: www.podpiska.pochta.ru, www.akc.ru и www.pressa-rf.ru;
- заявке на e-mail: kr_zvezda@mail с личным получением в АО «Красная Звезда», г. Москва, или доставкой бандеролью.

